

ASEAG • Postfach 50 02 62 • 52086 Aachen

Stadt Eschweiler
61/Planungs- und Vermessungsamt
Herrn Dr. Hartlich
Johannes-Rau-Platz 1
52249 Eschweiler

Neuköllner Straße 1 • 52068 Aachen
Telefon: 0241 1688-0
Internet: www.aseag.de
Erreichbar mit den Linien 23, 30, 43

Unser Zeichen: AK-he
Durchwahl: 1688-3004
Telefax: 1688-3006
E-Mail: Joachim.Adler@aseag.de
Datum: 09.03.2015

Kostenloses WLAN im Busverkehr Antrag der FDP-Stadtratsfraktion vom 21.1.2015 / Ihr Schreiben vom 28.1.2015

Sehr geehrter Herr Dr. Hartlich,

nach interner Prüfung des Sachverhalts und Abstimmung mit dem AVV gehen wir auf den Antrag der FDP-Fraktion gerne nachfolgend ein.

1. Busse der ASEAG, die innerhalb des Eschweiler Stadtgebiets eingesetzt werden (EW-Linien), sollen mit WLAN-Technik ausgerüstet werden.

Unsere Stellungnahme dazu:

Durch die betriebliche Einsatzoptimierung der Fahrzeuge verkehren auf den EW-Linien im Laufe eines Tages ca. 100 Busse der ASEAG oder deren Auftragsunternehmer. Darüber hinaus ist zu berücksichtigen, dass durch den nicht linienabhängigen Einsatz der Busse der ASEAG alle 350 Fahrzeuge im Laufe einer Woche zum Einsatz kommen können. Dies bedeutet, dass letztendlich nur bei einer Umrüstung der gesamten Fahrzeugflotte der ASEAG (inkl. Subunternehmer ca. 350 Fahrzeuge) eine flächendeckende Bedienung mit WLAN gewährleistet werden könnte.

Darüber hinaus ist zu beachten, dass jährlich ca. 20 bis 25 Fahrzeuge ausgetauscht werden, so dass zumindest in der Startphase gegebenenfalls zusätzliche Anschaffungs- und/oder Umbaukosten entstehen, sofern sich ein Aus- oder Umbau der installierten Technik nicht als wirtschaftlicher darstellen sollte.

2. Der Internetzugang während der Fahrt soll kostenfrei, ohne Volumenbegrenzung, ohne Geschwindigkeitsdrosselung bereitgestellt werden. Nach der Auswahl des Netzes müssen die Passagiere vor der Nutzung nur noch die AGB akzeptieren.

Unsere Stellungnahme dazu.

Auf die zu berücksichtigenden Kosten gehen wir unter Punkt 3 näher ein.

Eine Einschränkung des zur Verfügung stehenden Datenvolumens empfehlen wir dringend, da anderenfalls die Gefahr bestehen könnte, dass Fahrgäste ihr privates Datenvolumen zu Lasten der Stadt Eschweiler schonen und datenintensive Vorgänge im ÖPNV durchführen und somit bereits frühzeitig im Laufe eines Monats das Datenvolumen erschöpft ist. Dies ist nach unserem Kenntnisstand auch ein Problem der RLG in Arnsberg.

Grundsätzlich muss das Funknetz der Stadt Eschweiler flächendeckend für diesen Anspruch ausgelegt sein. Hierzu kann von unserer Seite leider keine Aussage gemacht werden.

3. Dem Stadtrat ist zeitnah eine Kostenberechnung für die Umrüstung und den Betrieb des WLAN-Netzes vorzulegen.

Unsere Stellungnahme dazu:

Die Kosten für eine entsprechende Umrüstung stellen sich aus heutiger Sicht folgendermaßen dar:

Investitionskosten je Fahrzeug:

LTE-Router und Antennen incl. Einbau ca. EUR 2.000,00

Monatliche Betriebskosten pro Fahrzeug (s. Punkt 1):

Volumentarif plus Provider ca. EUR 60,00

Diese Kosten je Fahrzeug führen nach unseren Berechnungen unter Berücksichtigung eines angemessenen Zinssatzes für die Kapitalbindung, einer Abschreibungsdauer von drei Jahren und einem Pauschalansatz für die Wartung und Instandsetzung der Anlage zu Gesamtkosten in folgender Höhe:

a.) Bei 100 Fahrzeugen jährliche Gesamtkosten von ca. EUR 165.000,00,

b) bei 350 Fahrzeugen jährliche Gesamtkosten von ca. EUR 575.000,00.

Bei der Variante a handelt es sich um eine betrieblich kaum realisierbare Lösung.

Alle hier angegebenen Kosten sind zunächst als circa Kosten zu verstehen, die im Falle einer tatsächlichen Umsetzung noch weiter detailliert werden müssten.

Wir stehen, gemeinsam mit dem AVV, gerne für ein weiterführendes Gespräch zur Verfügung. Im nächsten Schritt müsste auch darauf eingegangen werden, wie sich eine Finanzierung der Maßnahme darstellen könnte.

Mit freundlichen Grüßen

Aachener Straßenbahn und
Energieversorgungs-Aktiengesellschaft

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Carmincke'.

Michael Carmincke

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Joachim Adler'.

ppa. Joachim Adler