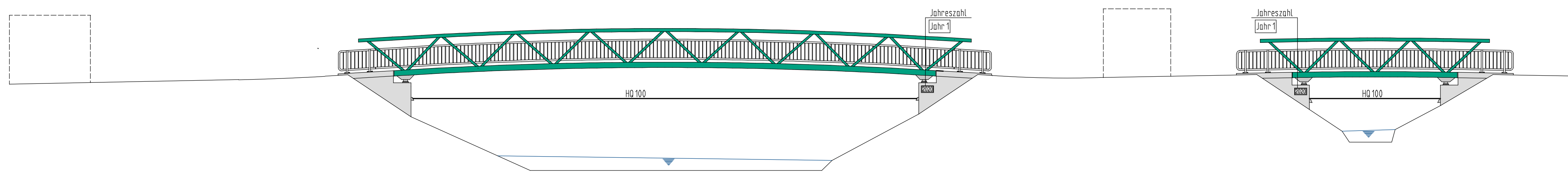
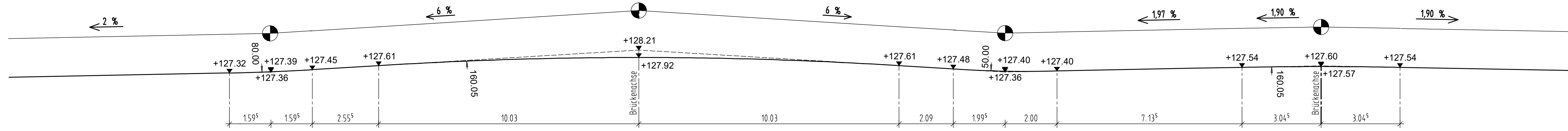


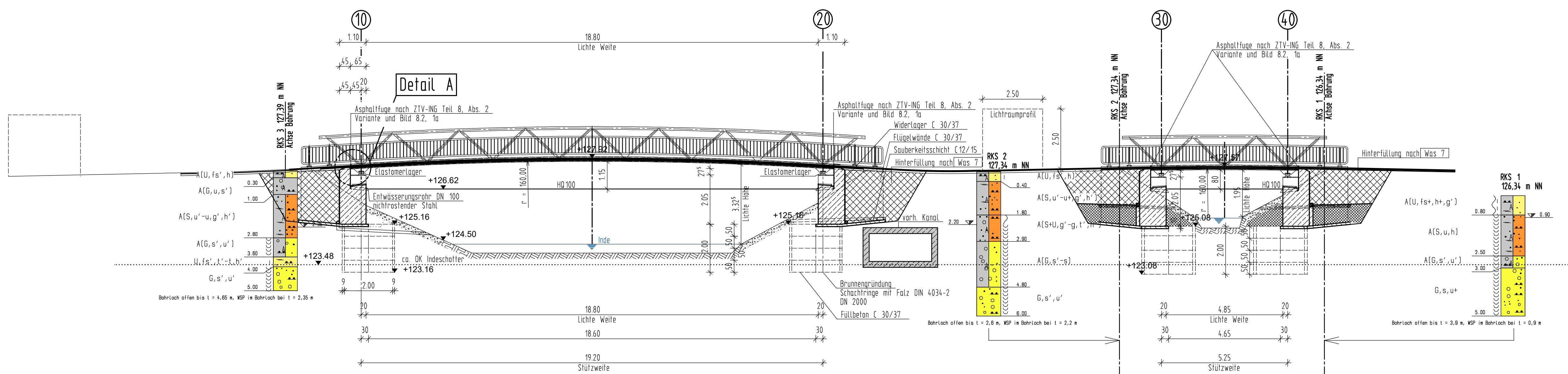
Ansicht von Osten M 1:100 n. cm



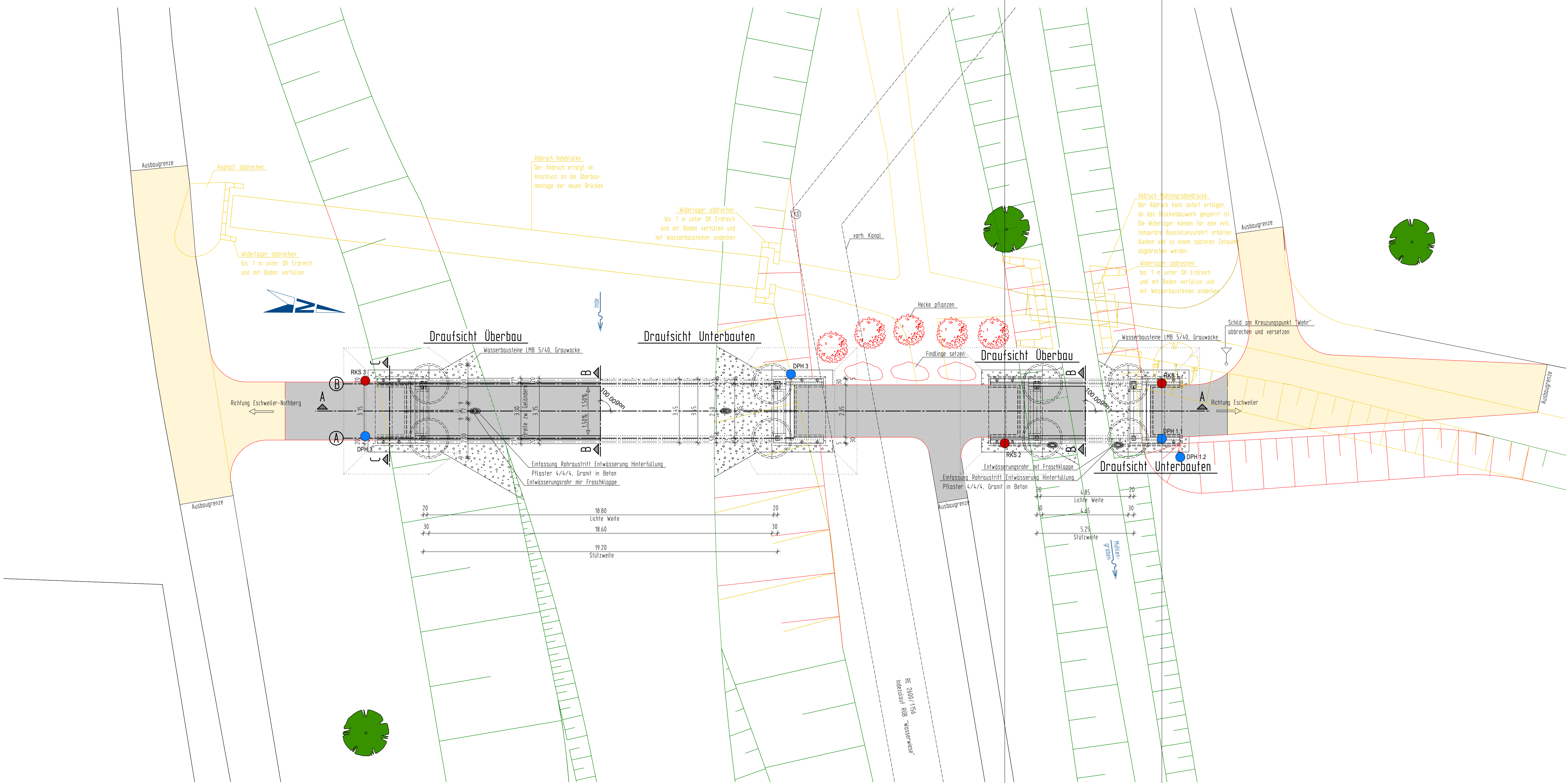
Gradiente M 1:100 n. cm



Längsschnitt A-A M 1:100 n. cm



Draufsicht M 1:100 n. cm



Detail A sowie Schnitte B, C und D siehe Plan 2.102

Angaben zur Lagerung				
Lagerungsart	10	20	30	40
A				
B				
C				
D				
E				
F				
G				
H				
I				
J				
K				
L				
M				
N				
O				
P				
Q				
R				
S				
T				
U				
V				
W				
X				
Y				
Z				

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten der Geotechnik West Bernd Harth, Monschau, erstellt im 14.04.2020

Bodenkennwerte									
Bauart	Bodenart	γ_d [kN/m³]	ϕ' [°]	c' [kN/m²]	δ_{max} [°]	E_{sd} [kN/m²]	σ_{vm} [kN/m²]	σ_{vm} [kN/m²]	σ_{vm} [kN/m²]
Widerlager-Hinterfüllung	nach RZ-NG Was 7	20/11	32,5	0	0	-	-	-	-
Grundung	Kies (Indescharf)	21/11	35	0	-	≥ 50	-	-	-

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

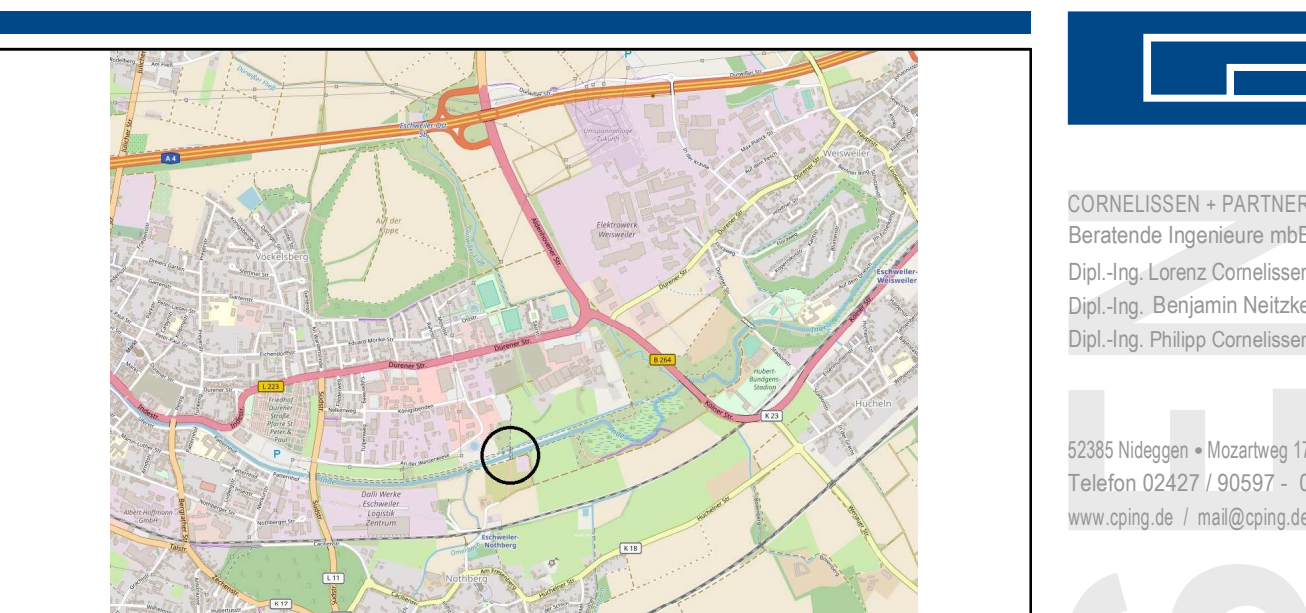
Baustoffkennwerte Inde- und Mühlengrabenbrücke									
Bauart	Beton	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl
Kappen	C 25/30 (P)	X10-X10-X10-X10	B 500 B	-	-	-	-	-	-
Widerlager	C 30/37	X10-X10-X10-X10	B 500 B	-	-	-	-	-	-
Flügelwände	C 30/37	X10-X10-X10-X10	B 500 B	-	-	-	-	-	-
Verfüllungen	C 30/37	X10-X10-X10-X10	B 500 B	-	-	-	-	-	-
Sauberkeitsschicht	C 12/15	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbahndeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fachwerk-Obergurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fachwerk-Untergurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fachwerk-Diagonalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stahl-Biege (IPE etc.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geländegestaltung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wassersperre/Rohrleitung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ankerplatten	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Korrosionsschutz der Stahlbauteile				
Bauart	Bauart-Nr.	Besch.-System-Nr.	Stoffe	Farbe Deckbeschichtung
Fahrbahndeck	122	1	BI. 87/97	RAL 7001 (Isoberggrau)
Fachwerk-Ober- und Untergurt	3.1b	1	BI. 87/97	RAL 6000 (Isoberggrau)
Stahl-Biege (IPE etc.)	3.1b	1	BI. 87/97	RAL 7001 (Isoberggrau)
Lagerfläche	3.2	1	BI. 87/97	RAL 7001 (Isoberggrau)

Brückenklasse Inde- und Mühlengrabenbrücke
- Fuß- und Radwegbrücke nach DIN EN 1991-2: $q_{\text{sk}} = 4,3 \text{ kN/m}^2$
- Biegebeanspruchung nach DIN EN 1991-2: $q_{\text{sk}} = 53,3 \text{ kN/m}$, $q_{\text{sk}} = 26,7 \text{ kN/m}$ (1 - Fahrzeug)
- Unterschlupf nach MOKS MB 70-105 LSW, max. Stützabstand 36 m
- Außergewöhnliche Belastung nach DIN EN 1991-2: $5,6,3 \text{ (12 t - Fahrzeug)}$

Bauwerksdaten Indebrücke			
Stützweite	19,20 m	Kleinste Breite zw. Gel.	3,00 m
Lichte Weite	18,60 m	Brückenfläche	57,6 m²
Lichte Höhe	ca. 3,325 m	Kreuzungswinkel	100 gon
Gesamtlänge	21,00 m		

Bauwerksdaten Mühlengrabenbrücke			
Stützweite	5,25 m	Kleinste Breite zw. Gel.	3,00 m
Lichte Weite	4,85 m	Brückenfläche	15,75 m²
Lichte Höhe	ca. 1,95 m	Kreuzungswinkel	100 gon
Gesamtlänge	7,05 m		



Bauher: Stadt Eschweiler		Entwerfer: CORNELISS + PARTNER	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift

Zeichnungs-Nr.: B1403-11-2.101	
Datum	Änderung

Planzeichnung: Entwurf Grundriss, Längsschnitt, Ansicht

Bauvorhaben: Erneuerung der Fuß- und Radwegbrücken über die Inde und den Mühlengraben am Lynenwehr in Eschweiler

Bauher: Stadtverwaltung Eschweiler, Johannes-Rau-Platz 1, 52249 Eschweiler

Maßstab: 1:100 n. cm	Blattformat: DIN A0
Datum / Gezeichnet: 06. April 2020	Gezeichnet: SG