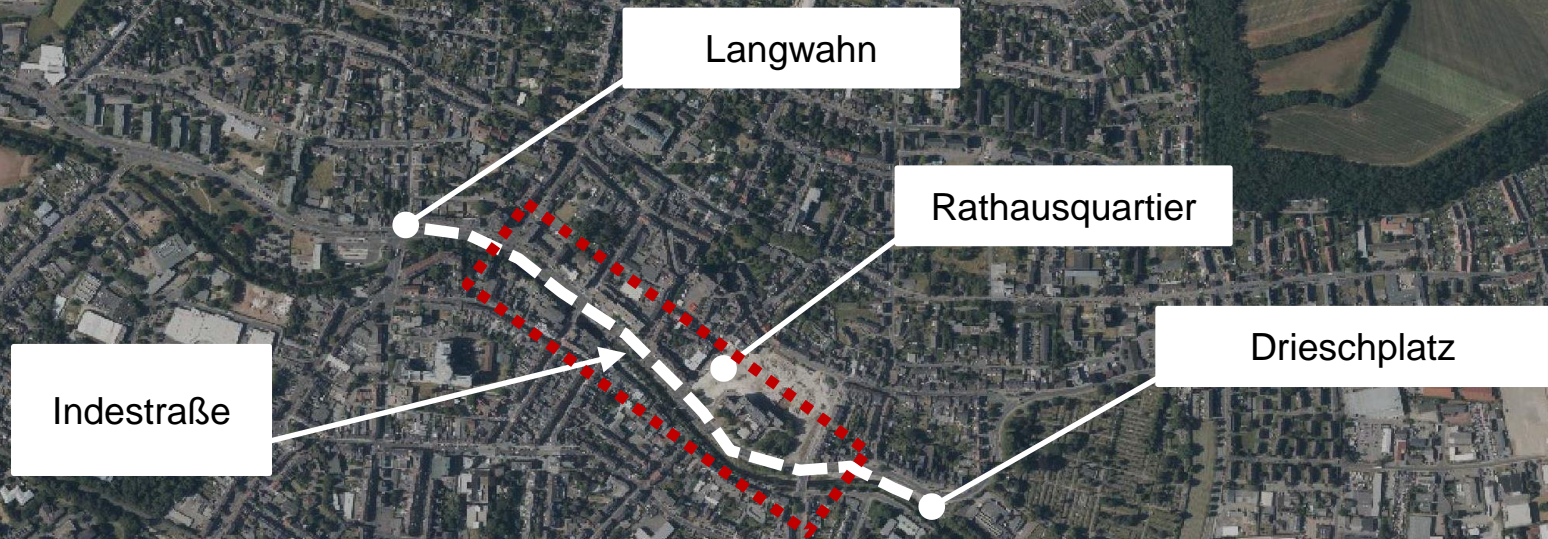


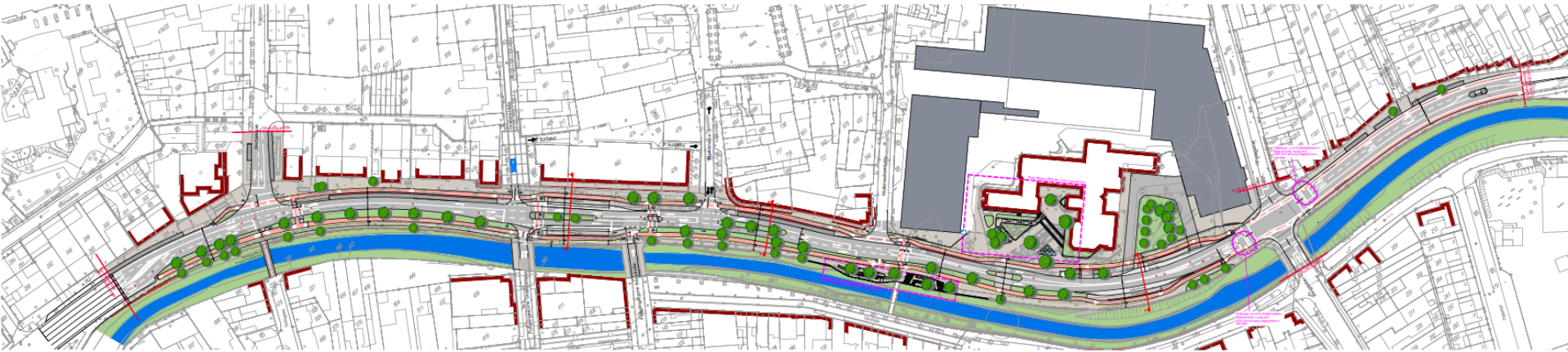
# Stadt Eschweiler



## Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss Umgestaltung der Indestraße/-promenade

am 04.03.2021

## Ziel- und Leitkonzept



### Verknüpfung nördliche und südliche Innenstadt: **Minderung der Trennwirkung**

- Rückbau Indestraße auf 2 Fahrstreifen
- barrierefreie Querungen
- übergreifendes Freiraum-/ Grünkonzept

### Neue Qualitäten an der Inde: **Ausgestaltung „blau-grünes“ Band**

- Neuaufteilung des Raums zugunsten von Fußgängern, Radfahrern und Grün (auch ESKLIMO)
- Erhöhung der Attraktivität und Erleubarkeit des Gewässers

## Prüfaufträge – Was wurde aus den Anregungen der Bürgerbeteiligung?

Kriterien	Prüfauftrag	Planung
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Führung</b> des geplanten <b>Radweges</b> zwischen dem ruhenden Verkehr und dem Fußweg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfung einer geeigneten, vom MIV <b>separierten Radverkehrsführung</b>, zur Steigerung des Sicherheitsempfindens</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planung <b>beidseitiger Einrichtungsradwege</b> (Sicherheitsempfinden und Attraktivität steigern)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zusätzliche Begrünung</b> der Indepromenade gewünscht</li> <li>• <b>Laufbereich</b> für Fußgänger soll <b>großzügiger ausfallen</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduzierung der Radverkehrsflächen (2. Beteiligungsrunde Planung Zweirichtungsradweg) zur Schaffung von <b>vermehrter Fläche für Grünraum und Flanierbereiche</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planung beidseitiger Einrichtungsradwege (sichere Führung des Radverkehrs und parallele Erzielung von <b>vermehrtem Grünraum</b>)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Buskaps</b> werden als <b>problematisch</b> erachtet (aufgrund des ÖPNV-Blockverkehrs ab ZOB)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ausbildung der <b>Bushaltestellen mit Busbuchten</b> (nach Möglichkeit Verlängerung im Vergleich zum Bestand)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Planung der Haltestellen mit Busbuchten</b> (mögliche Verlängerung zum Bestand - erreicht)</li> </ul>

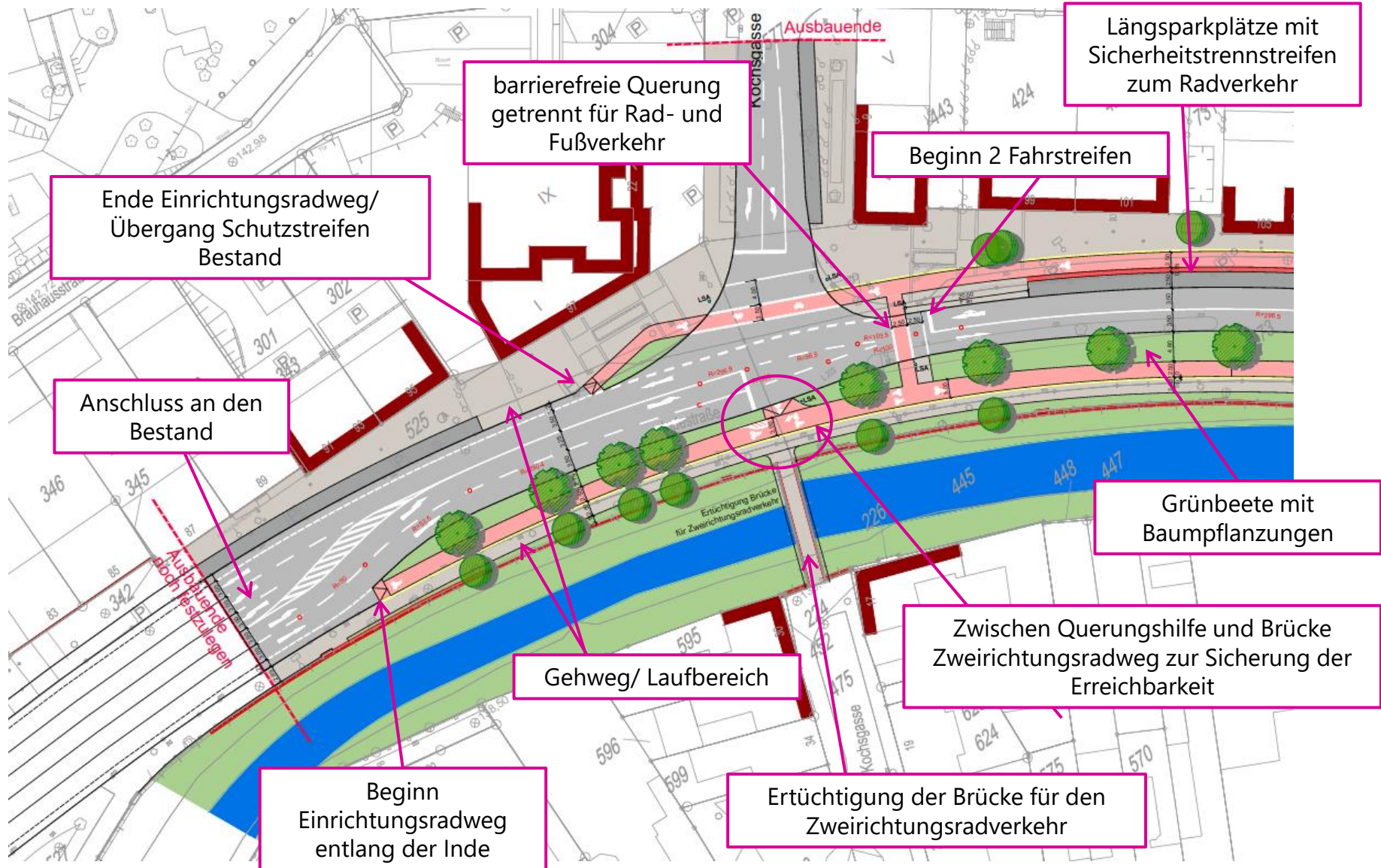
## Prüfaufträge – Was wurde aus den Anregungen der Bürgerbeteiligung?

Kriterien	Prüfauftrag	Planung
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Führung</b> des Radverkehrs an der <b>Bushaltestelle</b> Grabenstraße → suboptimal (Radfahrstreifen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Führung des Radverkehrs <b>hinter der ÖPNV-Wartefläche</b> mit <b>Sicherheitstrennstreifen</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Führung des Radverkehrs als Einrichtungsradweg hinter der <b>ÖPNV-Wartefläche mit Sicherheitstrennstreifen</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhalt der drei prägenden <b>Bestandsbäume</b> an der Bergrather Straße.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Prüfung</b> ob Integration in die Planung möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Erhalt der drei Baumstandorte</b> an der Bergrather Straße</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rückbau</b> von vier auf zwei <b>Fahrspuren</b> wird zu vermehrtem <b>Stau</b> führen</li> <li>• <b>Rückbau</b> verkehrstechnisch <b>nicht tragbar</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Verlagerung</b> der Verkehrsanteile auf Grundlage der <b>Modal-Split</b> Aufteilung nach dem <b>ESKLIMO</b></li> <li>• Einschätzung der <b>Leistungsfähigkeit</b> auf der zurückgebauten Indestraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Prognose</b> ESKLIMO (Klimaschutzszenario) (BSV)</li> <li>→ Abnahme des MIV-Anteils (Prognose)</li> <li>→ Steigerung des Radverkehrsanteil</li> <li>→ Vortrag Büro BSV</li> </ul>

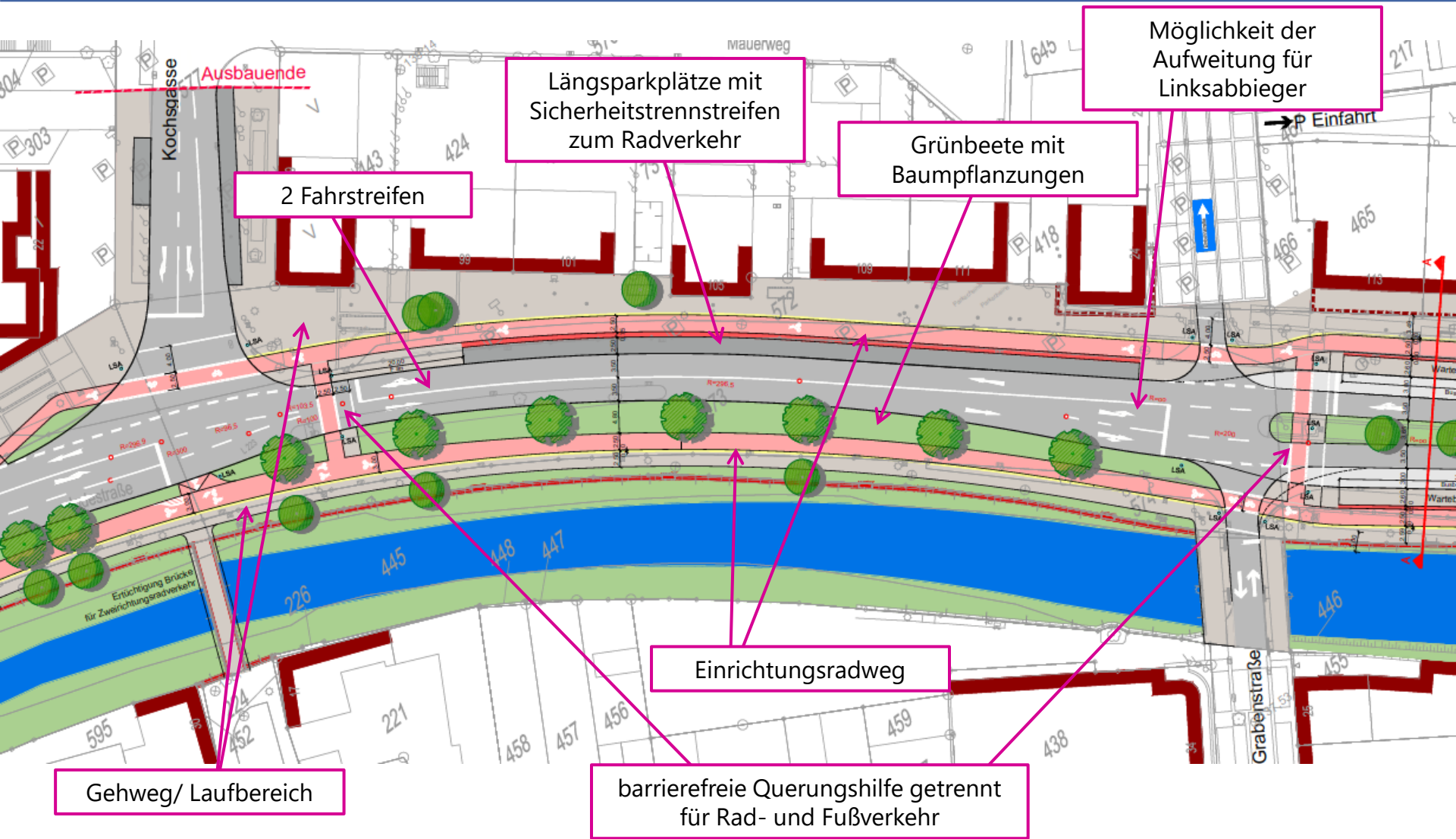
## Übersicht – Anschluss Kochsgasse bis Wollenweberstraße



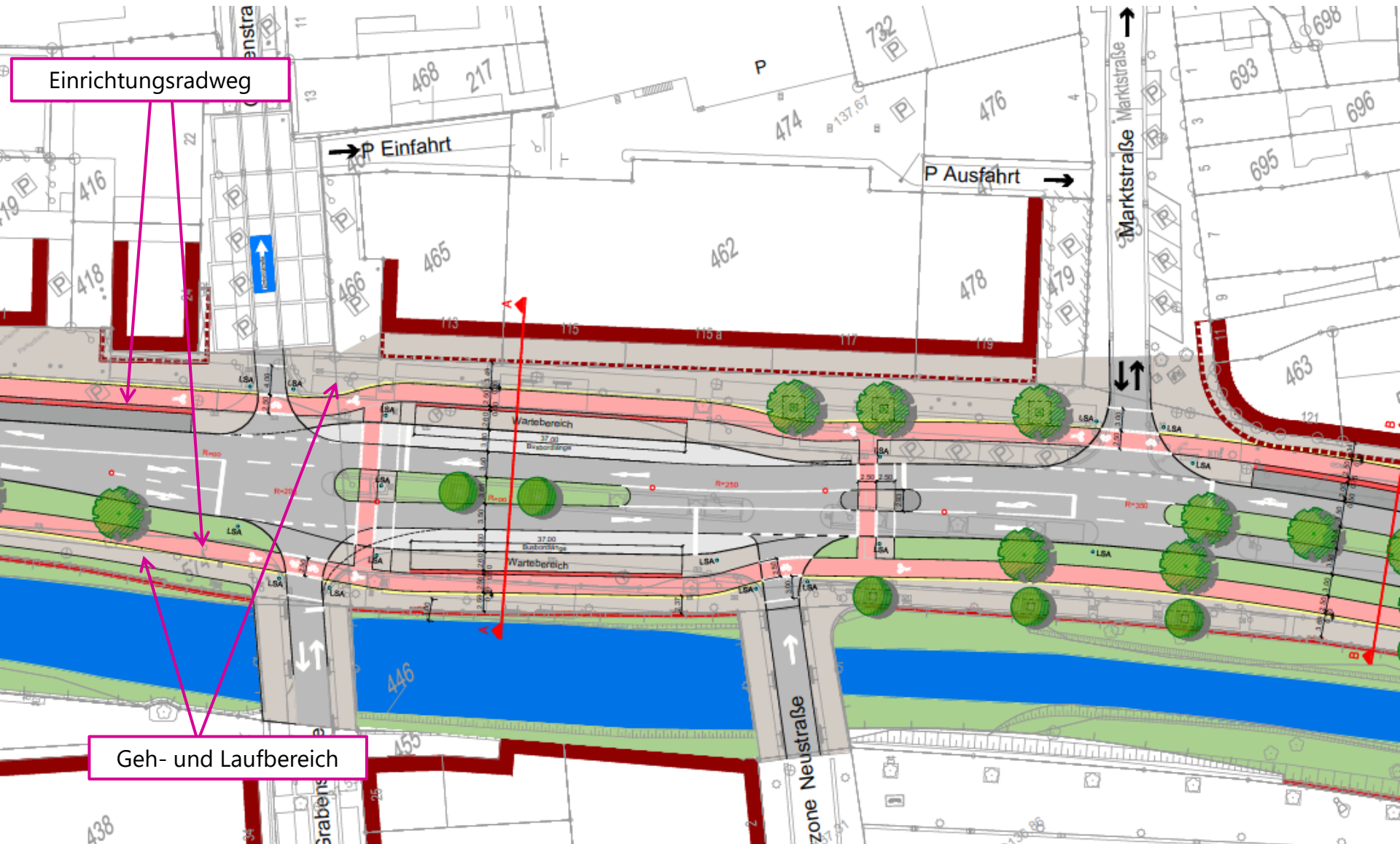
## Planausschnitt – Anschluss Kochsgasse



## Planausschnitt – Kochsgasse bis Grabenstraße



## Planausschnitt – Grabenstraße bis Marktstraße

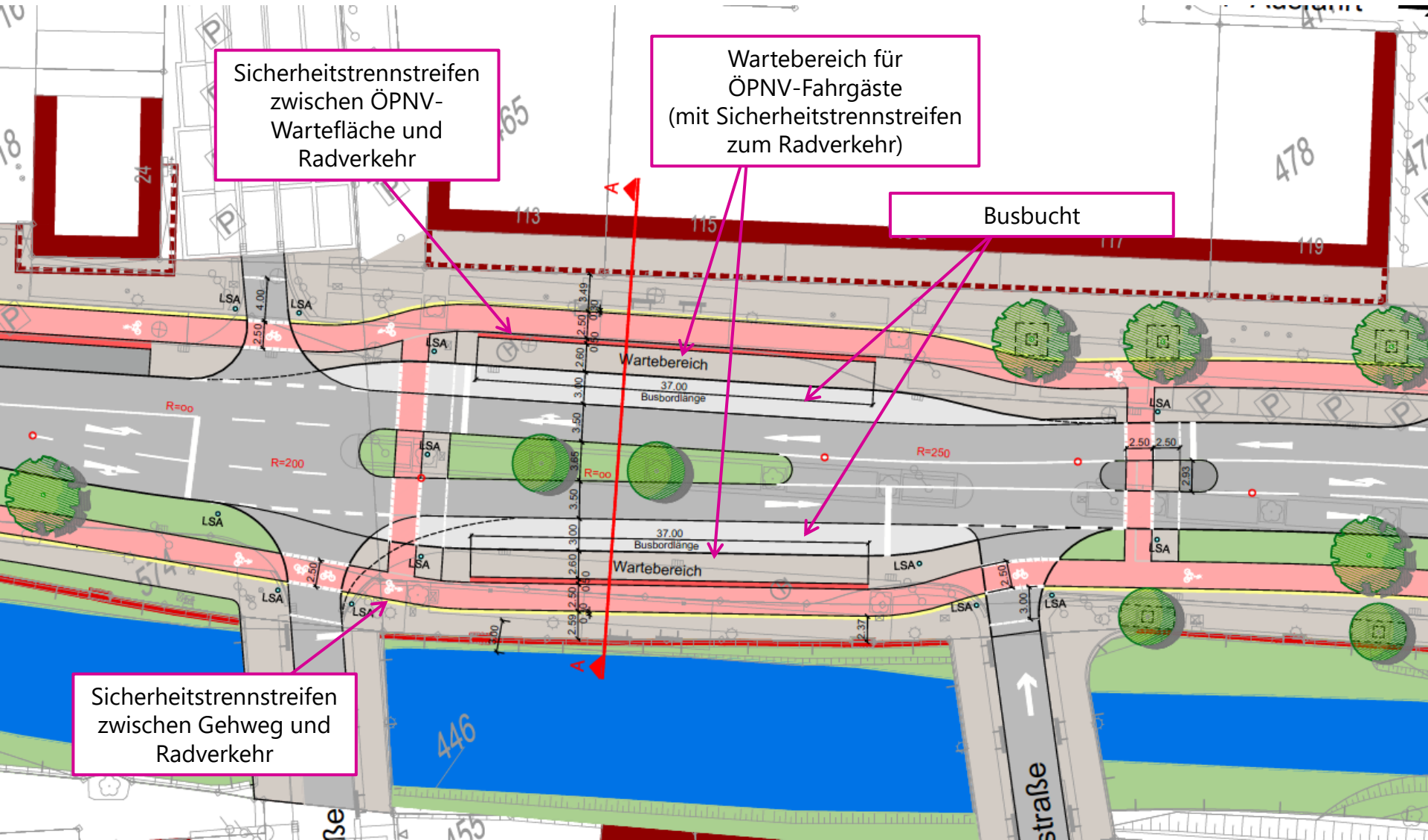


Einrichtungsradschweg

Geh- und Laufbereich



# Lupendarstellung ÖPNV-Haltestellen – Grabenstraße bis Marktstraße



Sicherheitstrennstreifen zwischen ÖPNV-Wartefläche und Radverkehr

Wartebereich für ÖPNV-Fahrgäste (mit Sicherheitstrennstreifen zum Radverkehr)

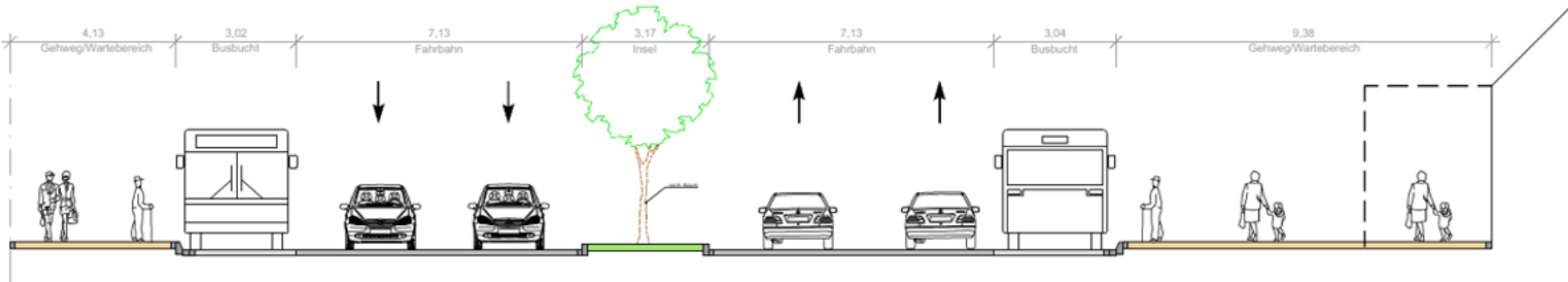
Busbucht

Sicherheitstrennstreifen zwischen Gehweg und Radverkehr

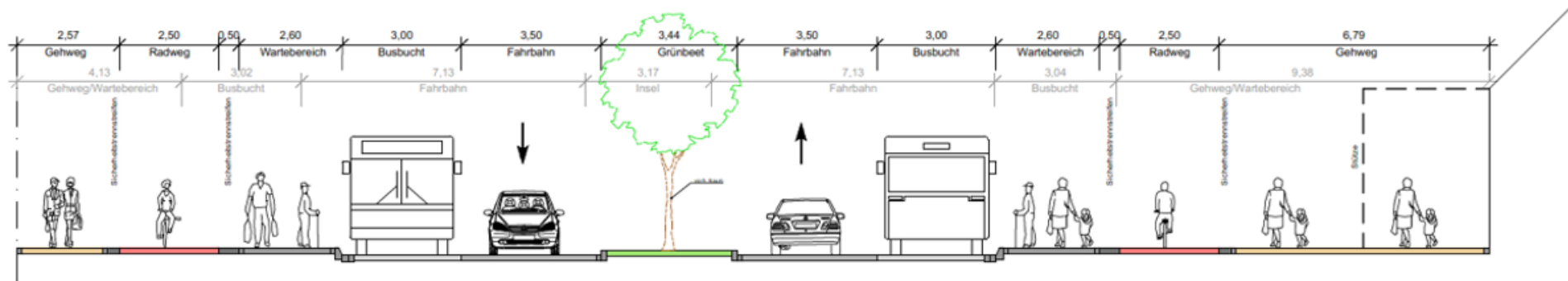
# Regelquerschnitt – Haltestelle Grabenstraße

Systemquerschnitt A-A  
Haltestelle Grabenstraße

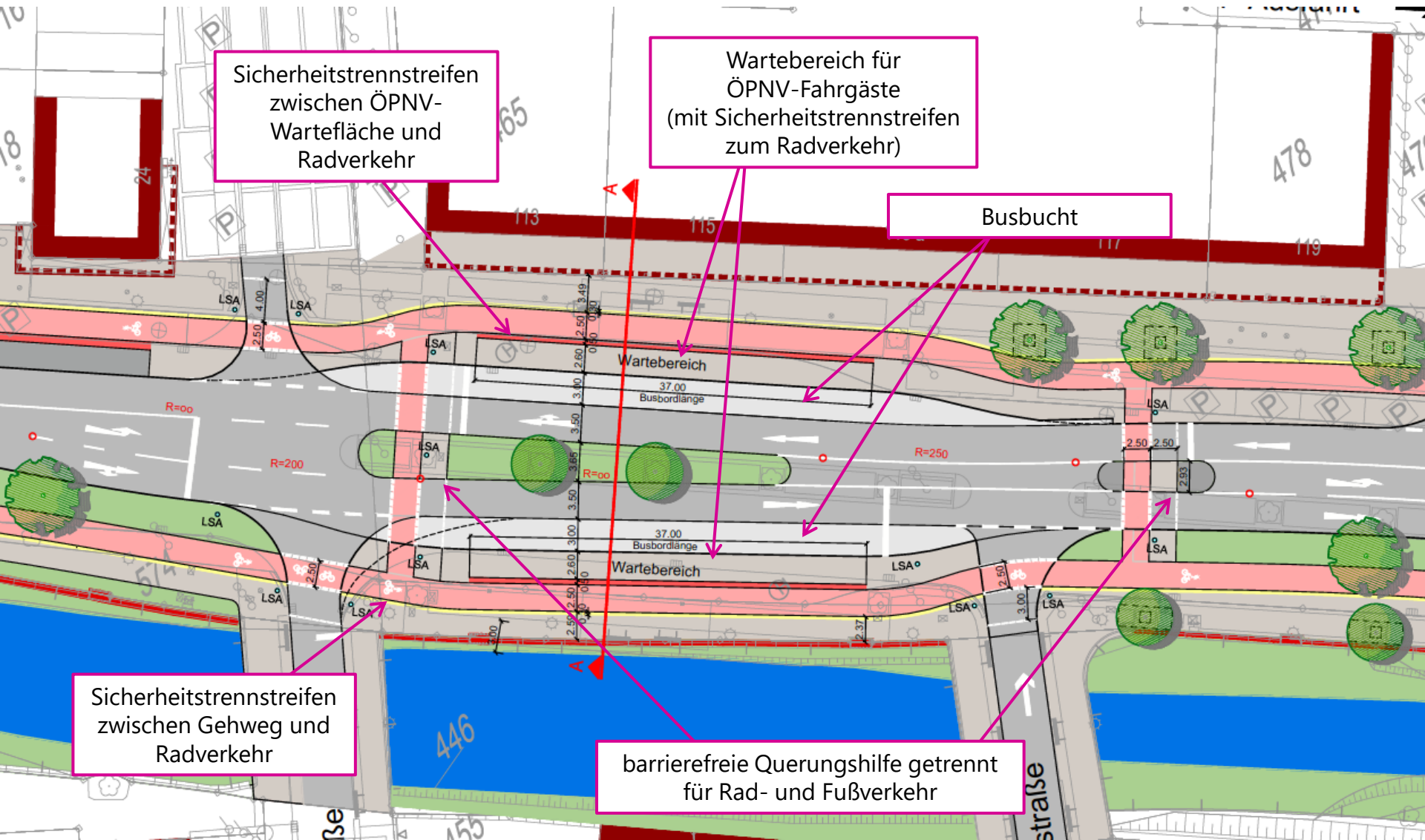
## Bestand



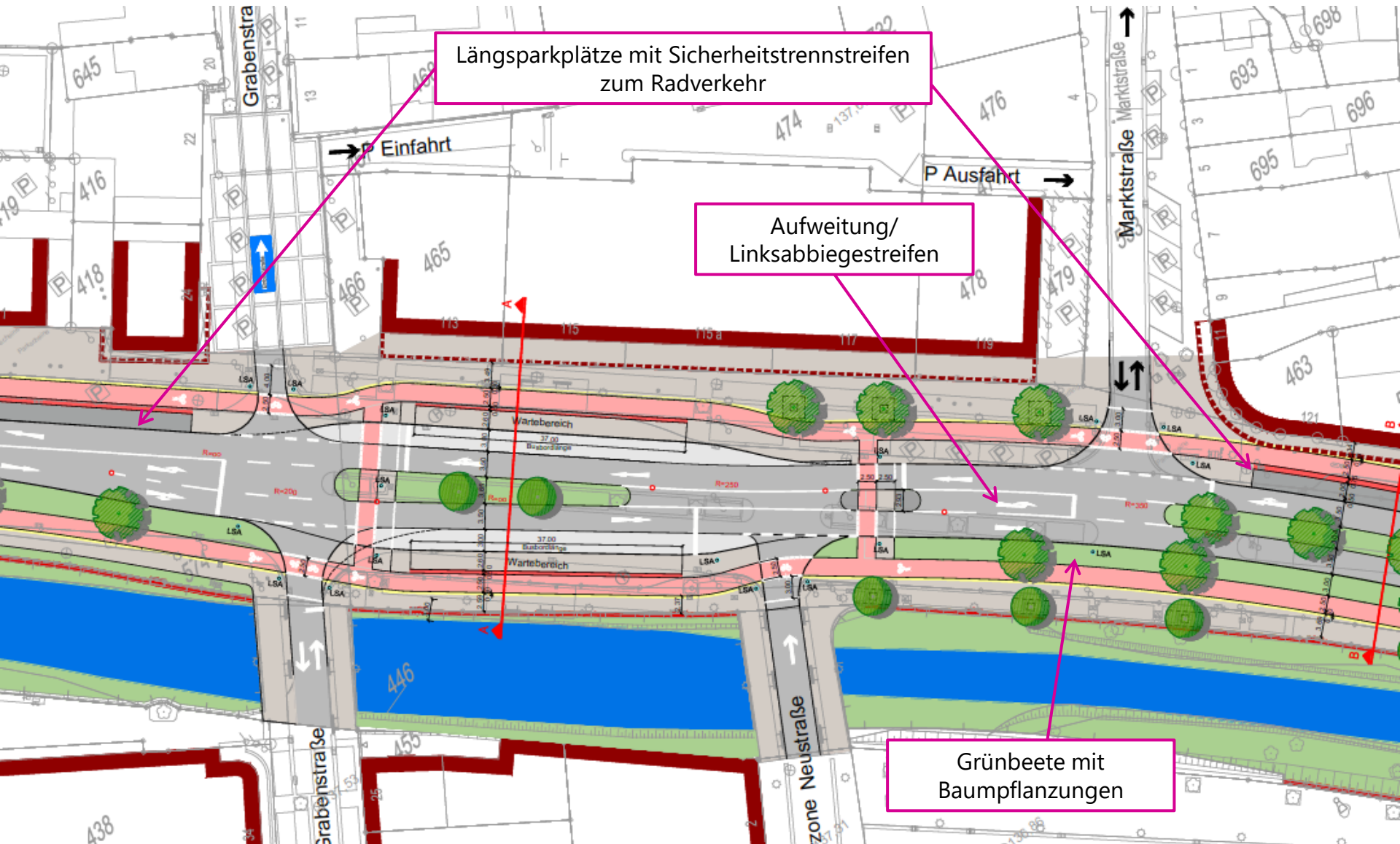
## Planung



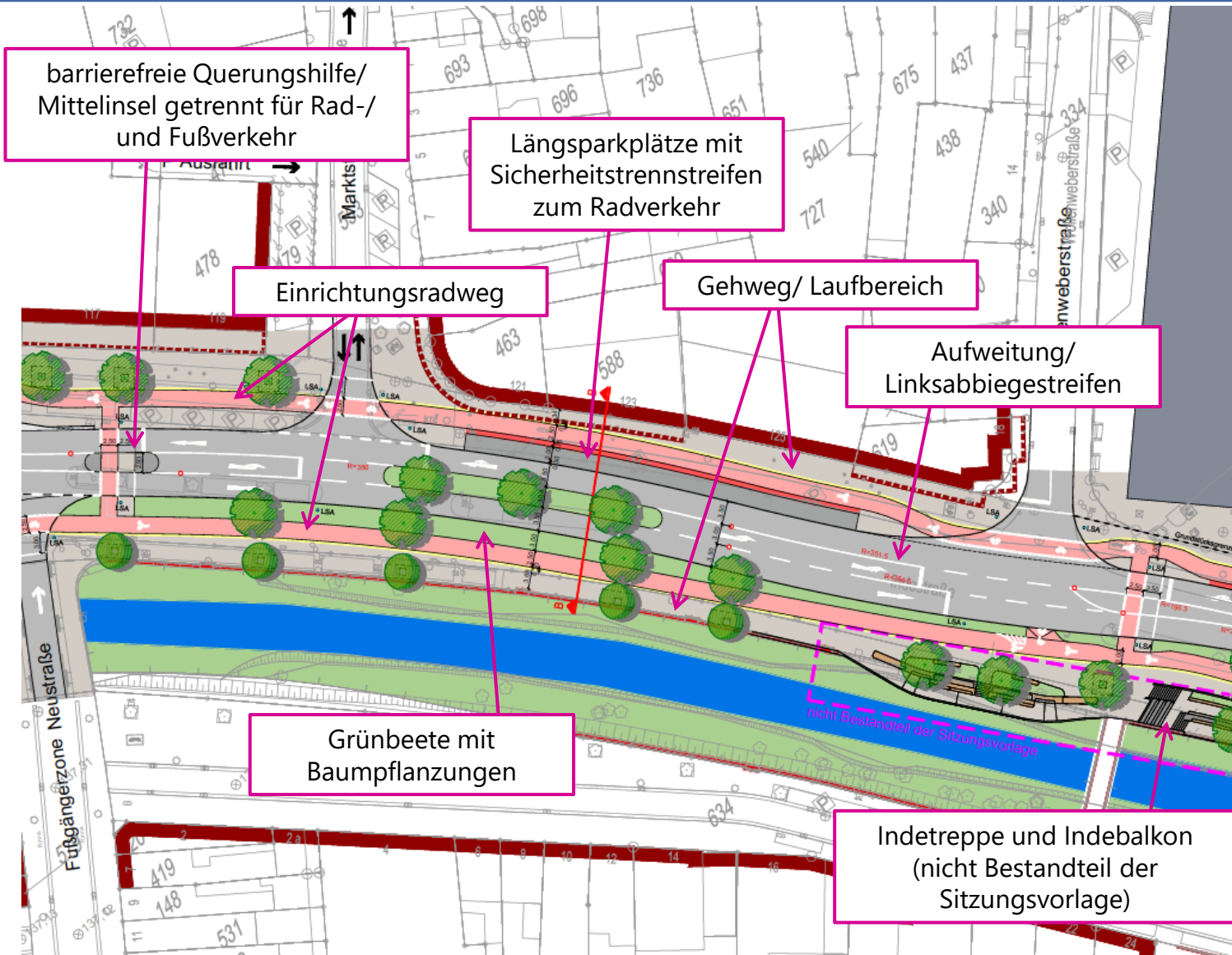
## Lupendarstellung ÖPNV-Haltestellen – Grabenstraße bis Marktstraße



## Planausschnitt – Grabenstraße bis Marktstraße



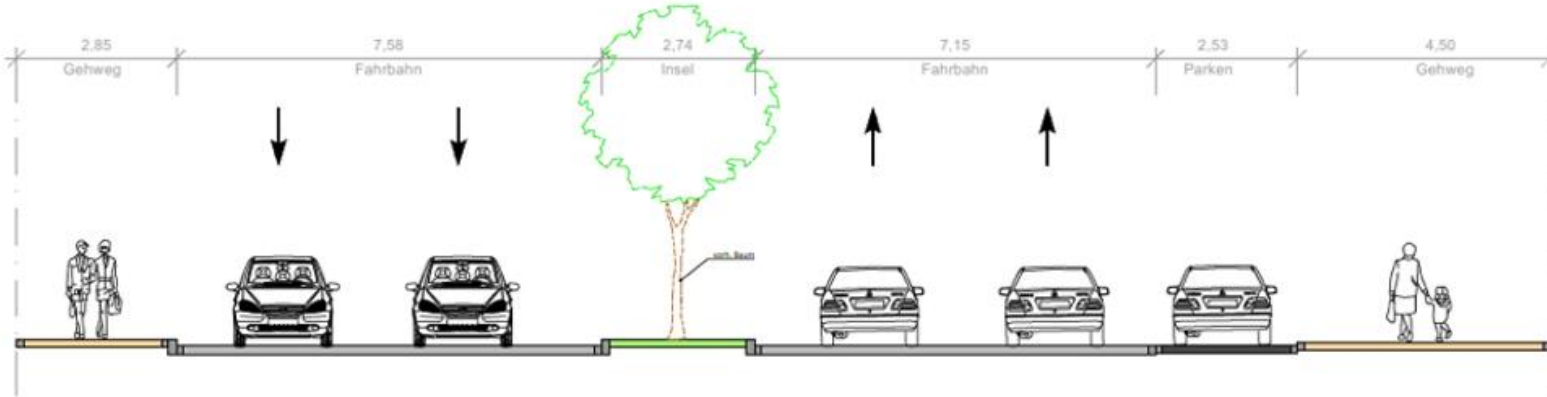
## Planausschnitt – Marktstraße bis Wollenweberstraße



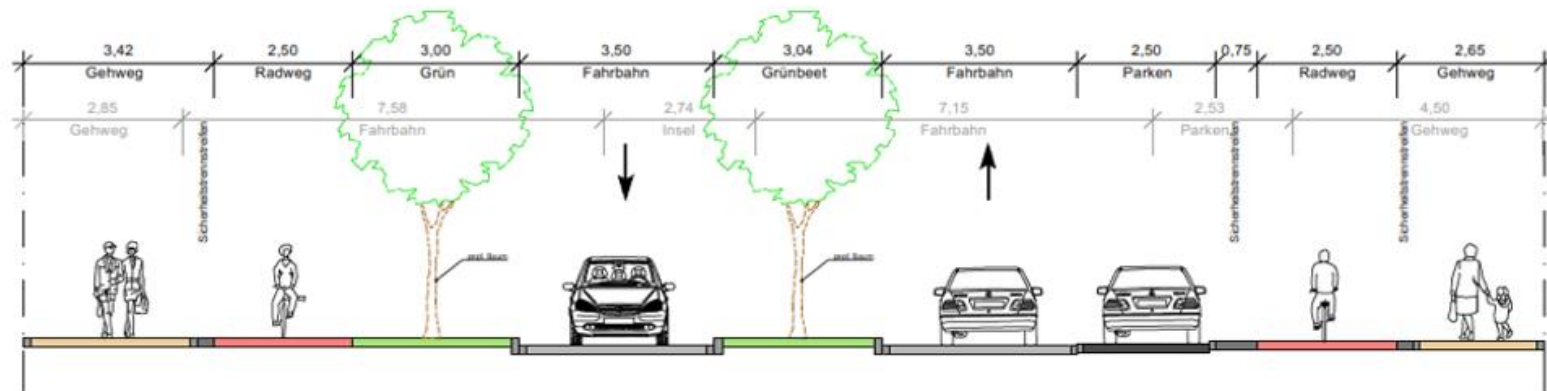
# Regelquerschnitt – zwischen Marktstraße und Wollenweberstraße

## Systemquerschnitte B-B Marktstraße

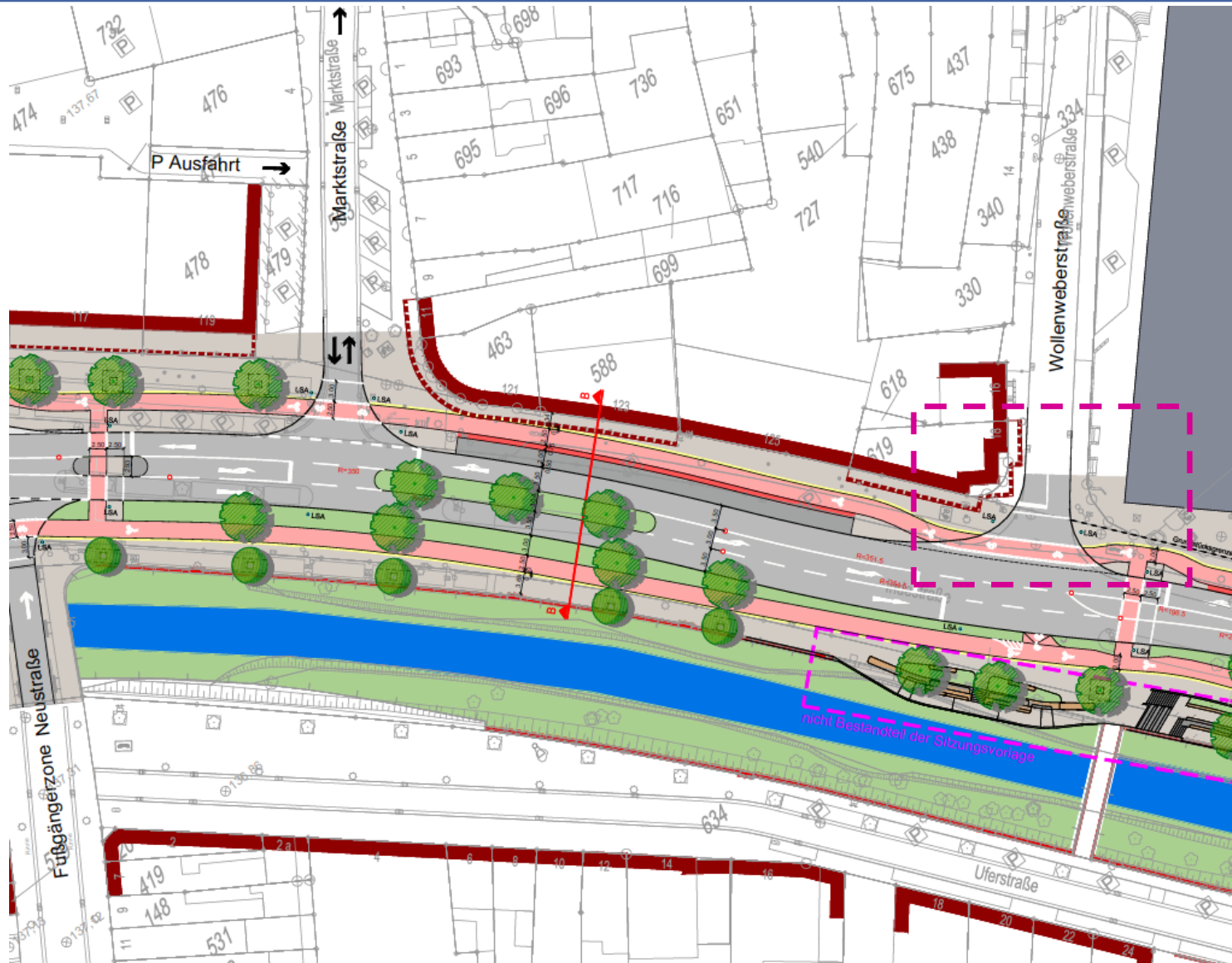
### Bestand



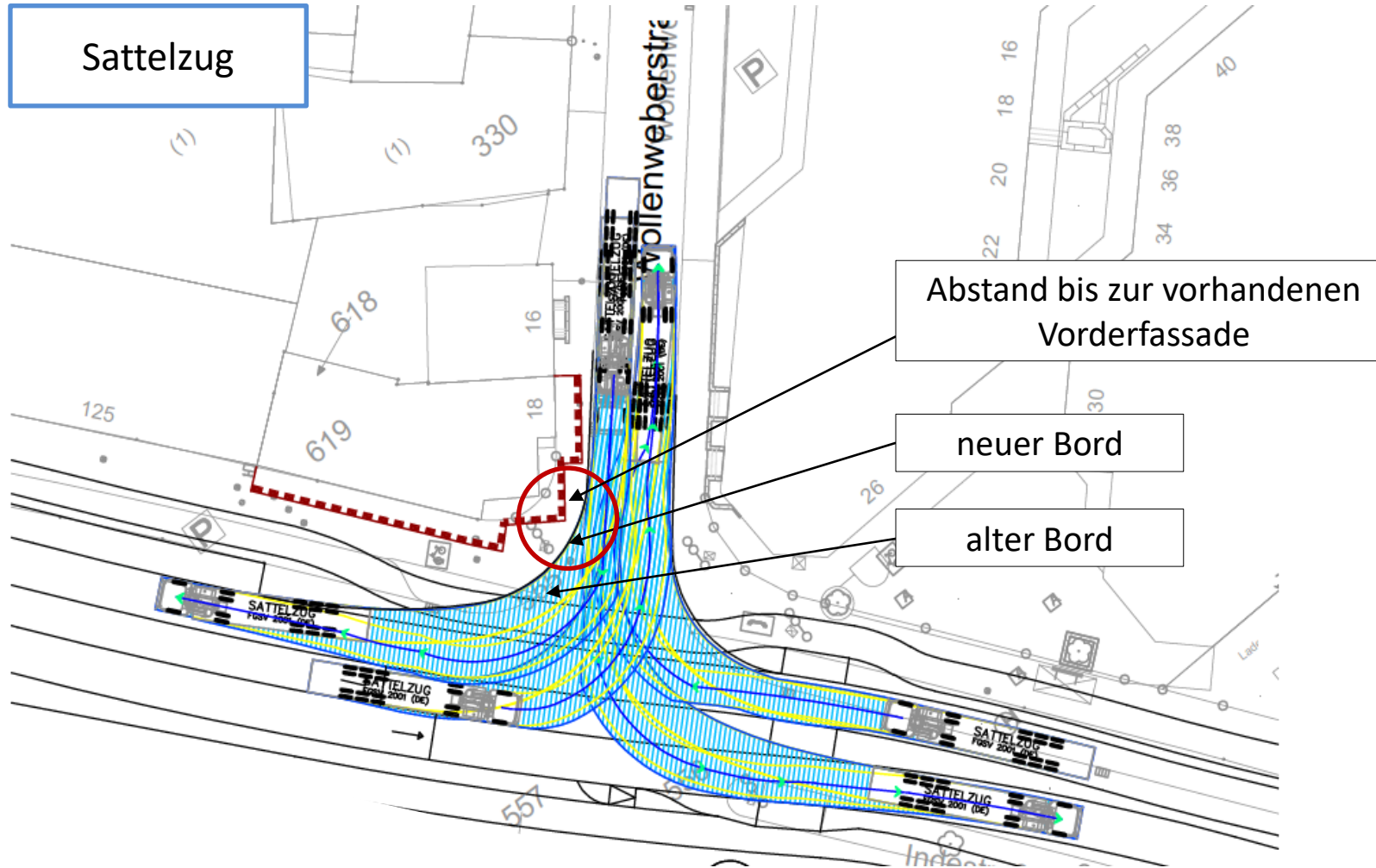
### Planung



## Planausschnitt – Marktstraße bis Wollenweberstraße



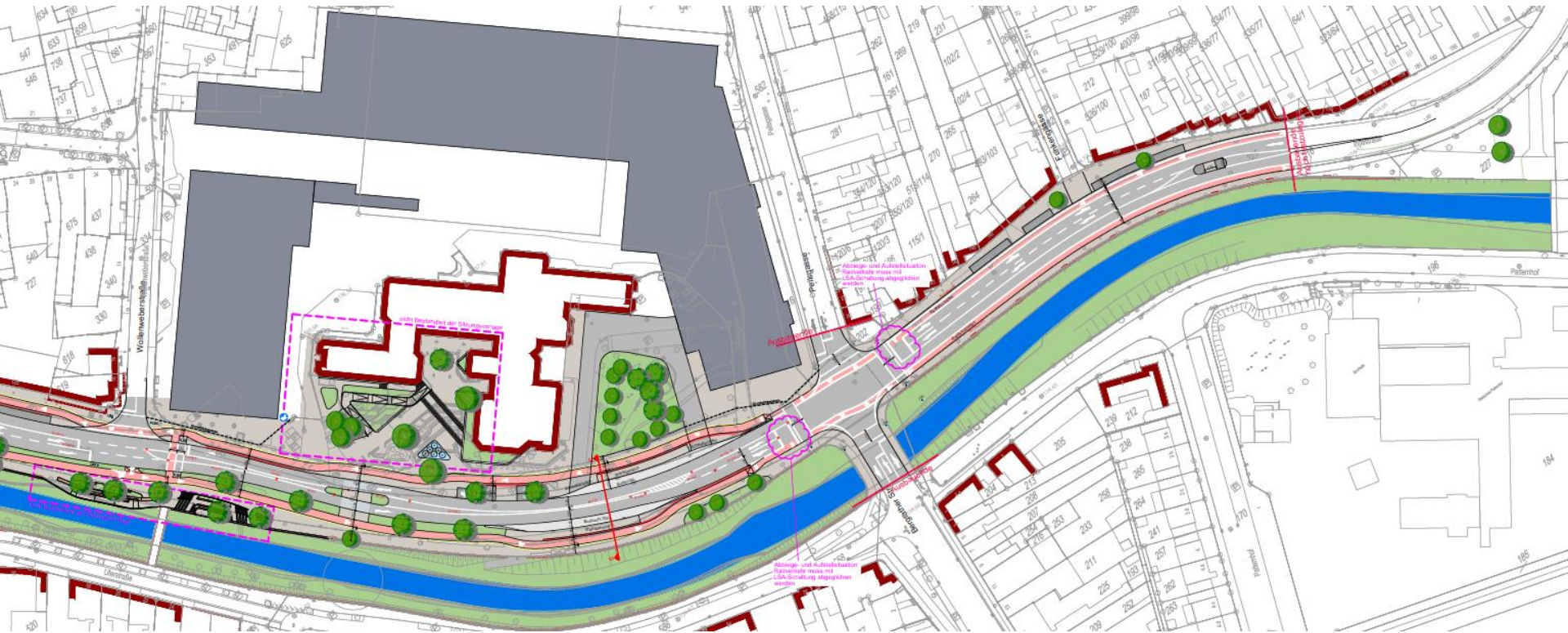
## Schleppkurvennachweis – Wollenweberstraße



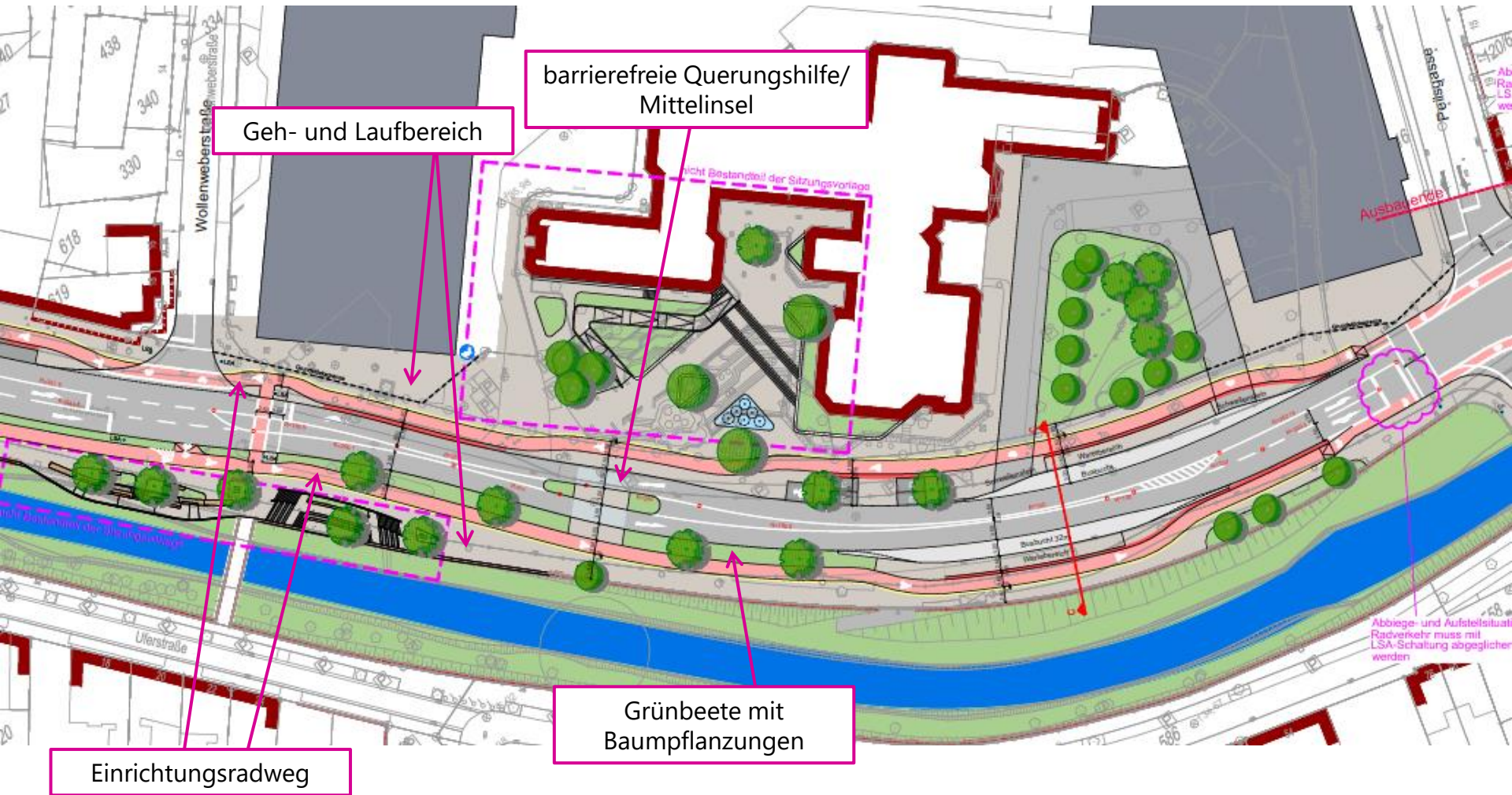


# Übersicht – Wollenweberstraße bis Ausbauende

Richtung  
Drieschplatz



## Planausschnitt – Rathausumfeld

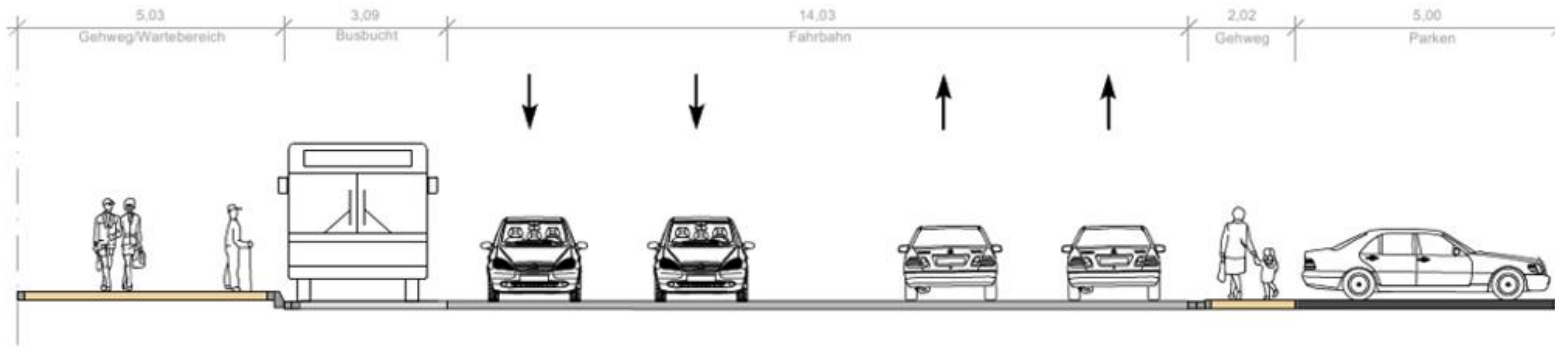




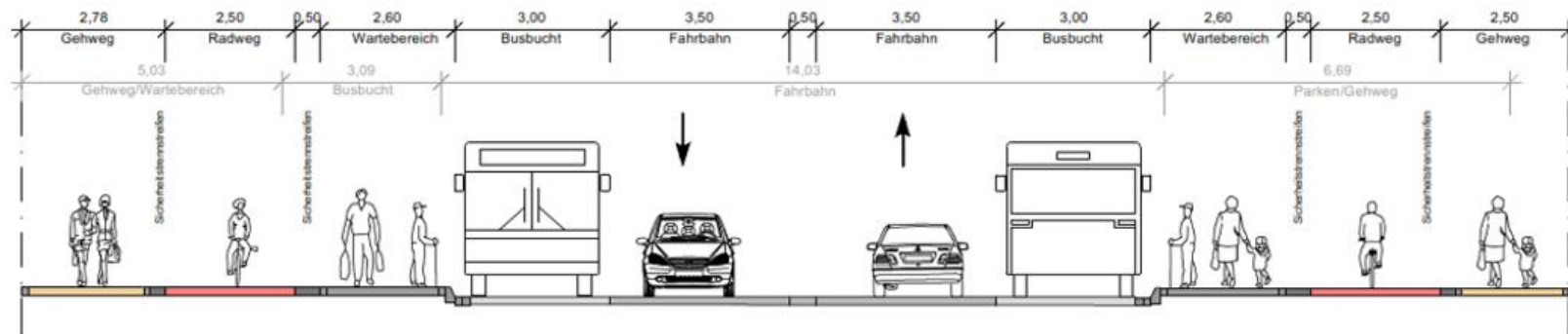
## Regelquerschnitt – Rathausumfeld

### Systemquerschnitte C-C Rathaus

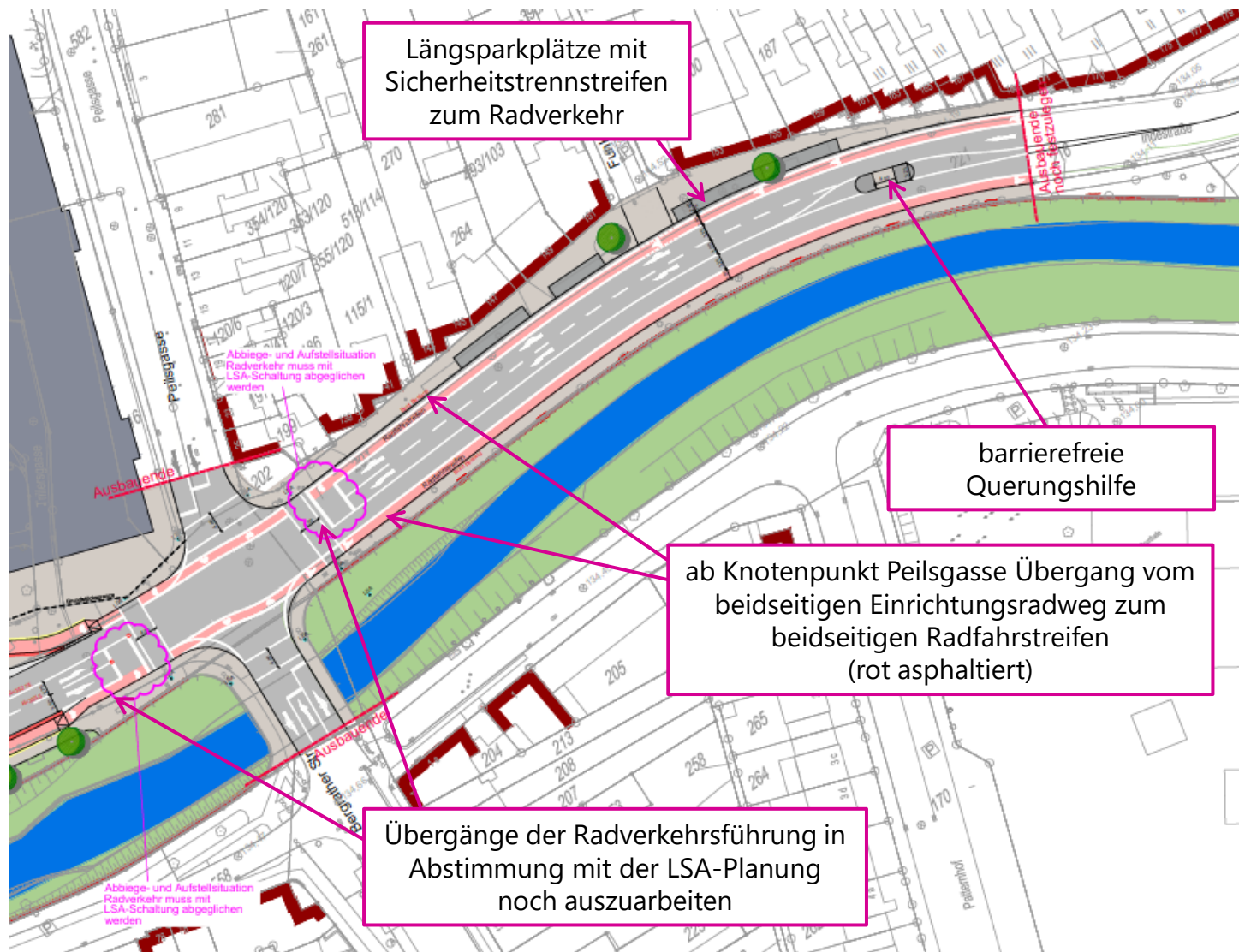
#### Bestand



#### Planung

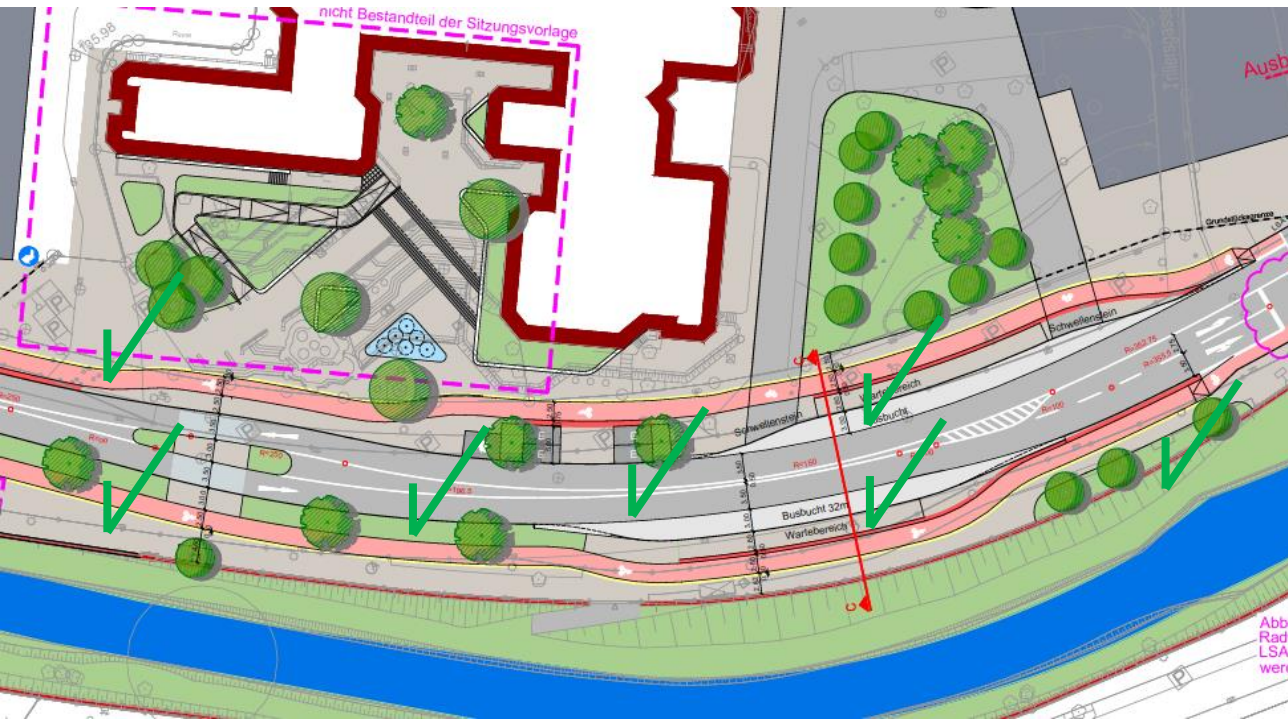


## Planausschnitt – Peilsgasse bis Ausbauende



Drieschplatz

## Ergebnisse der Überprüfung der Prüfaufträge



Platzgewinn durch Reduzierung der Radverkehrsflächen (Zweirichtungsradweg → beidseitige Einrichtungradwege)

Steigerung des Sicherheitsempfinden durch eine vom MIV separierte Radverkehrsführung

Platzgewinn durch Reduzierung der Radverkehrsflächen zugunsten der Grünflächen

Planung der Bushaltestellen mit Busbuchten

Erhalt der drei Baumstandorte an der Bergrather Straße

Rückbau von 4 auf 2 Fahrspuren → Verschiebung der Verkehrsanteile (Modal Split)

## Mögliches Finanzierungsmodell



- Projektförderung über **städtebauliche** Entwicklungsmaßnahmen
- Projektförderung über Maßnahmen zur Stärkung des **Radverkehrs**
- Projektförderung über Maßnahmen zur Stärkung des **ÖPNV-Verkehrs**
- Projektförderung von Maßnahmen zur **Gewässerentwicklung**



Stadt Eschweiler

Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit