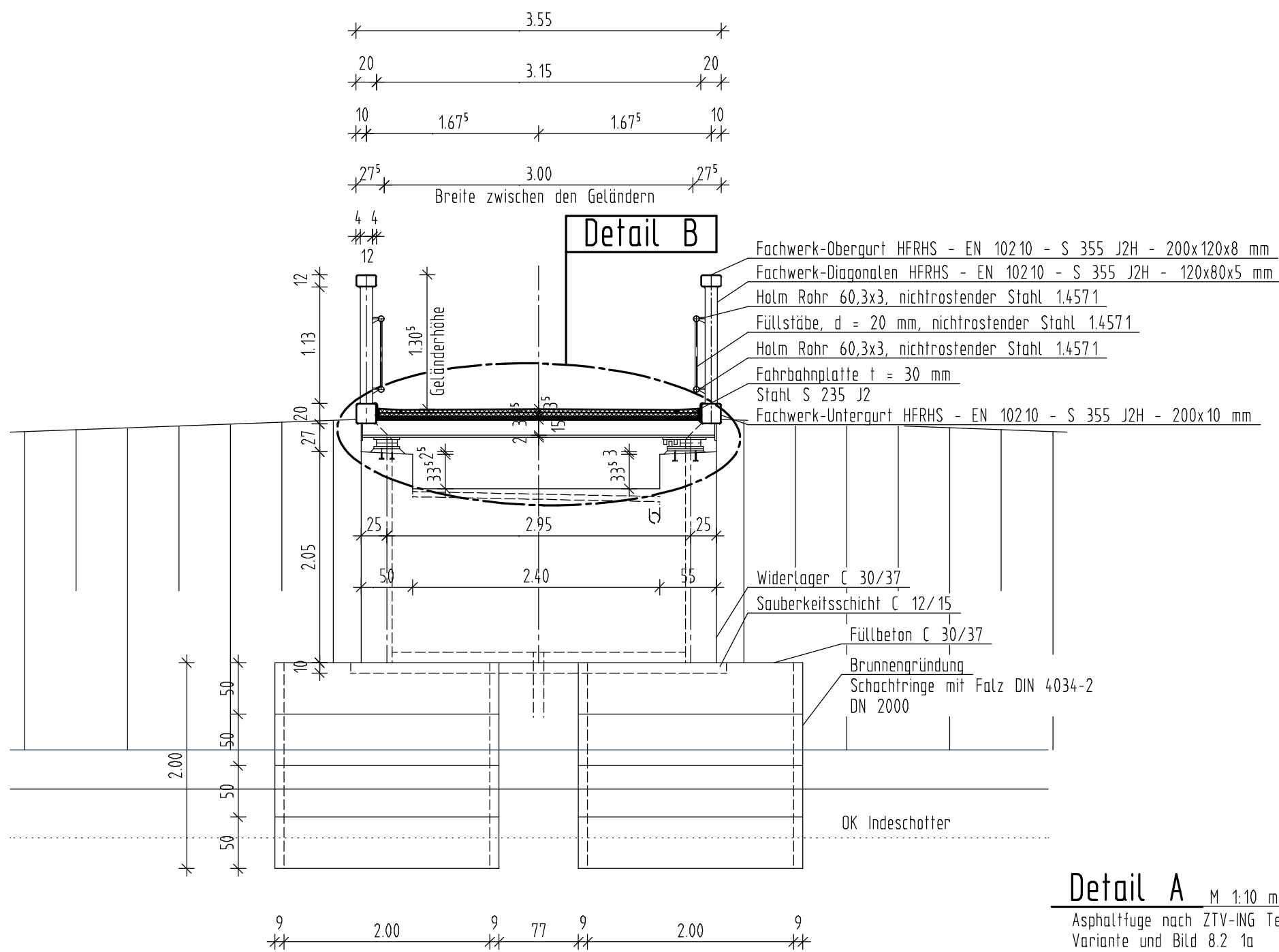
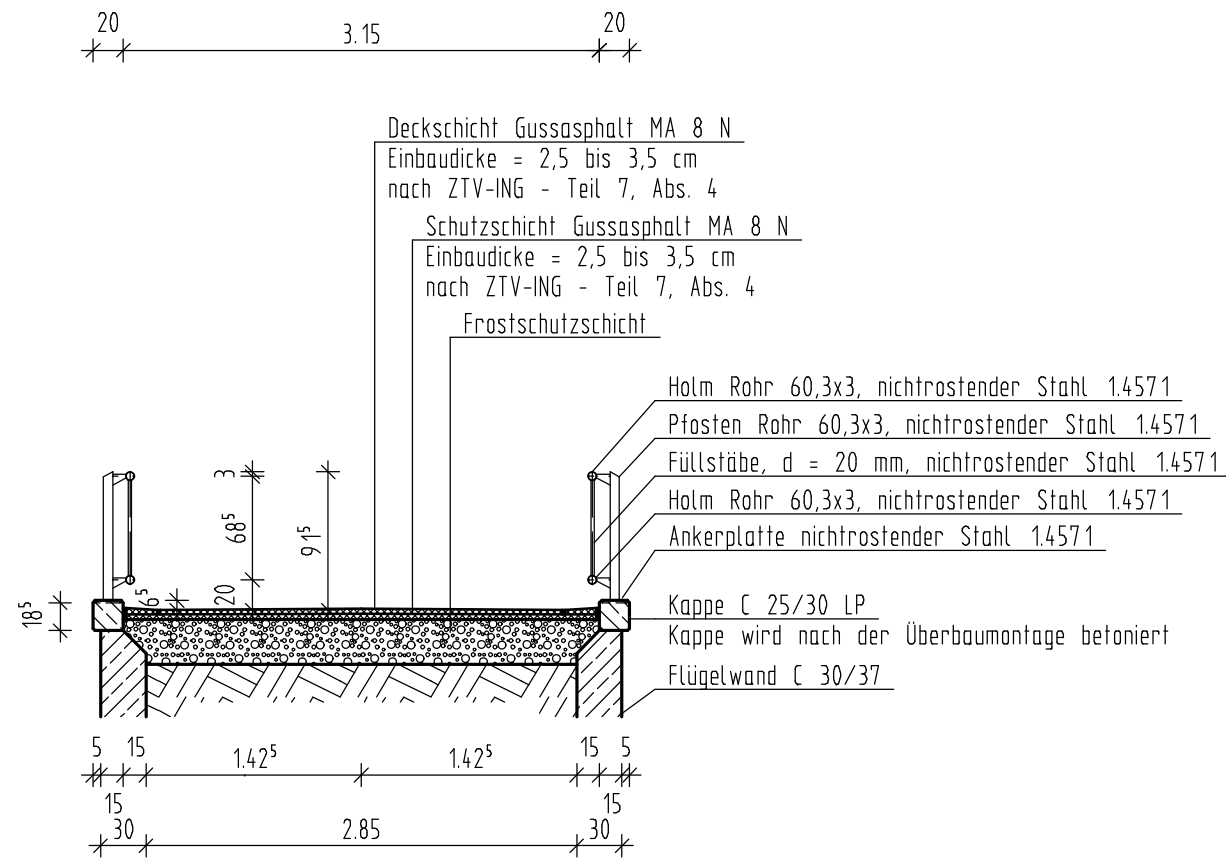


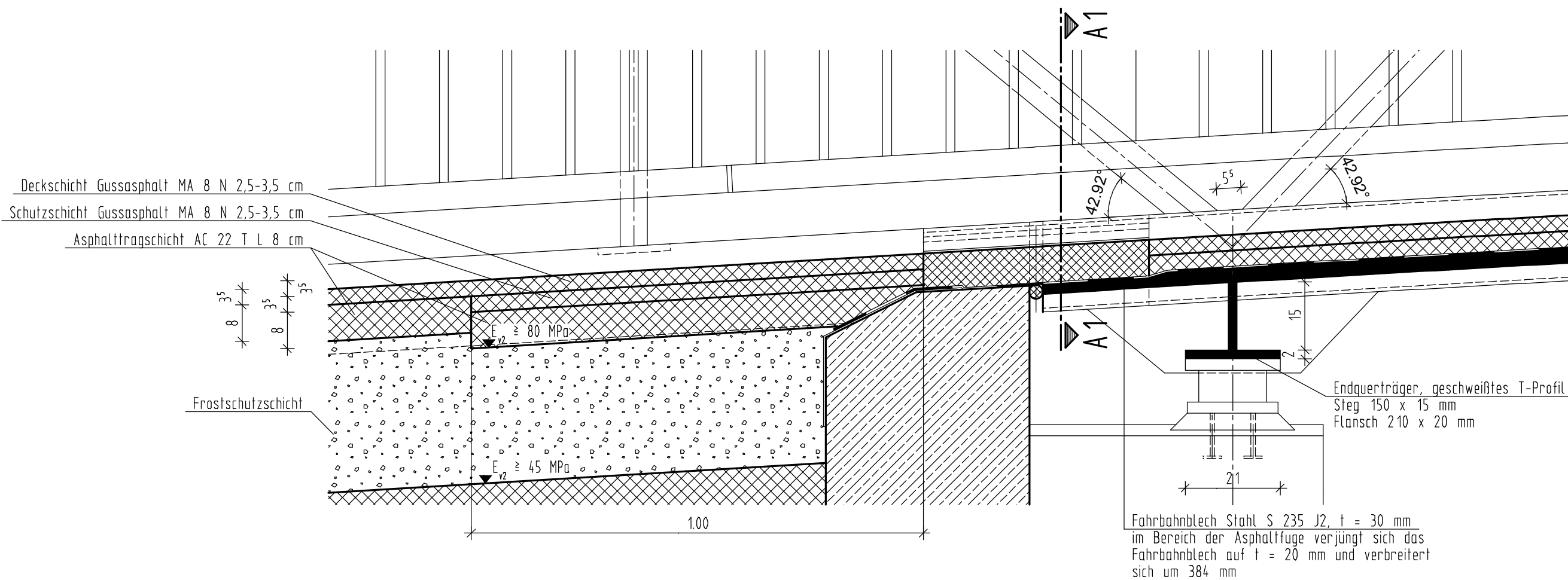
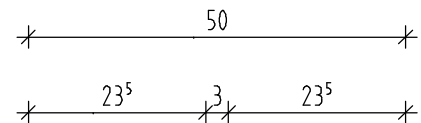
Schnitt B-B
M 1:50 m, cm
Inde- und Mühlengrabenbrücke



Schnitt C-C
M 1:50 m, cm

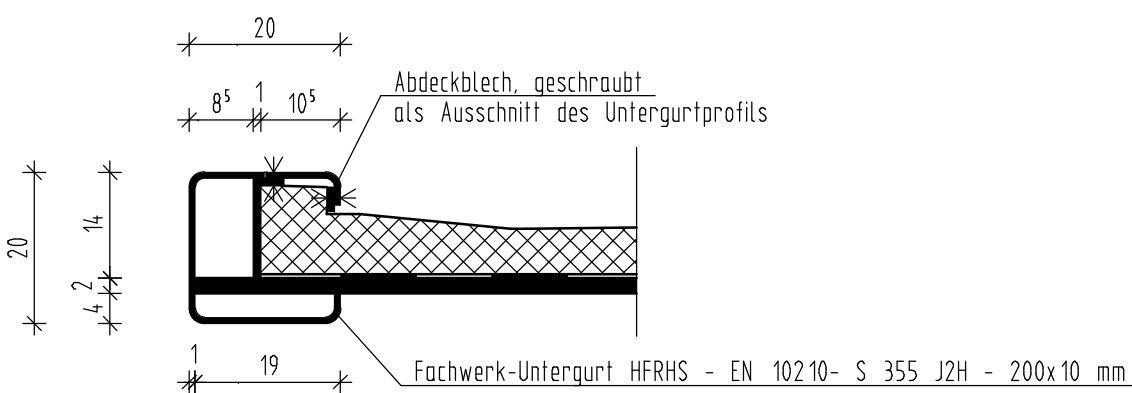


Detail A
M 1:10 m, cm
Asphaltfuge nach ZTV-ING Teil 8, Abs. 2,
Variante und Bild 8.2.1a

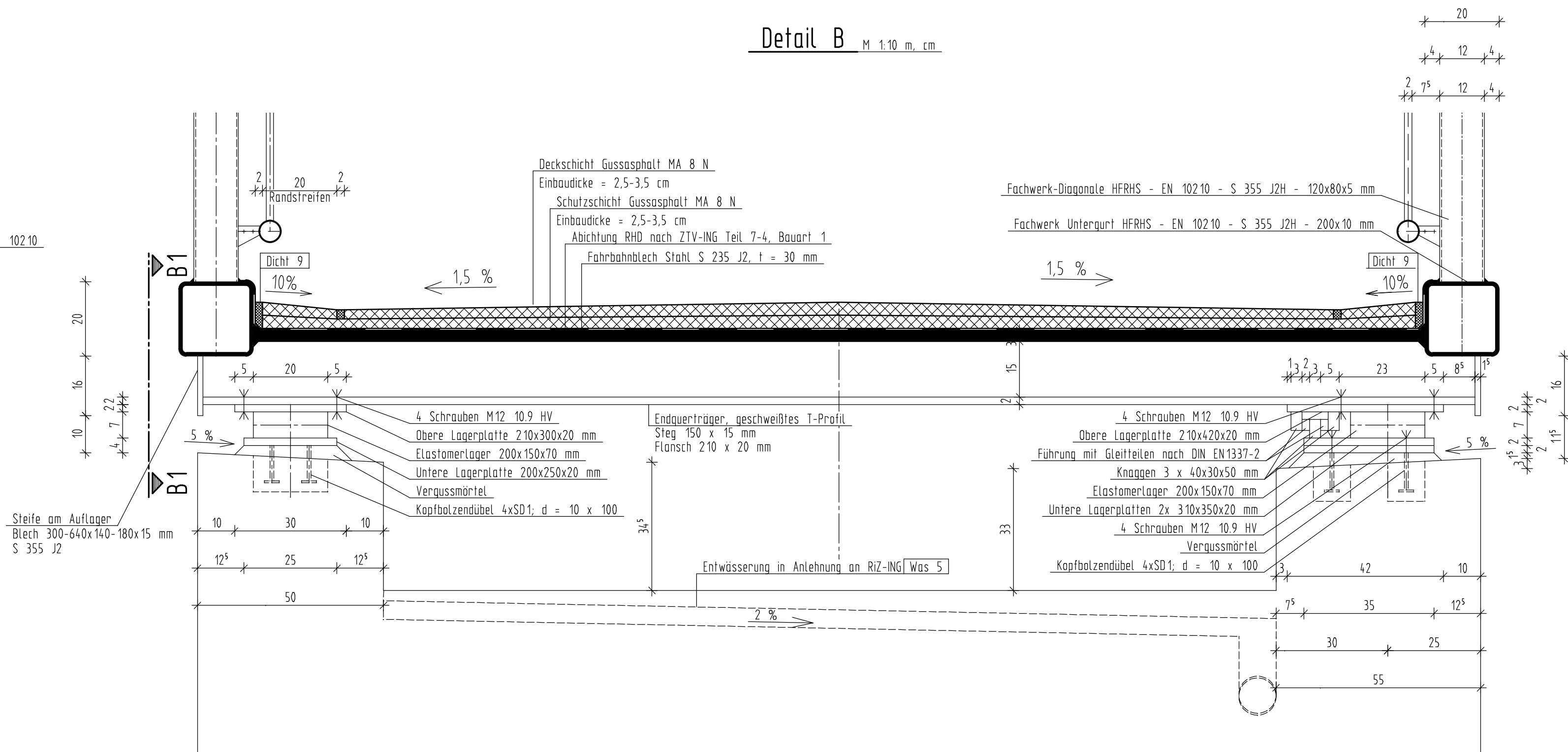


Schnitt A1-A1
M 1:10 m, cm

Asphaltfuge

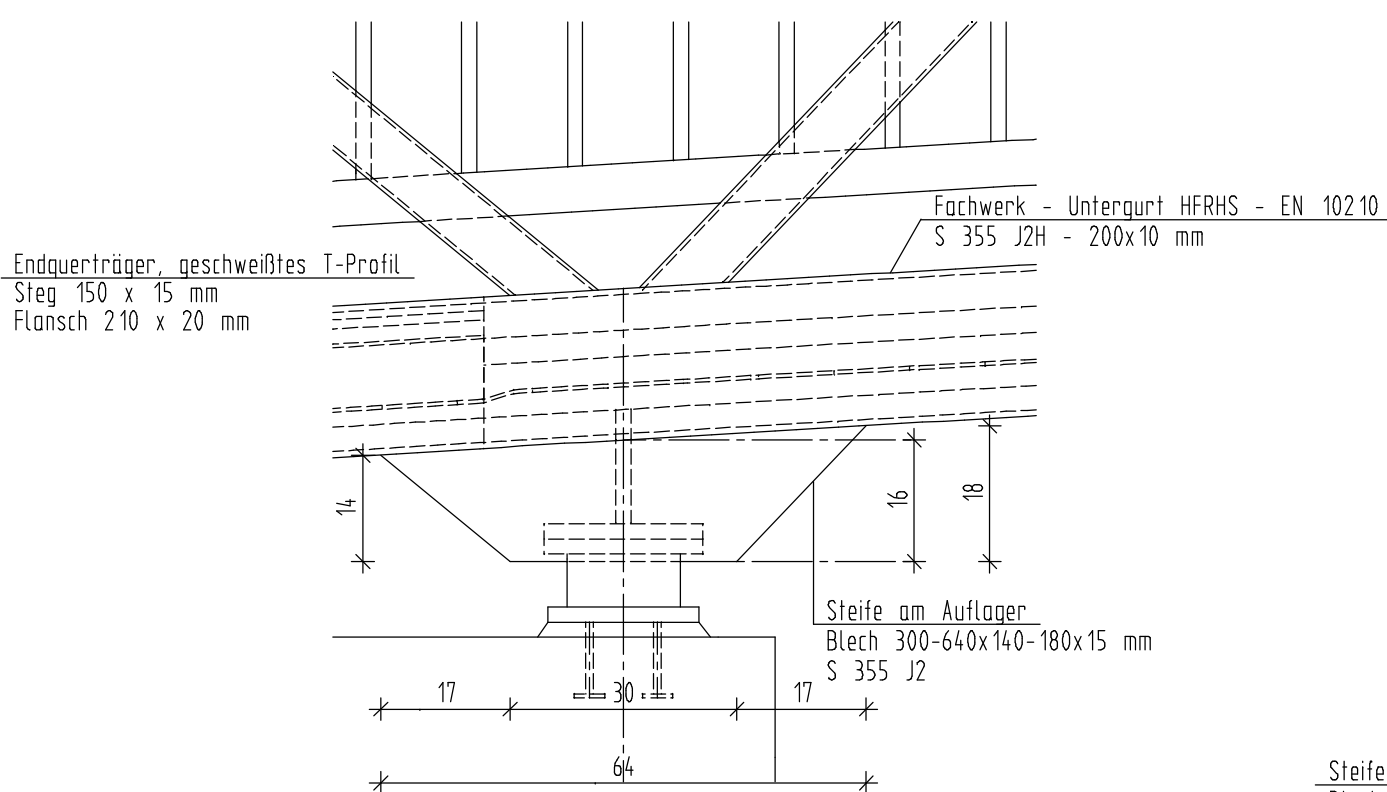


Detail B
M 1:10 m, cm



Schnitt B1-B1
M 1:10 m, cm

Steife am Auflager



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Baustoffkennwerte Inde- und Mühlengrabenbrücke

Bauteil	Beton		Betonstahl	Spannstahl	Baustahl	Holz
	Festigkeitsklasse	Expositionsklasse				
Kappen	C 25/30 LP	XC4-XB3-XF4-XA1WA	B 500 B	-	-	-
Widerlager	C 30/37	XC4-XB2-XF2-XA1WA	B 500 B	-	-	-
Flügelwände	C 30/37	XC4-XB2-XF2-XA1WA	B 500 B	-	-	-
Verfüllbeton Schachtringe	C 30/37	XC2-XB2-XF2-XA1WA	B 500 B	-	-	-
Sauberkeitsschicht	C 12/15	-	-	-	-	-
Fahrbahnblech	-	-	-	-	S 235 J2	-
Fachwerk-Obergurt	-	-	-	-	S 355 J2H	-
Fachwerk-Untergurt	-	-	-	-	S 355 J2H	-
Fachwerk-Diagonale	-	-	-	-	S 355 J2H	-
Sonst. Bleche (EOT etc.)	-	-	-	-	S 355 J2	-
Geländerpfosten	-	-	-	-	1.4571	-
Handlauf/Fußsims/Füllstäbe	-	-	-	-	1.4571	-
Ankerplatten	-	-	-	-	1.4571	-

Korrosionsschutz der Stahlbauteile

Bauteil	Bauteil-Nr. nach ZTV-ING Tab A 4.3.2	Besch.-System-Nr. nach ZTV-ING Tab A 4.3.2	Stoffe nach TL/TP-KOR-Stahlbauten	Farbe Deckbeschichtung
Fahrbahnblech- unterseite	1.2.2	1	BL 87/97	RAL 7001 (silbergrau)
Fachwerk-Ober- und Untergurt, Diagonale	3.1b	1	BL 87/97	RAL 6000 (patinagrün)
EOT, Steifen	3.1b	1	BL 87/97	RAL 7001 (silbergrau)
Lagerplatte	3.2	1	BL 87/97	RAL 7001 (silbergrau)

Brückenklasse Inde- und Mühlengrabenbrücke

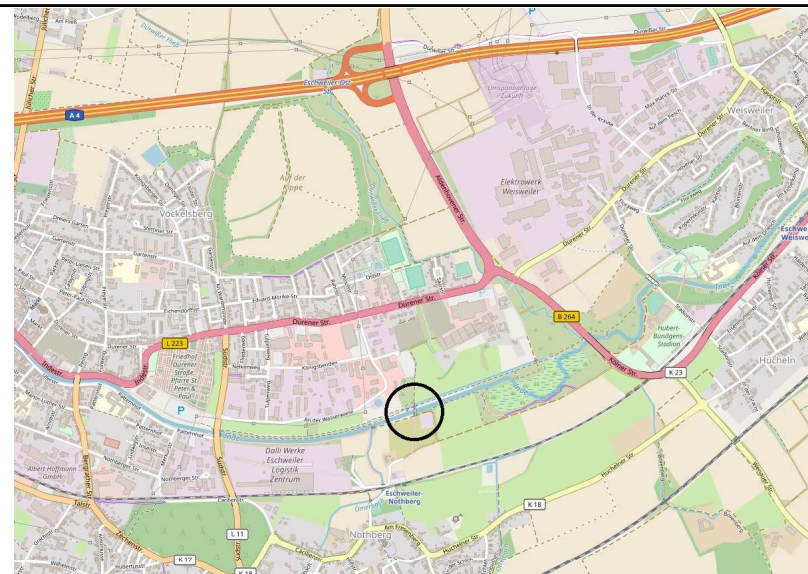
- Fuß- und Radwegbrücke nach DIN EN 1991-2; $q_k = 4,3 \text{ kN/m}^2$
- Dienstfahrzeug analog DIN EN 1991-2 5.6.3; $Q_{d1} = 53,3 \text{ kN}$; $Q_{d2} = 26,7 \text{ kN}$ (8 t - Fahrzeug)
- Unterichtsgerät Typ MOOG MBI 70-1/S LKW, max. Stützrallenlast 36 kN
- Außergewöhnliche Belastung nach DIN EN 1991-2 5.6.3 (12 t - Fahrzeug)

Bauwerksdaten Indebrücke

Stützweite	19,20 m	Kleinste Breite zw. Gel.	3,00 m
Lichte Weite	18,80 m	Brückenfläche	57,6 m ²
Lichte Höhe	ca. 3,325 m	Kreuzungswinkel	100 gon
Gesamtlänge	21,00 m		

Bauwerksdaten Mühlengrabenbrücke

Stützweite	5,25 m	Kleinste Breite zw. Gel.	3,00 m
Lichte Weite	4,85 m	Brückenfläche	15,75 m ²
Lichte Höhe	ca. 1,95 m	Kreuzungswinkel	100 gon
Gesamtlänge	7,05 m		



CORNELIUS + PARTNER
Beratende Ingenieure mbB
Dipl.-Ing. Lorenz Cornelissen
Dipl.-Ing. Benjamin Netzsche
Dipl.-Ing. Philipp Cornelissen

52385 Nideggen • Mozartweg 17
Telefon 02427 / 90597 - 0
www.cping.de / mail@cping.de

Bauherr: Stadt Eschweiler	Entwurfsvorlasser: CORNELIUS + PARTNER Beratende Ingenieure mbB
Datum	Unterschrift

D			
C			
B			
A			
Index	Datum	Name	Änderung

Zeichnungs-Nr.: Index:

B 1403-11-2.1.02

Planbezeichnung:
Entwurf
Regelquerschnitt, Details

Bauvorhaben:
Erneuerung der Fuß- und Radwegbrücken über die Inde
und den Mühlengraben am Lynenwehr in Eschweiler

Bauherr:
Stadtverwaltung Eschweiler,
Johannes-Rau-Platz 1, 52249 Eschweiler

Maßstab:	1:50 m, cm	Blattformat:	DIN A1
Detailmaßstab:	1:10 m, cm	Datum / Gezeichnet:	06. April 2020 SG