

Gutachten zur Bewertung von verschiedenen Modellen regional subventionierter Tarife (City-Tarife) für Eschweiler im eezy.avv-Tarif

- Vorstellung im Rahmen des Planungs-, Umwelt- und Bauausschusses der Stadt Eschweiler -

Eschweiler, 13.02.2025

Dr. Robert Bongaerts
exeo Strategic Consulting AG
 Wittelsbacherring 24, D-53115 Bonn
 Tel: ++49 (0) 177 598 76 54
 Fax: ++49 (0) 228 629 78 51
 robert.bongaerts@exeo-consulting.com
 www.exeo-consulting.com

Subventionierung des eezy.avv-Tarifs in Eschweiler – Ausgangssituation und Zielsetzung



Ausgangssituation:

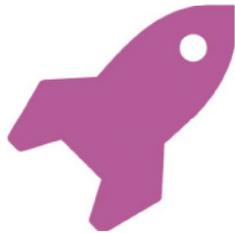
- Zum Dez. 2021 wurde im AVV der Luftlinientarif **eezy.avv** eingeführt.
- Für die Stadt Eschweiler wird seit dem Aug. 2020 neben den Bartarif-Angeboten des AVV das **City-Tarif Eschweiler Einzelticket** angeboten.
- Im **eezy.avv** soll die **Möglichkeit** bestehen, das Tarifniveau auf **lokaler Ebene abzusenken**. **Zwei Modelle** werden diskutiert, zum einen die Übernahme des Grundpreises, zum anderen des Arbeitspreises durch die Kommune. Hierzu wurde mit Datenbasis 2022 ein Gutachten erstellt.

Zielsetzung des Projektes:

Das **Gutachten zur Bewertung** der Tarifmodelle für die Stadt Eschweiler soll aktualisiert werden. Folgende Fragen stehen im Fokus:

- Welche **Effekte ergeben sich bezüglich der Ticketwahl**? In welchem Umfang werden bestehende Bartarif- aber auch Zeitkarten-Produkte durch den subventionierten eTarif kannibalisiert?
- In welchem Maße unterstützen die beiden Modelle die **Verlagerung von Fahrten auf den ÖPNV** (Mehrverkehr, Neukunden)?
- Welche **Höhe des Subventionsbedarfs** ist zu erwarten?

Dabei sind **verschiedene Szenarien** zu bewerten.



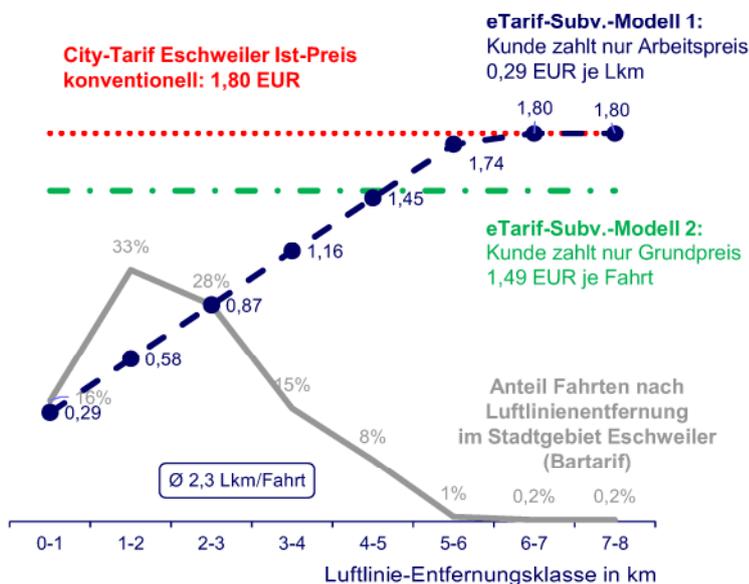
Modell 1
Wegfall Grundpreis
 Nur Arbeitspreis wird berechnet
 Fahrten ab 0,27 Euro!

Ausgleich über
 Kommunen

Modell 2
Wegfall Arbeitspreis
 Nur Grundpreis wird berechnet
 Fahrten für 1,41 Euro!

Im Vergleich zum bestehenden City-Tarif Eschweiler sind beide Modelle aus Kundensicht preislich bei nahezu allen Fahrten deutlich attraktiver

Wirkungsweise Preismodell am Beispiel des City-Tarif Eschweiler (Kundensicht, Tarifstand 2025)



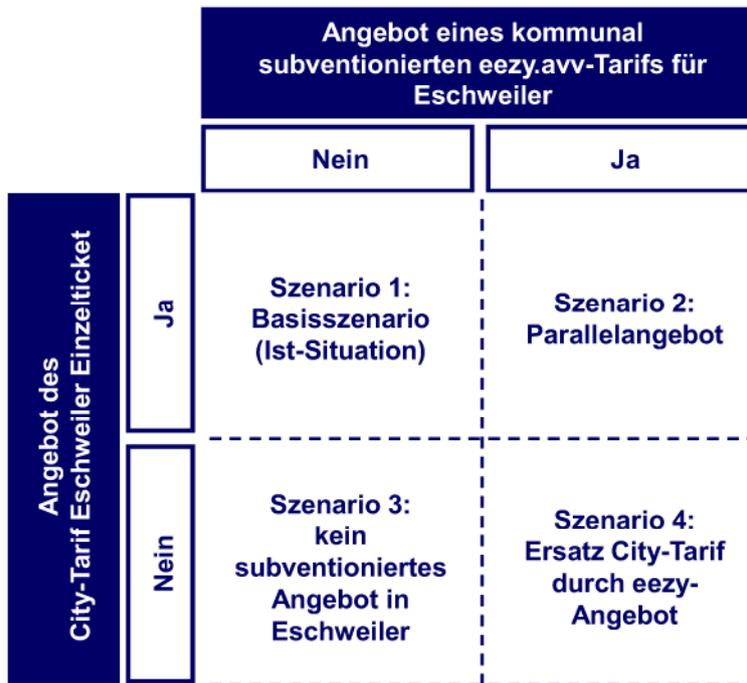
Wirkungseffekte aus Kundensicht

eTarif-Subv.-Modell 1 (Wegfall Grundpreis) :

- Der Preis je Fahrt hängt von der Luftlinienentfernung ab.
- Fahrten bis zu 6 Luftlinienkilometer sind im subventionierten eTarif günstiger als der City-Tarif Eschweiler – dies umfasst 99 % aller Fahrten mit diesem Ticket => **99 % der Nutzer des Tickets würden – bei ausschließlicher Relevanz des Preisvorteils – in den kommunal subv. eTarif wechseln.**
- Für die übrigen 1 % der Fahrten gilt aufgrund des fahrtenbezogenen Preisdeckels der gleiche Preis wie im City-Tarif Eschweiler (Szenario Parallelbetrieb).

eTarif-Subv.-Modell 2 (Wegfall Arbeitspreis):

- Der Kunde zahlt je Fahrt pauschal den Grundpreis von 1,49 EUR je Fahrt.
- Dies ist günstiger als das konventionelle Ticket => **100 % der Nutzer des Tickets würden – bei ausschließlicher Relevanz des Preisvorteils – in den kommunal subv. eTarif wechseln.**



Anforderung an Gutachten

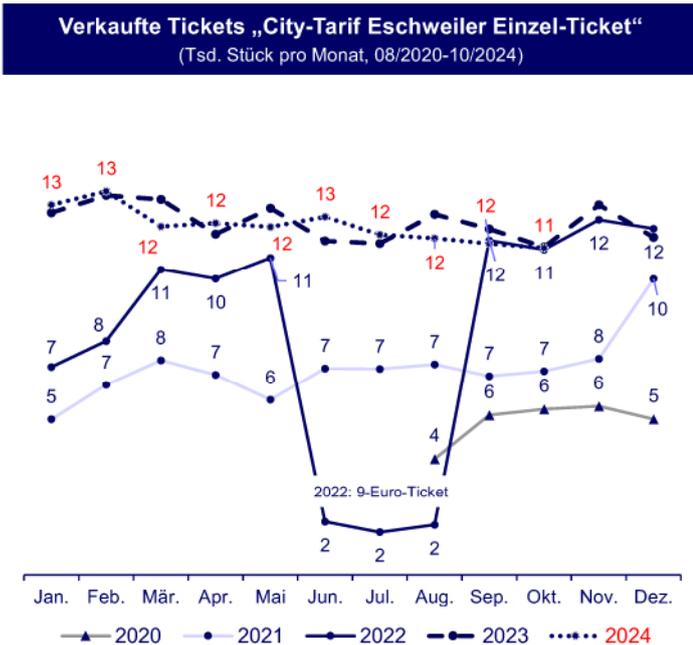
- Alle vier Szenarien sind zu bewerten
- In den Szenarien mit eezy-Tarif werden jeweils beide Modelle bewertet
- Betrachtungshorizont 2025 bis 2028



Quelle: exeo Strategic Consulting AG

Zunächst wird die Ausgangssituation betrachtet und eine Prognose zur weiteren Entwicklung des „City-Tarif Eschweiler Einzel-Ticket“ erstellt

Szenario 1: Basisszenario (Ist-Situation) – Status, erwartetes Absatz- und Subventionsvolumen



Jahressicht (Ist und Prognose)

	Ist			Prognose ³⁾					
	2020 ¹⁾	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Preis City-Tarif	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Preis Einzelticket Erw., PS 1 ²⁾	2,80	2,80	2,90	3,05	3,40	3,60	3,80	4,00	4,20
Anteil City-Tarif Eschweiler an allen Fahrten im Bartarif in Eschweiler	8%	25%	29%	62%	61%	64%	64%	65%	65%
Verkaufte Stück in Tsd.	27	87	101	149	148	153	155	156	156
Fahrgeldeinnahmen in Tsd. EUR	48	156	181	268	266	276	279	282	282
Tarifauffüllung in Tsd. EUR	28	90	115	193	236	276	310	344	375

1) Verkaufsstart City-Tarif Eschweiler ab 08/20; 2) Prognose Vergleichspreis Preisstufe 1 auf Basis durchschnittl. Tarifierpassungen von 5,5% p.a.; für 2023: Durchschnitt der zwei Preismaßnahmen in 2023. 3) Für 2024 Hochrechnung der Werte für Nov. und Dez. 24. Ab 2025 leichter Anstieg aufgrund DT-Abwanderung. Generell leichtes Nachfragewachstum aufgrund Hochlauf nach Corona bis einschl. 2027.



Quelle: exeo Strategic Consulting AG auf Basis AVV

Szenario 2: Parallelangebot City-Tarif Eschweiler und kommunal subv. eezy-Tarif¹⁾ für Eschweiler

Ergänzende Einführung subv. eTarif Modell 1: Wegfall Grundpreis

Kundensicht:

- Entweder Nutzung City-Tarif Eschweiler oder subv. eezy-Tarif
- eezy: kein Grundpreis: Fahrt im Stadtgebiet ab 0,31 EUR je Fahrt möglich (Tarifstand 2026)

Sicht Stadt Eschweiler (Subventionierung):

- Je Fahrt wird der Grundpreis von 1,57 EUR je Fahrt ausgeglichen (Tarifstand 2026)

Hochlauf Subventionsbetrag

(eTarif plus City-Tarif) in Tsd. EUR p.a.:



Effekt auf ÖPNV-Nutzung:

- **Deutlicher** Mehrverkehrseffekt: ca. **6,2 %** zusätzliche ÖPNV-Nutzung

1) Einführung zum 01.01.2026, Hochlauf eezy: 2026: 33%, 2027: 67%, 2028: 100%

Quelle: exeo Strategic Consulting AG auf Basis AVV

Ergänzende Einführung subv. eTarif Modell 2: Wegfall Arbeitspreis

Kundensicht:

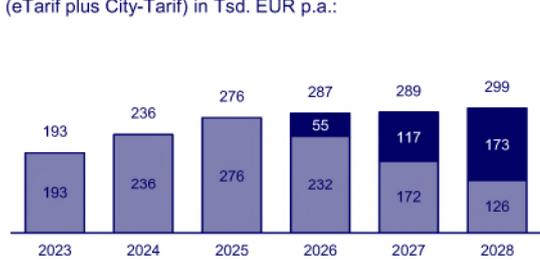
- Entweder Nutzung City-Tarif Eschweiler oder subv. eezy-Tarif
- eezy: kein Arbeitspreis: Fahrt im Stadtgebiet pauschal 1,57 EUR je Fahrt (Tarifstand 2026)

Sicht Stadt Eschweiler (Subventionierung):

- Je Fahrt wird der Arbeitspreis von 0,31 EUR je Luftlinien-km ausgeglichen (Tarifstand 2026)

Hochlauf Subventionsbetrag

(eTarif plus City-Tarif) in Tsd. EUR p.a.:



Effekt auf ÖPNV-Nutzung:

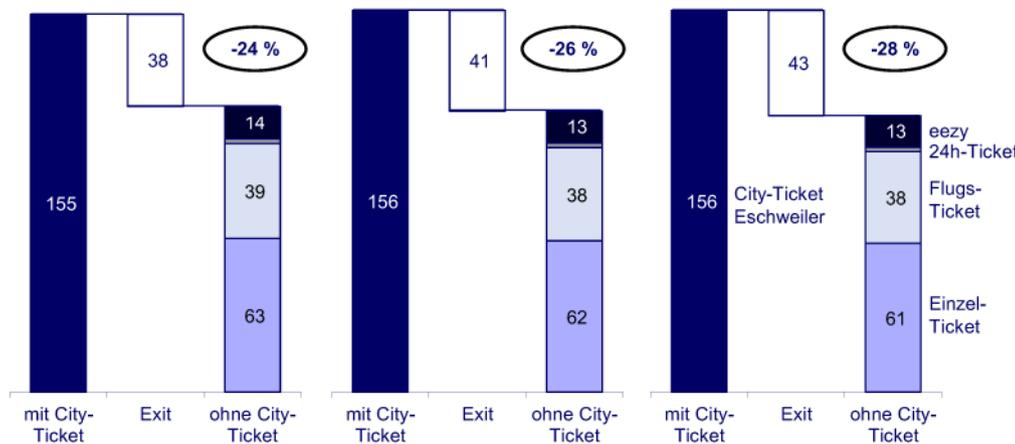
- **Mittlerer** Mehrverkehrseffekt: ca. **2,5 %** zusätzliche ÖPNV-Nutzung

Legend:
 Subvention City-Tarif Eschweiler
 Subvention eTarif Eschweiler

Die ersatzlose Abschaffung des City-Ticket-Angebots führt zu einer deutlich geringeren Nutzung des ÖPNV in Eschweiler

Szenario 3: Kein subventioniertes Angebot in Eschweiler (Fahrten in Tsd. nach Tickettyp im Vergleich zu Szenario 1)

2026 2027 2028



Erläuterung

- Im Szenario 3 wird das City-Ticket Eschweiler abgeschafft.
- In Konsequenz migrieren die bisherigen Nutzer in das alternative Ticketsortiment oder fahren nicht mehr mit Bus und Bahn (Exit).
- Basis des alternativen Ticketmix ist die Verteilung gemäß Verkehrserhebung 2019 unter Berücksichtigung der Einführung des eezy.avv-Tarifs.
- Zur Bewertung der Abwanderung wird eine Preiselastizität der Nachfrage von -0,3 berücksichtigt.
- Zukünftige Preissteigerungen im Alternativ-Sortiment sind mit 5,5 % p.a. berücksichtigt.
- Im Ergebnis zeigt sich eine Abwanderung auf Fahrtenebene von ca. 24 bis 28 % bei den bisherigen City-Ticket-Nutzern.

Szenario 4: Ersatz des City-Tarif Eschweiler durch kommunal subv. eezy-Tarif¹⁾ für Eschweiler

1	2
3	4

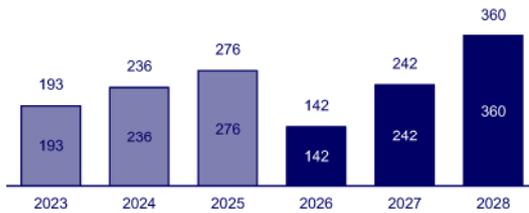
Ergänzende Einführung subv. eTarif Modell 1: Wegfall Grundpreis

Kundensicht:

- Wegfall City-Tarif Eschweiler
- eezy: kein Grundpreis: Fahrt im Stadtgebiet ab 0,31 EUR je Fahrt möglich (Tarifstand 2026)

Sicht Stadt Eschweiler (Subventionierung):

- Je Fahrt wird der Grundpreis von 1,57 EUR je Fahrt ausgeglichen (Tarifstand 2026)
- **Hochlauf Subventionsbetrag** (eTarif plus City-Tarif) in Tsd. EUR p.a.:



Effekt auf ÖPNV-Nutzung:

- **Deutlicher** Mehrverkehrseffekt: ca. 8 % zusätzliche ÖPNV-Nutzung

1) Einführung zum 01.01.2026; Hochlauf eezy: 2026: 50%, 2027: 80%, 2028: 100%

Quelle: exeo Strategic Consulting AG auf Basis AVV

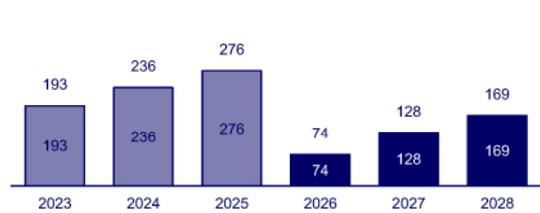
Ergänzende Einführung subv. eTarif Modell 2: Wegfall Arbeitspreis

Kundensicht:

- Wegfall City-Tarif Eschweiler
- eezy: kein Arbeitspreis: Fahrt im Stadtgebiet pauschal 1,57 EUR je Fahrt (Tarifstand 2026)

Sicht Stadt Eschweiler (Subventionierung):

- Je Fahrt wird der Arbeitspreis von 0,31 EUR je Luftlinien-km ausgeglichen (Tarifstand 2026)
- **Hochlauf Subventionsbetrag** (eTarif plus City-Tarif) in Tsd. EUR p.a.:



Effekt auf ÖPNV-Nutzung:

- **Mittlerer** Mehrverkehrseffekt: ca. 5 % zusätzliche ÖPNV-Nutzung

Legend:
■ Subvention City-Tarif Eschweiler
■ Subvention eTarif Eschweiler



Im Vergleich der Szenarien zeigt sich der geringste Subventionsbedarf im Szenario 4 im Modell 2 (Subvention eezy-Arbeitspreis)

Betrachtete Szenarien im Überblick: Subventionsbedarf

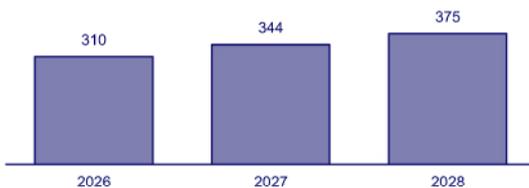
1	2
3	4

Angebot eines kommunal subventionierten eezy.avv-Tarifs für Eschweiler

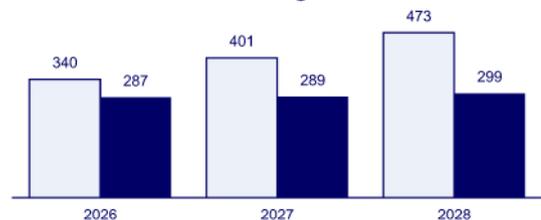
Nein

Ja

Szenario 1: Basisszenario (Fortführung Ist)

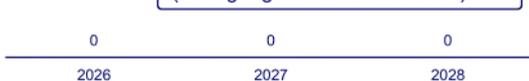


Szenario 2: Parallelangebot

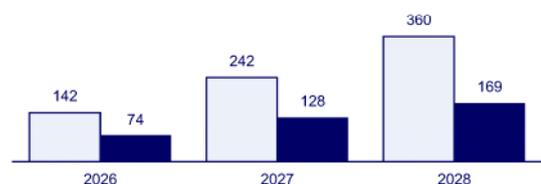


Szenario 3: kein subventioniertes Angebot in Eschweiler

Fahrtensicht:
 Deutlicher Rückgang der Fahrten bei bisherigen City-Tarif-Nutzern (Rückgang von ca. 24 bis 28 %)



Szenario 4: Ersatz City-Tarif durch eezy-Angebot



Legend:
■ Modell 1 (Subv. des eezy-Grundpreis)
■ Modell 2 (Subv. des eezy-Arbeitspreis)

Quelle: exeo Strategic Consulting AG auf Basis AVV

