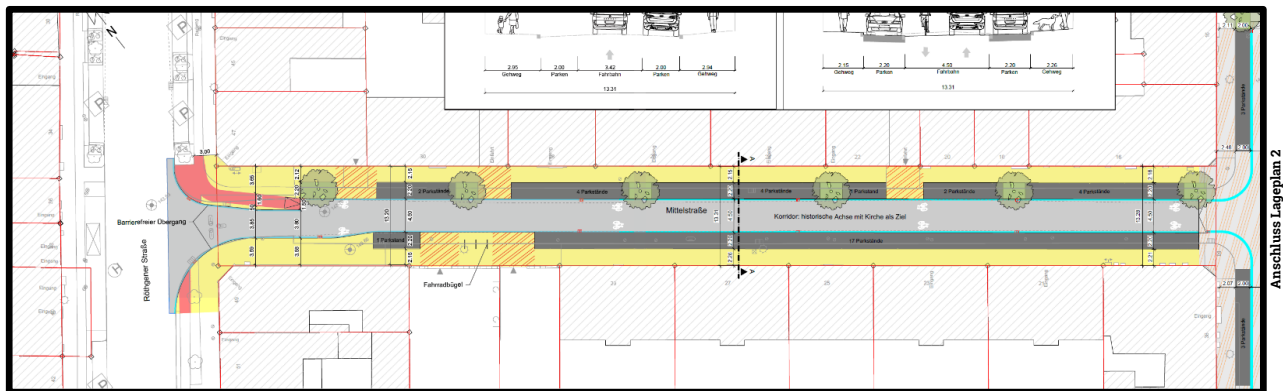
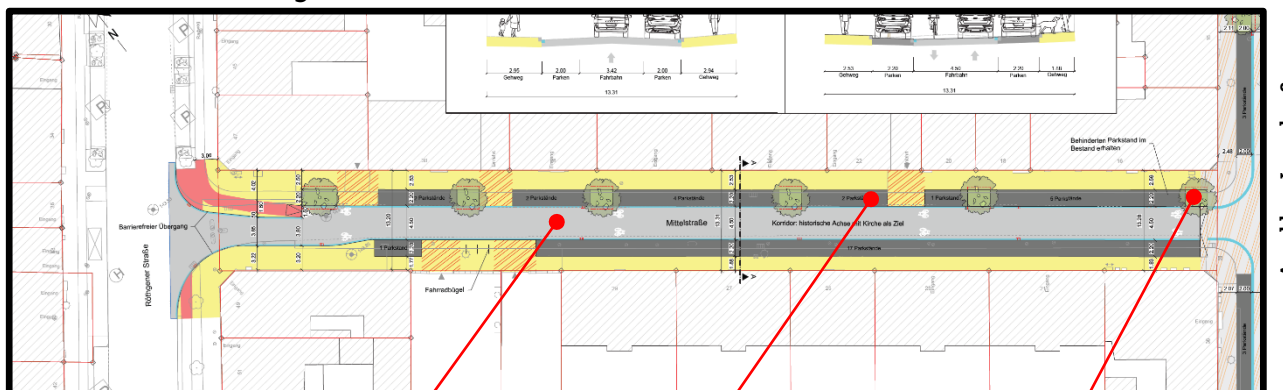


Lageplan 1: ursprüngliche Planung



Lageplan 1: aktualisierte Planung



Verschiebung der Fahrbahnachse
um ca. 40 cm in südliche Richtung

Verschiebung der Baumstandorte

Überprüfung des Baumstandortes hinsichtlich der Befahrbarkeit Rosenmontagszug