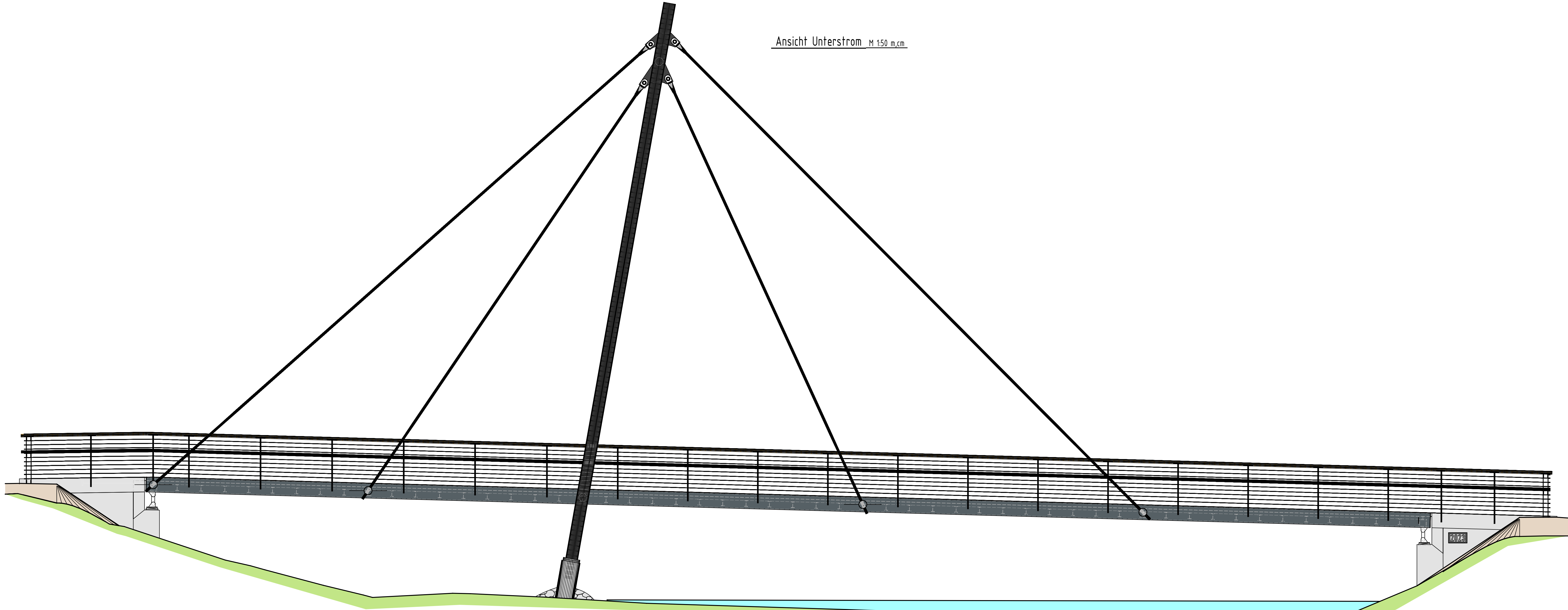
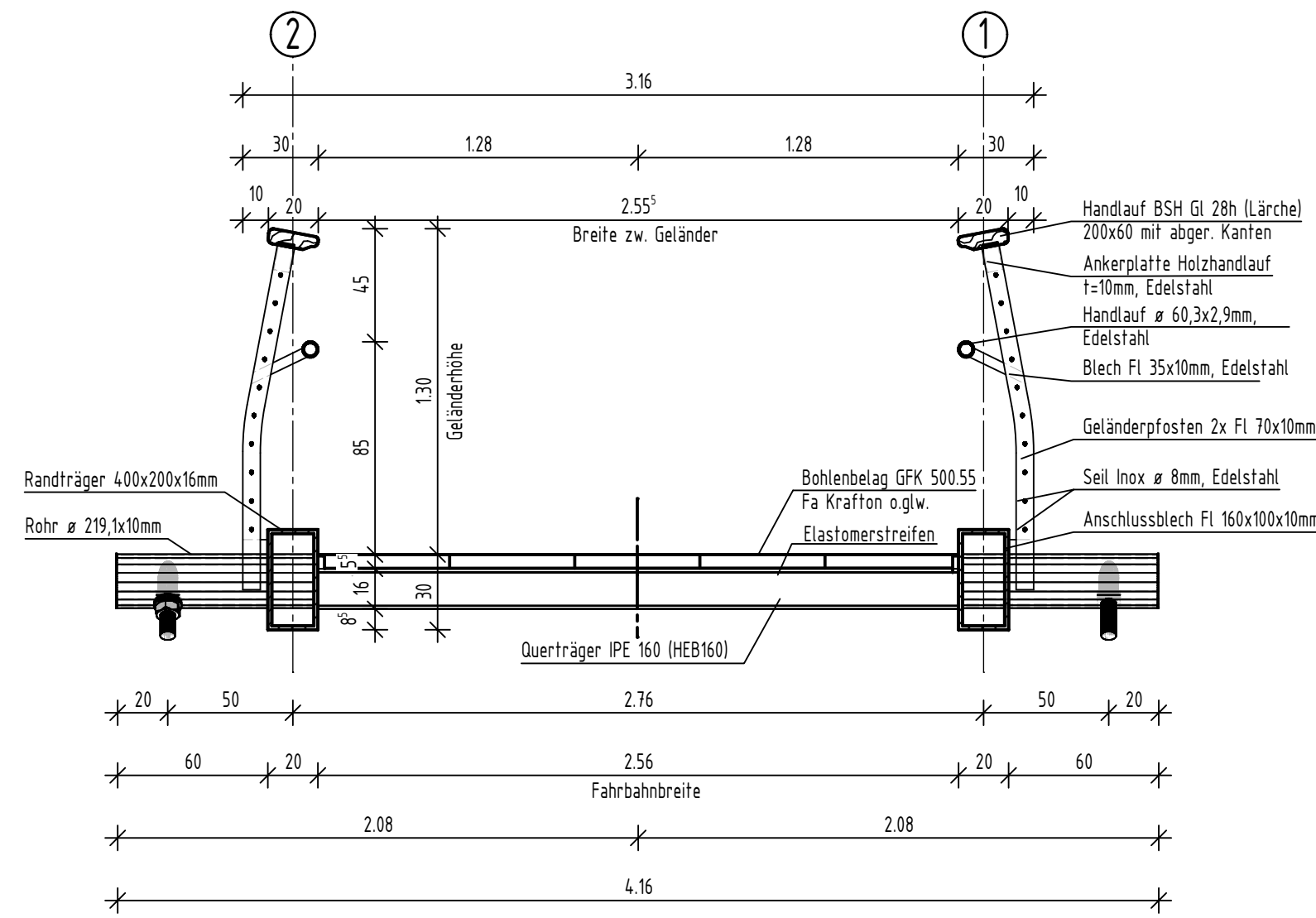


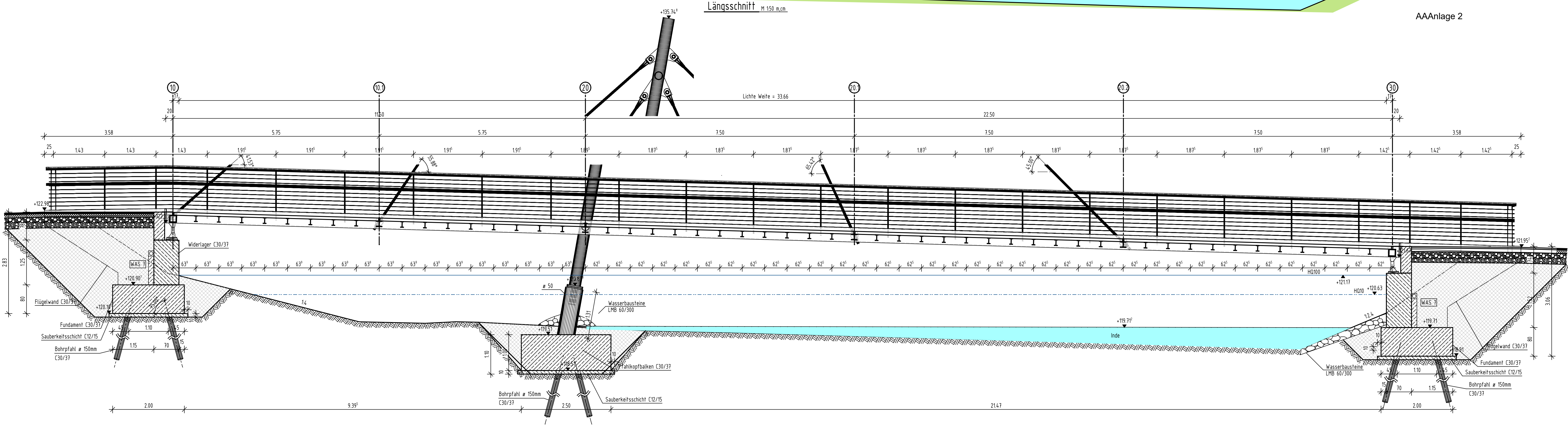
Ansicht Unterstrom M 150 m/cm



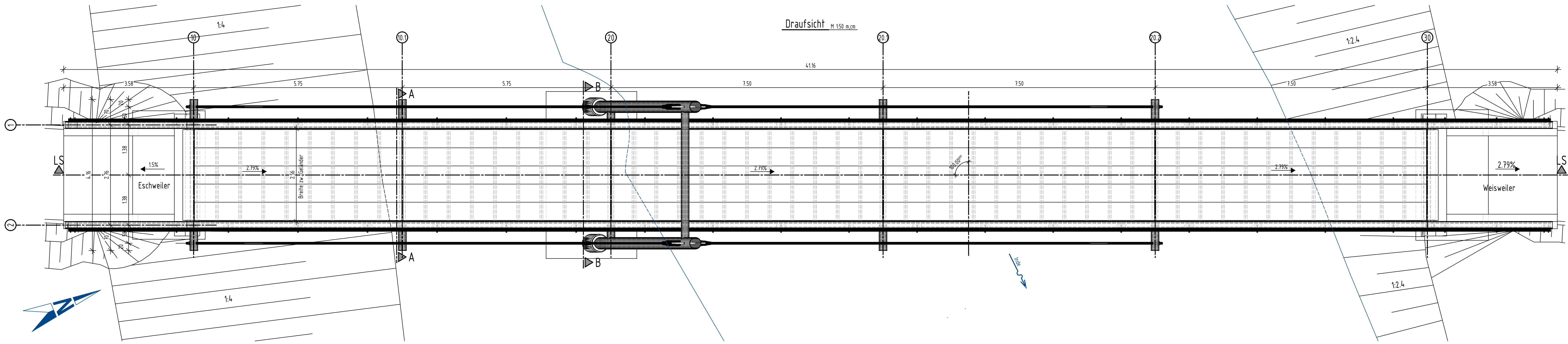
Schnitt A-A M 1:25 m/cm
Regelquerschnitt



Längsschnitt M 150 m/cm



Draufsicht M 150 m/cm



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Baustoffangaben

Bauteil:	
Pylon	Stahl S 355 J2 H
Längsträger	Stahl S 235 J2
Querträger	Stahl S 235 J2
Ausstellungsverband	Stahl S 235 J2
Belag	GFK Bohlen, 500.55, Fa. Krafton o. g.w.
Geländer	Stahl S 235 JR ; Edelstahl 1.4571
Plafkopftrahler	C30/37 (XA1), XC4, XF3, WA r<0,3/0,5 B500B
Widerlager	C30/37 (XA1), XC4, XF3, WA r<0,3/0,5 B500B

Bauwerksdaten

Brückenklasse	Fuß- und Radwegbrücke (mit Dienstfahrzeug 7t)
Einwirkung Verkehrslast	DIN-EN 1991-2
Verkehrskategorie DIN-EN 1991-2	
Verkehrskategorie DIN-EN 1992-2/NA	
Einzelstützweiten	11,50 m / 22,50 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	34,00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	33,66 m
Kleinste Lichte Höhe	ca. 1,958 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. Geländern	2,56 m
Brückenfläche	104,26 m²

Entwurfsbearbeitung:	Projekt - Nr.:
Cornelissen + Partner mbB	03-03
Mozartweg 17, 52385 Nideggen	Bearb.:
Tel.: 02427-905970	03.03.2020
info@cping.de	Gez.:
	Gez.:
	Geprüft:

Stadt Eschweiler
Johannes-Rau-Platz 1
52249 Eschweiler
Tel.: 02403 / 71-0

Streckenbezeichnung:
Erneuerung der Fuß- und Radwegbrücke auf dem Driesch
über die Inde in Eschweiler-Weisweiler
Gemarkung: Kreuzau

Bauwerk / Baumaßnahme:
12: Erneuerung der Fuß- und Radwegbrücke auf dem Driesch
über die Inde in Eschweiler-Weisweiler

Plandarstellung:
Entwurfsplanung - Schnitt Längsschnitt - Schnitt Querschnitt

Aufgestellt:
Cornelissen + Partner mbB

Gezeichnet:
Cornelissen + Partner mbB

Geprüft:
Cornelissen + Partner mbB

Gesamtheit:
Cornelissen + Partner mbB

Unter: 2

Blatt-Nr.: B1403-12-2.0.01

Projekt: Entwurfsplanung

Bearb.:

Gez.:

Gepr.:

ASB - Nr.:

Bauwerksplan 2.1.01

Maßstab: 1:50, 1:25 m, cm

Geprüft:

Gesamtheit:

Genehmigt: