



Legende

Radwegeverbindungen

- Radschnellverbindung
Machbarkeitsstudie schon durchgeführt bzw.
Trassenverlauf bereits definiert
- ⋯ Radschnellverbindung idealtypisch
Machbarkeitsstudie erforderlich
- Radvorrangrouten
möglichst direkte Umlegung auf bestehendes
Straßen- und Wegenetz;
Routenführung überwiegend festgelegt, lokale
Anpassungen bei Bedarf möglich
- ⋯ Radvorrangrouten idealtypisch /
alternative Routenführung
- Überregionale Freizeitradwege
- ▬ Rundwege um Tagebauseen
vorläufiger Verlauf abhängig vom
finalen Tagebaurand

Zentralörtliche Gliederung

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Arbeitsplatzschwerpunkt
- Stadt- / Ortsteil
- Hochschule

Öffentlicher Verkehr

- Bahnhöfe mit Fernverkehr
- Bahnhöfe mit Nahverkehr
- Neue Haltepunkte Schienenverkehr
- ▲ Mobilstationen

Grenzen

- Kreisgrenzen
- kommunale Grenzen

- Anlage 1 -

Idealtypisches Netz
Rheinisches Revier
Netzplan

 26.10.2021 Maßstab: 1:250.000