- Anlage 2

Stadt Eschweiler
Gebührenhaushalt
Straßenreinigung
und Winterdienst

Gebührenkalkulation
für das Haushaltsjahr 2020

1. Allgemeines

Mit der neugefassten Straßenreinigungssatzung in 2012 sind die gebührenpflichtigen Leistungen in Abhängigkeit der gebildeten Reinigungsklasse nach Art und Umfang wie folgt definiert:

Reinigungsklasse	gebührenpflichtige Leistungen (Art und Umfang)
S 2.1	gebührenpflichtiger Winterdienst auf Fahrbahnen, Dringlichkeitsstufe 1
S 2.2	gebührenpflichtiger Winterdienst auf Fahrbahnen, Dringlichkeitsstufe 2
S 3.1	gebührenpflichtige Fahrbahnreinigung (1 x wöchentlich) zzgl. gebührenpflichtiger Winterdienst auf Fahrbahnen, Dringlichkeitsstufe 1
S 3.2	gebührenpflichtige Fahrbahnreinigung (1 x wöchentlich) zzgl. gebührenpflichtiger Winterdienst auf Fahrbahnen, Dringlichkeitsstufe 2

Die Gebühren sind unter Berücksichtigung des geltenden Gebührenrechts zum einen getrennt nach der Leistungsart (Fahrbahnreinigung bzw. Winterdienst auf Fahrbahnen) und zum anderen entsprechend dem festgelegten Leistungsumfang je Reinigungsklasse zu ermitteln.

Die Gesamtgebühr je Reinigungsklasse setzt sich wie folgt zusammen:

Gesamtgebühr S 2.1	Winterdienstgebühr der WD Stufe 1
Gesamtgebühr S 2.2	Winterdienstgebühr der WD Stufe 2
Gesamtgebühr S 3.1	Reinigungsgebühr zzgl. Winterdienstgebühr der WD Stufe 1
Gesamtgebühr S 3.2	Reinigungsgebühr zzgl. Winterdienstgebühr der WD Stufe 2

Die Dringlichkeitsstufe wird in der Gebührenberechnung mit Winterdienststufe (WD Stufe) angegeben.

2. Ermittlung des Gebührenbedarfs 2020

Die Kalkulation der getrennten Reinigungs- und Winterdienstgebühren setzt eine verursachungsgerechte Aufteilung des Gebührenbedarfs je Leistungsart („Fahrbahnreinigung“ und „Winterdienst auf Fahrbahnen“) voraus.

Gebührenbedarf	Gesamt	davon		
		Fahrbahnreinigung	Winterdienst auf Fahrbahnen	Gemeinkosten
Kostenerstattungen a. d. Baubetriebshof				
Reinigung und Winterdienst	275.662,00	74.379,00	201.283,00	
Entsorgungskosten	18.311,00	18.311,00		
Verwaltungsgemeinkosten	8.557,00			8.557,00
= Gesamtkosten	302.530,00	92.690,00	201.283,00	8.557,00
Umlage Gemeinkosten	0,00	2.698,00	5.859,00	-8.557,00
	302.530,00	95.388,00	207.142,00	0,00
./. Städt. Anteil	10%	30.253,00	9.538,80	20.714,20
= Umlagefähige Kosten	272.277,00	85.849,20	186.427,80	
+ Kostenunterdeckung	0,00			
./. Kostenüberdeckung	32.000,00	4.000,00	28.000,00	
= Gebührenbedarf	240.277,00	81.849,20	158.427,80	

(Die Einzelheiten zur Kostenermittlung und deren verursachungsgerechten Zuordnung entnehmen Sie bitte den Erläuterungen unter Punkt 4.1.)

3. Berechnung der Straßenreinigungsgebühren 2020

3.1 Reinigungsgebühr 2020

Leistungsart und -umfang: 1 x wöchentliche Reinigung der Fahrbahn (FB)

Gebührenmaßstab: Frontmeterlängen (einschl. Hinterlieger)

Die Fahrbahnreinigung wird bei den Reinigungsklassen 3.1 und 3.2 mit gleichem Leistungsumfang erbracht. Damit sind die durch Gebühren zu deckenden Reinigungskosten über die gesamt zu veranlagenden Frontmeterlängen gleichmäßig zu verteilen.

Gebührenbedarf		81.849,20 €	
Frontmetermaßstab		86.200,0 m	
Gebührenkosten je Frontmeter		0,94953 €/m	
Reinigungsklasse	Frontmeter (m)	Gebührenkosten je Frontmeter	Reinigungsgebühr je Frontmeter
S 2.1	keine Reinigung FB	€/m	€/m
S 2.2	keine Reinigung FB	€/m	€/m
S 3.1	53.600,0	0,94953 €/m	0,95 €/m
S 3.2	32.600,0	0,94953 €/m	0,95 €/m
Σ	86.200,0		

3.2 Winterdienstgebühren 2020

Winterdienststufen und Gewichtungsfaktoren

Ausgehend von den hiesigen Verhältnissen wird der Winterdienst auf Fahrbahnen gemäß den Streuplänen der Stadt Eschweiler in zwei Dringlichkeitsstufen durchgeführt. Zwar erfolgt der Winterdienst grundsätzlich entsprechend den Dringlichkeitsstufen bedarfsgerecht über die insgesamt zu veranlagenden Frontmeterlängen, jedoch sind die Straßen der Dringlichkeitsstufe 1 (WD Stufe 1) zunächst vorrangig zu räumen und zu bestreuen und erst danach die Straßen der Dringlichkeitsstufe 2 (WD Stufe 2). Hinzu kommt, dass bei außergewöhnlich starken Witterungsverhältnissen im Einzelfall aufgrund der vorrangig zu räumenden / zu bestreuenden Flächen Straßen der WD Stufe 2 mit zeitlicher Verzögerung, ggf. auch nur zum Teil geräumt werden können. Diesem sollte gebührenrechtlich durch eine entsprechende Gewichtung der Winterdienstgebühren Rechnung getragen werden, wobei zu beachten ist, dass auch Anlieger der Straßen der WD Stufe 2 von den Winterdienstleistungen auf dem Hauptverkehrsnetz profitieren. Hierzu wird die Vorjahresgewichtung 1 : 0,8 beibehalten.

Die Kriterien zur Einordnung der einzelnen Straßen in die jeweilige Dringlichkeitsstufe und die Gewichtungsfaktoren für die Gebührenberechnung können der nachfolgenden Übersicht entnommen werden.

Zuordnungskriterien	WD Stufe 1	hohe Verkehrsbedeutung und -sicherheit	Hauptverkehrsstraßen Topographie/ÖPNV Zufahrt zu einzelnen Schulgebäuden	Straßen über- & innerörtlicher Durchgangsverkehr Haupterschließungsstr. des innerörtlichen Verkehrs (u.a. auch Zufahrtsstr. zum Krankenhaus, Hauptwache FW ...) Anliegerstr. und Straßen des innerörtlichen Verkehrs mit starken Steigungen oder die auf Zufahrtswegen zu P + R - Anlagen und ÖPNV - Verknüpfungspunkten liegen Zufahrt Städt. Gymnasium, Liebfrauenschule und Waldschule	1	Gewichtungsfaktoren der Winterdienstgebühren
	WD Stufe 2	nachrangige Verkehrsbedeutung und -sicherheit	Straßen über die öffentl. Einrichtungen erschlossen werden Straßen in Gewerbegebieten ÖPNV	Anliegerstr. und Straßen des innerörtlichen Verkehrs über die öffentliche Einrichtungen erschlossen werden (Straßen soweit noch nicht über Stufe 1 erfasst) Anliegerstr. und Straßen des innerörtlichen Verkehrs in Gewerbegebieten sowie Geschäftsstraßen (Straßen soweit noch nicht über Stufe 1 erfasst) Straßen, die der ÖPNV benutzt (Straßen soweit noch nicht über Stufe 1 erfasst)	0,8	

Winterdienstgebühren

Die Berechnung der Winterdienstgebühren erfolgt im Rahmen einer sogenannten Äquivalenzziffernrechnung.

Leistungsart und -umfang: Winterdienst auf Fahrbahnen nach Dringlichkeitsstufen

Gebührenmaßstab: Frontmeterlängen (einschl. Hinterlieger), gewichtet nach Dringlichkeitsstufen

WD Stufe 1 Gewichtungsfaktor 1
WD Stufe 2 Gewichtungsfaktor 0,8

Die Dringlichkeitsstufe wird in der Gebührenberechnung mit Winterdienststufe (WD Stufe) angegeben.

Gebührenbedarf		158.427,80 €				
Gewichtete Frontmeter		128.980,0 gew. m				
Einheitssatz je gewichteten Frontmeter		1,22831 €/ gew. m				
WD Stufe	Reinigungs-klasse	Frontmeter (m)	Gew.-faktor	gewichtete Frontmeter (gew. m)	Gebührenkosten je Frontmeter (Einheitssatz x Gew.faktor)	Winterdienstgebühr je Frontmeter
1	S 2.1	14.500,0	1,0	14.500,0	1,22831 €/m	1,23 €/m
1	S 3.1	53.600,0	1,0	53.600,0	1,22831 €/m	1,23 €/m
2	S 2.2	43.500,0	0,8	34.800,0	0,98265 €/m	0,98 €/m
2	S 3.2	32.600,0	0,8	26.080,0	0,98265 €/m	0,98 €/m
Σ		144.200,0	Σ	128.980,0		

3.3 Gesamtgebühr je Reinigungsklasse 2020

Reinigungsklasse	Winterdienst- stufe	Gesamtgebühr je Frontmeter €/ m	davon	
			Reinigungsgebühr €/ m	Winterdienst- gebühr €/ m
2.1	1	1,23		1,23
2.2	2	0,98		0,98
3.1	1	2,18	0,95	1,23
3.2	2	1,93	0,95	0,98

(Die Einzelheiten zur Reinigungsgebühr entnehmen Sie bitte dem Punkt 3.1 bzw. zu den Winterdienstgebühren dem Punkt 3.2.)

4. Erläuterungen zur Gebührenkalkulation

4.1 Erläuterungen zu den Kosten

Die gebührenrelevanten Kostenansätze 2020 basieren auf den letzten Betriebsergebnissen und den voraussichtlichen Entwicklungen 2019 / 2020.

Darüber hinaus werden zur Bestimmung der Winterdienstkosten 2020 die Entwicklungen der letzten 5 Winterperioden herangezogen.

Kostenerstattungen an den Baubetriebshof

Die Kostenerstattungen umfassen alle Kosten für die maschinelle Fahrbahnreinigung und für den Winterdienst auf Fahrbahnen. In den Winterdienstkosten sind sowohl die Kosten für die Winterdiensttechnik als auch die Kosten für den durchschnittlich erforderlichen Einsatzmittelbedarf berücksichtigt. Im Einzelnen sind folgende leistungsbezogene Beträge gebührenrelevant anzusetzen.

- Kostenerstattungsanteil für die Fahrbahnreinigung

Die Kosten für die maschinelle Fahrbahnreinigung vor Grundstücken ohne gebührenpflichtigen Anlieger (z.B. öffentlich zugängliche Park- und Grünanlagen) dürfen gem. geltendem Gebührenrecht nicht in die Gebührenberechnung mit einbezogen werden. D.h. von den Gesamtkosten für die Fahrbahnreinigung dürfen nur rd. 79,05 % gebührenrelevant angesetzt werden.

Der gebührenrelevante Kostenansatz 2020 liegt mit 74.379 € um 6.693 € unter dem Ansatz 2019. Begründet ist diese Entwicklung in der zu erwartenden Kosteneinsparung bei der fremdbezogenen Reinigungsleistung (Großkehrmaschineneinsatz auf Fahrbahnen).

- Kostenerstattungsanteil für den Winterdienst auf Fahrbahnen

Die Kosten für den Winterdienst auf Fahrbahnen vor Grundstücken ohne gebührenpflichtigen Anlieger dürfen nicht gebührenrelevant angesetzt werden. Daher können lediglich Winterdienstkosten von rd. 76,16 % in die Gebührenkalkulation eingestellt werden. Für 2020 sind für die vom Baubetriebshof zu erbringenden Winterdienstleistungen 201.283 € zu veranschlagen. Damit steigt der Ansatz gegenüber 2019 um 12.744 €. Diese Erhöhung ist hauptsächlich auf die regulären Kostensteigerungen beim Personal- (u.a. Tarifierhöhungen) und Sachmitteleinsatz (Preiserhöhungen) zurückzuführen.

- Kostenerstattungsanteil für die Kehrrichtentsorgung

Ausgehend von den Vorjahren werden für die Entsorgung des Straßenkehrrechts voraussichtlich 18.311 € gebührenpflichtige Kosten anfallen (- 4.195 € zu 2019).

Verwaltungsgemeinkosten

Für die Leistungen der Fachdienststelle und anderer Dienststellen (u. a. Querschnittsämter) werden in 2020 Kosten in Höhe von 8.557 € entstehen. Die Kostenberechnung erfolgte wie bisher in Anlehnung an verschiedene Gutachten der Kommunalen Gemeinschaftsstelle für Verwaltungsmanagement (KGSt).

Die vorgenannten allgemeinen Verwaltungskosten werden im Verhältnis der leistungsbezogenen Einzelkosten auf die beiden Leistungsarten verteilt.

4.2 Erläuterungen zum städtischen Anteil an den Straßenreinigungskosten

Bis einschließlich 1997 betrug nach § 3 Abs. 1 des Gesetzes über die Reinigung öffentlicher Straßen der auf das Allgemeininteresse entfallende Anteil an der Straßenreinigung 25 %, so dass auf die Gebührenzahler 75 % umgelegt werden konnten. Diese Bestimmung wurde durch Artikel 11 des Gesetzes zur Stärkung der Leistungsfähigkeit der Kreise, Städte und Gemeinden in Nordrhein-Westfalen vom 25.11.1997 ab 01.01.1998 aufgehoben, so dass ab dem 01.01.1998 in Nordrhein-Westfalen wie auch in den meisten anderen Bundesländern eine gesetzliche Festlegung des Allgemeinanteils nicht mehr existiert.

Allerdings bedeutet dies nicht, dass damit die entstehenden Kosten in voller Höhe dem Gebührenzahler angelastet werden können. Vielmehr entspricht es ständiger Rechtsprechung und der einschlägigen Literatur, dass weiterhin Abzüge bei den ansatzfähigen Kosten zu erfolgen haben, wobei sich das Allgemeininteresse aus zwei Komponenten zusammensetzt.

Bei der ersten Komponente geht es um die Reinigung von Flächen, für die es keine gebührenpflichtigen Anlieger gibt (z. B. öffentlich zugängliche Park- und Grünanlagen, Straßenkreuzungen und -einmündungen, Verkehrsinseln u. ä. dem Verkehr dienende Anlagen). Ein diesbezüglicher „Allgemeinanteil“ wäre nach Angaben der einschlägigen Literatur mit etwa 15 % der Gesamtkosten anzusetzen. Wie in den Vorjahren wurden diese Kosten auch in 2020 von vorne herein bei den einzelnen Kostenpositionen ausgesondert (siehe Punkt 4.1 Erläuterungen zu den Kosten).

Ein weiterer Abzug von 10 % ist darin begründet, dass die gebührenpflichtige Straßenreinigung in Eschweiler ausschließlich Straßen betrifft, die nicht nur dem Anliegerverkehr dienen. Damit liegt die Straßenreinigung in diesen Straßen nicht ausschließlich im Sonderinteresse der Anlieger, sondern auch im Allgemeininteresse. Dieses Allgemeininteresse ist nach einschlägiger Literatur sowie der Empfehlung des Städte- und Gemeindebundes NRW mit 10 % zu bewerten.

4.3 Ausgleich Kostenüberdeckungen / -unterdeckungen gem. § 6 KAG

Gem. § 6 Abs. 2 Satz 3 KAG müssen anfallende Kostenüberdeckungen am Ende eines Kalkulationszeitraumes innerhalb der nächsten vier Jahre ausgeglichen, Kostenunterdeckungen sollen innerhalb dieses Zeitraumes ausgeglichen werden. In die Gebührenberechnung 2020 werden für die Fahrbahnreinigung 4.000 € Kostenüberdeckung (Teilbeträge aus 2016 und 2017) und für den Winterdienst auf Fahrbahnen 28.000 € Kostenüberdeckung (Teilbeträge aus 2016 bis 2018) eingestellt.

5. Entwicklung der Straßenreinigungsgebühren

a) Entwicklung der zu veranlagenden Frontmeterlängen

Gebühren- periode	Winterdienst	Fahrbahnreinigung
	(S 2.1, S 2.2, S 3.1, S 3.2) Frontmeter	(S 3.1, S 3.2) Frontmeter
2018	143.270	85.480
2019	143.070	85.290
2020	144.200	86.200

b) Gebührenentwicklung

Gebühren- Periode	S 2.1	S 2.2	S 3.1	S 3.2
	€ je Frontmeter	€ je Frontmeter	€ je Frontmeter	€ je Frontmeter
2018	1,34	1,07	2,60	2,33
2019	1,23	0,98	2,36	2,11
2020	1,23	0,98	2,18	1,93
Abweichung 2020 zu 2019	--	--	- 0,18	- 0,18

(S 2.1; S 2.2 „nur Winterdienst“ und S 3.1; S 3.2 „Winterdienst und Fahrbahnreinigung“)

c) Erläuterung zur Entwicklung der Straßenreinigungsgebühren 2020 zu 2019

Im Einzelnen ergeben sich folgende Gebührenentwicklungen für 2020:

Reinigungsgebühr sinkt von 1,13 €/m auf 0,95 €/m (- 0,18 €/m),

Winterdienstgebühr Stufe 1 wird mit 1,23 €/m beibehalten
und

Winterdienstgebühr Stufe 2 wird mit 0,98 €/m beibehalten.

Die Winterdienstgebühren des Jahres 2019 können für die Gebührenperiode 2020 beibehalten werden. Diese Entwicklung ist sowohl auf die ausgleichende Kostenüberdeckung i.H.v. 28.000 € als auch auf die steigenden Frontmeterlängen zurückzuführen.

Neben den in 2020 höher zu veranlagenden Frontmeterlängen ist die Senkung der Reinigungsgebühr 2020 hauptsächlich auf die Kosteneinsparung bei der Kehrrichtentsorgung und der fremdbezogenen Reinigungsleistung zurückzuführen.