

	Arbeitsgruppe	Projektname	Beschreibung	Betroffene Kommunen	Zeithorizont	Geschätzte Kosten	Finanzierung	Fördergeber	Art der Förderung	Förderquote	Priorisierung	
AG Innovation	Starke Achsen	Wirkungsanalyse ÖPNV Achsen	Priorisierung der ÖPNV-Achsen	alle	3- 4 Monate	10.000	AG innovation?				hoch	
		Nordtangente	neue ÖPNV Achse in der nördlichen Städteregion	Eschweiler Würselen, Herzogenrath								
		Achse Eschweiler - Stolberg	neue ÖPNV Achsein der nördlichen Städteregion	Stolberg								
	Mobilitätsstationen / Multimodalität	Planung und Errichtung von 42 Mobilstationen in der SR Aachen	Einplanungs- und Finanzierungsantrag, Gutachten im Auftrag der SR	alle Kommunen	Einplanungsantrag 2022, Finanzierungsantrag, Förderung und Umsetzung ab 2023	Einplanungsantrag: 4,6 Mio € brutto, davon 3,9 Mio. € zuwendungsfähige Kosten (Konkretisierung im Rahmen des Finanzierungsantrags)	Infrastrukturförderung, Eigenanteil bei den Kommunen	NVR	ÖPNVG NRW §12	bis zu 90% der zuwendungsf. Kosten		
	Regionale Radinfrastruktur	Städteregionales Radverkehrsnetz	Erstellung eines Masterplans	alle Projektpartner	1 Jahr	200.000 €	noch zu klären	-	-	0%	Hoch	
		Städteregionale Radhauptverbindung Eschweiler - Alsdorf	Ausbau der Gesamtverbindung als Radvorrangroute/Radschnellverbindung	StädteRegion, Alsdorf, Eschweiler, Landesbetrieb Straßenbau	10 Jahre	10 Mio. €	Anteilig von den jeweiligen Baulasträgern	Bund und Land NRW	Infrastrukturförderung	85%	Hoch	
		Städteregionale Radhauptverbindung Stolberg Hbf - Breinig	Ausbau der Gesamtverbindung als Radvorrangroute	StädteRegion, Stolberg, Landesbetrieb Straßenbau	10 Jahre	9 Mio. €	Anteilig von den jeweiligen Baulasträgern	Bund und Land NRW	Infrastrukturförderung	85%	Hoch	
		Radvorrangroute Aachen - Walheim/Kornelimünster	Ausbau der Gesamtverbindung als Radvorrangroute	Stadt Aachen, StädteRegion Aachen	8 Jahre	8 Mio. €	Anteilig von den jeweiligen Baulasträgern	Bund und Land NRW	Infrastrukturförderung	85%	Hoch	
		Radverbindung Ac-Richterich - Würselen	Ausbau der Gesamtverbindung	Stadt Aachen, Stadt Würselen, StädteRegion Aachen	8 Jahre	5 Mio. €	Anteilig von den jeweiligen Baulasträgern	Bund und Land NRW	Infrastrukturförderung	85%	Mittel	