

III über 66

Stadtrat vom 16.12.2021

hier: Situation am Eduard-Mörke-Platz – Antrag der Fraktion der BASIS vom 05.06.2021,
erneute Anfrage vom 14.12.2021

Die Fraktion der BASIS beantragte am 05.06.2021, den Eduard-Mörke-Platz noch vor Beginn der Sommerferien in einen verkehrsberuhigten Bereich umzuwidmen und dies durch bauliche Maßnahmen und eine entsprechende Beschilderung („Spielstraße“) kenntlich zu machen. Es wird darauf hingewiesen, dass viele Autofahrer die Ost-, Ruhr-, und Eduard-Mörke-Straße nutzen, um die Ampelanlage im Kreuzungsbereich Moselstraße / Dürener Straße zu umfahren. Seitens der Anwohner des Eduard-Mörke-Platzes wird nicht nur die Menge an Fahrzeugen, sondern auch das rücksichtslose Verhalten der Autofahrer moniert. Mit Schreiben vom 14.12.2021 wurde seitens der BASIS gebeten diesbezüglich im Stadtrat Auskunft zu erteilen:

Eine kurzfristige Umwandlung des Eduard-Mörke-Platzes in einen verkehrsberuhigten Bereich ist aus verschiedenen Gründen nicht möglich.

Zum einen ist die Straße hier im Trennprinzip ausgebaut, d. h. die Gehwege sind mit Bordsteinen baulich von der Fahrbahn getrennt. Für die Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches ist jedoch ein höhengleicher Ausbau erforderlich. Hierfür wären erhebliche bauliche Maßnahmen umzusetzen. Dies würde dazu führen, dass gemäß NKF größere Sonderabschreibungen an der erst 2006 fertig gestellten Straße erfolgen müssten. Zudem wurde der Straßenausbau durch Bund und Land gefördert, d. h. dieser Bereich unterliegt einer Zweckbindung. Während dieser Zeit ist von einem gravierenden Umbau der Straße abzusehen; sofern man nicht das Risiko eingehen möchte, die hierfür erhaltenen Fördermittel zurückzahlen.

Gleichwohl wurde die im Antrag beschriebene Situation anhand von Messungen Anfang Juli überprüft, dabei wurde festgestellt, dass 85 % der Verkehrsteilnehmer eine Geschwindigkeit von max. 31 km/h fahren, d.h. die vorgeschriebene Geschwindigkeitsbegrenzung (Tempo 30 –Zone) wird eingehalten.

Dies ist mit Blick auf die Geometrie des dortigen Straßenraumes auch nachvollziehbar. Bedingt durch die schmalen Fahrbahnen, die geringen Eckausrundungen der Kurven und die damit einhergehenden beschränkten Sichtbeziehungen sowie der in Tempo-30 Zonen geltenden Rechts-vor-Links-Regelung sind bereits heute genügend bauliche Voraussetzungen zur Geschwindigkeitsdämpfung vorhanden.

Hinsichtlich der Verkehrsbelastung ist zu berücksichtigen, dass der Messzeitraum in der ersten Woche der Schulferien lag, so dass wahrscheinlich eine etwas geringere durchschnittliche Belastung als an „Werktagen“ üblich gemessen wurde. Allerdings liegen die Belastungen in den Spitzenstunden meist lediglich zwischen 20 und 40 Fahrzeugen pro Stunde, demnach passiert alle 1,5 bis 3 Minuten ein Fahrzeug die Straße. Im Messzeitraum von 5 Tagen wurden nur vier Ereignisse festgestellt bei denen mehr als 40 Fahrzeuge je Stunde gemessen wurden.

Aus den vorliegenden Messergebnissen kann zum jetzigen Zeitpunkt nach Auffassung der Fachabteilung kein Handlungsbedarf hinsichtlich weiterer verkehrsberuhigender Maßnahmen abgeleitet werden.



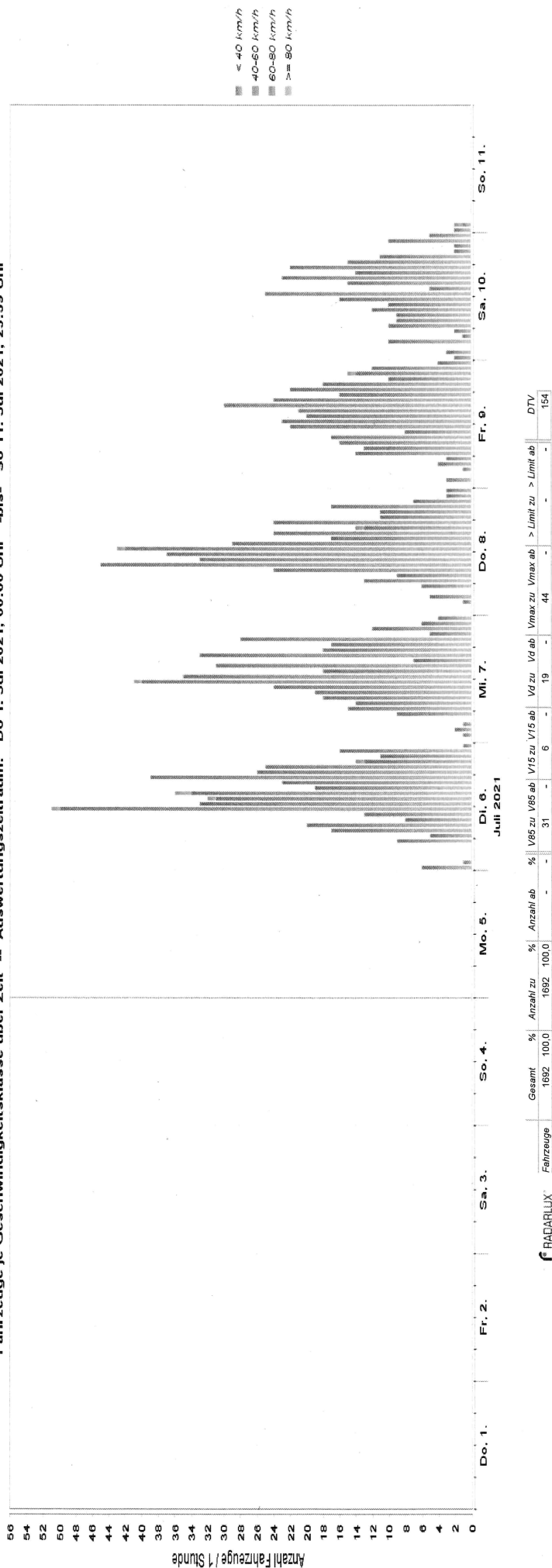
Kennzahlen: V85 - Vmax - Vd über Zeit -- Auswertungszeitraum: Do 1. Jul 2021, 00:00 Uhr -bis- So 11. Jul 2021, 23:59 Uhr



	Gesamt	%	Anzahl zu	%	Anzahl ab	%	V85 zu V85 ab	Vd zu Vd ab	Vmax zu Vmax ab	> Limit zu > Limit ab	DTV
Fahrzeuge	1692	100,0	1692	100,0	-	-	31	6	19	44	154

Standort: Rurstraße FR Eduard-Mörke-Platz

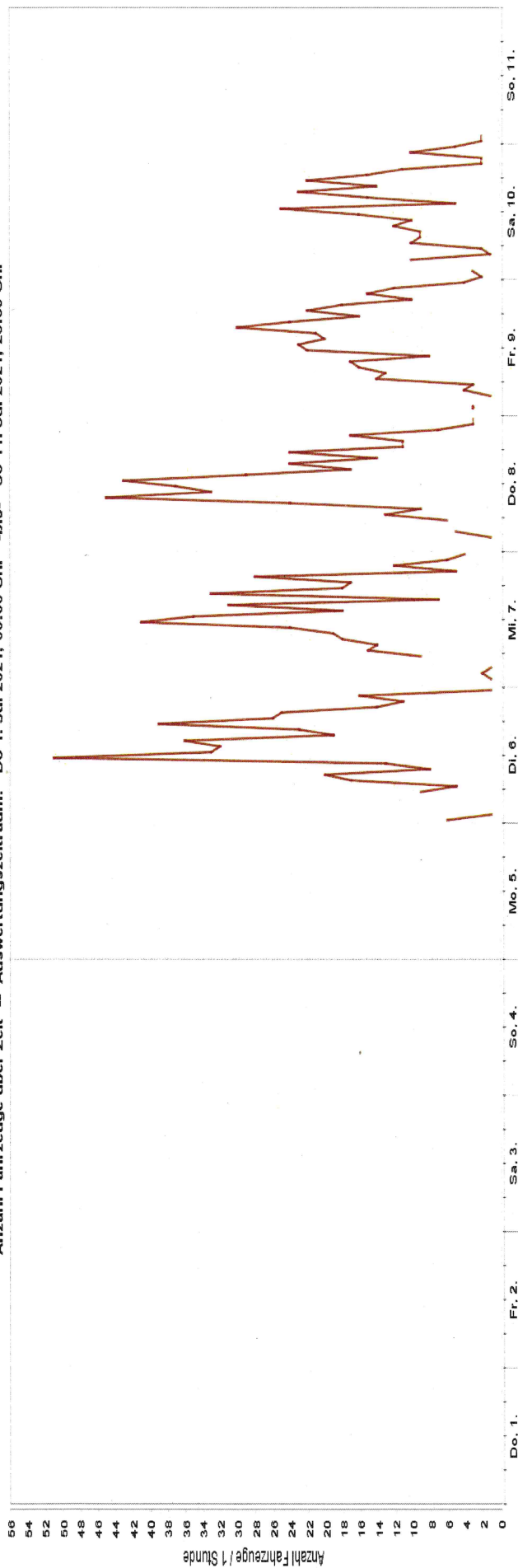
Fahrzeuge je Geschwindigkeitsklasse über Zeit -- Auswertungszeitraum: Do 1. Jul 2021, 00:00 Uhr -bis- So 11. Jul 2021, 23:59 Uhr



RADARLUX		Fahrzeuge		Gesamt		%		Anzahl zu		%		Anzahl ab		%		V85 zu V85 ab		V15 zu V15 ab		Vd zu Vd ab		Vmax zu Vmax ab		> Limit zu > Limit ab		DTV	
				1692		100,0		1692		100,0		-		-		31		6		19		44		-		154	

Standort: Rurstraße FR Eduard-Mörke-Platz

Anzahl Fahrzeuge über Zeit -- Auswertungszeitraum: Do 1. Jul 2021, 00:00 Uhr -bis- So 11. Jul 2021, 23:59 Uhr



RADARLUX		Gesamt		Anzahl zu		%		Anzahl ab		%		V85 zu V85 ab		V15 zu V15 ab		Vd zu Vd ab		Vmax zu Vmax ab		> Limit zu > Limit ab		DTV	
Fahrzeuge		1692	100,0	1692	100,0	-	-	-	-	-	-	31	-	6	-	19	-	44	-	-	-	-	154