

	Finanzierung Mobilitätswende	Starke Achsen	Mobilstationen / Multimodalität	Regionale Radinfrastruktur
Termine	3 Treffen	8 Treffen	3 Treffen (inkl. Exkursion)	4 Treffen (inkl. Exkursion)
Begleitende Gutachten / Aktivitäten	<ul style="list-style-type: none"> •Haushaltsgespräche ASEAG-Stadt Aachen •Förderanträge beim ZRR (z.B. durch Herzogenrath) 	<ul style="list-style-type: none"> •Untersuchung von Maßnahmen zur Stärkung des ÖPNV im AVV-Gebiet •Vision 2027 der ASEAG •Untersuchungen zur RegioTram •Studie Seilbahn •ÖPNV-Untersuchung Südraum/B258 	<ul style="list-style-type: none"> •Untersuchung „Grob- und Feinkonzept für mögliche Mobilstationsstandorte im Gebiet der StädteRegion AC“ bestehend aus Gesamtkonzept inkl. Betreiberkonzept (Büro Stadtverkehr) 	<ul style="list-style-type: none"> •Überregionales Radnetz Rheinisches Revier (Ingenieurbüro Kaulen) •Verdichtung StädteRegionales Radnetz (Abschluss Sommer 2022)
Inhalte	<ul style="list-style-type: none"> •Erstellung der Bewertungsmatrix als Gesamtübersicht •Organisation Förderinformationen (via ucloud) •Entwicklung alternativer Finanzierungsmöglichkeiten (Nutznießerfinanzierung etc.) •Weiterentwicklung kommunaler Umlagemodelle; Errichtung kommunaler "Eigenanteilskonten" •Marketing (Präsentation Land NRW, ReMoKo, Team-Innovation-Koordinierungsgruppe) 	<ul style="list-style-type: none"> •Definition Ziele und Qualitätskriterien ÖPNV-Achsen •Ableitung Netzkonzept mit Prioritäten •Wirkungsanalyse durch externen Gutachter •AG formuliert Arbeitsprogramm für Detailumsetzung •Überlagerung mit Konzepten aus AG Mobilstationen und AG Radinfrastruktur 	<ul style="list-style-type: none"> •konkrete Stationsplanung •Entwicklung von Indikatoren zur Bewertung der Stationen •Entwicklung Betreiberkonzept (inkl. Aufgabenkatalog) für die Stationen •Erarbeitung Konzept „Multimodalität“ •Überlagerung mit Konzepten aus AG Starke Achsen und AG Radinfrastruktur •Perspektivisch: Stationen ohne ÖV-Bedienung realisieren 	<ul style="list-style-type: none"> •Diskussion Ziele und Qualitätskriterien für das regionale Radnetz, Entwurf Lol •Erörterung Unterhaltung und Betrieb •Erarbeitung regionales „Basisnetz“ (Fokus auf Alltagsverkehr und Schließung vorhandener Netzlücken) •Exkursion praktischer Anschauungsbeispiele •Überlagerung mit Konzepten aus AG Mobilstationen und AG Starke Achsen •Perspektivisch: korridorweise Umsetzung unter Einbindung aller Aufgabenträger
Zeitplanung + Meilensteine	•09/22: Organisation Förderinformation (laufende Umsetzung)	•10/22: Ableitung Netzkonzept	•09/22: Bewertungsmatrix für Mobilstationen fertig	•10/22: Entwurf LOI zum regionalen Radverkehrsnetz, Definition von Qualitätsstandards
	•09/22: Bewertungsmatrix	•Frühjahr 2023: Wirkungsanalysen durch externen Gutachter	•Frühjahr 2023: Entwicklung Betreiberkonzept	•01/23: Endfassung Netzplanung zur Beschlussfassung für die politischen Gremien
	•Frühjahr 2023: Projektvorstellung Land NRW	•Frühjahr 2023: Finales Netz mit Prioritäten	•ab 2023: Vergabe des Betriebs der ersten Stationen (in 2023), Erarbeitung mittelfristiges Grobkonzept für weitere Mobilstationen (Umsetzung ab 2025/6)	•in 2023: Beginn mit der korridorweisen Umsetzung der regionalen Radinfrastruktur