

Sitzungsvorlage

Beratungsfolge

Sitzungsdatum

1.	Beschlussfassung	Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss	öffentlich	31.10.2019
----	------------------	-------------------------------------	------------	------------

ÖPNV-Maßnahmen im Stadtgebiet Eschweiler zum Fahrplanwechsel Dezember 2019

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss beschließt die geplanten Verbesserungen der ÖPNV-Anbindungen, wie dargestellt, einzurichten.

A 14 - Rechnungsprüfungsamt <input checked="" type="checkbox"/> Gesehen <input type="checkbox"/> Vorgeprüft gez. Breuer		Datum: 10.10.2019 gez. Bertram gez. Kaever			
1	2	3	4		
<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt		
Abstimmungsergebnis		Abstimmungsergebnis		Abstimmungsergebnis	
<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja		<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja		<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja	
<input type="checkbox"/> nein		<input type="checkbox"/> nein		<input type="checkbox"/> nein	
<input type="checkbox"/> Enthaltung		<input type="checkbox"/> Enthaltung		<input type="checkbox"/> Enthaltung	

Sachverhalt:

Zur Stärkung und Attraktivierung des ÖPNV ist beabsichtigt, zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 zusätzliche Fahrten auf zwei Linien im Stadtgebiet anzubieten:

1. Linie 98: Eschweiler Bushof- Gewerbegebiet Am Grachtweg bzw. IGP

Seit März 2019 haben im o.a. Gewerbegebiet zwei Firmen ihren Betrieb aufgenommen, zum Fahrplanwechsel im Juni wurde daraufhin die Linie 98 eingerichtet (vgl. Sitzung des Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss vom 23.05.2019, VV 131/19 – ÖPNV-Maßnahmen im Stadtgebiet Eschweiler zum Fahrplanwechsel Juni 2019).

Nun ist beabsichtigt, das Fahrtenangebot dieser Linie um weitere Fahrten zu ergänzen da die Firmen zusätzliche Schichten einführen wollen. Im Einzelnen ist beabsichtigt ein zusätzliches Fahrtenangebot zum Gewerbegebiet für einen Schichtbeginn um 8.30 Uhr mit entsprechender Rückfahrt mit ca. 4.200 Nutzwagen-km/Jahr, ca. 10.600 Linienminuten/Jahr bzw. ca. 7.800 €/Jahr einzurichten. Weiterhin soll ein zusätzliches Fahrtenangebot für eine Spätschicht mit entsprechender Rückfahrt mit ebenfalls ca. 4.200 Nutzwagen-km/Jahr, ca. 10.600 Linienminuten/Jahr bzw. ca. 7.800,-€/Jahr eingerichtet werden.

2. Linie EW 5 – Blaustein-See-Shuttle

Die Linie EW 5 wurde erstmalig in den Sommerferien 2013 eingerichtet, zunächst wurden von montags bis freitags Fahrten in Studentakt angeboten. Nach Überprüfung der Fahrgastzahlen wurde das Angebot dahingehend angepasst, dass nur noch an den Wochenenden in den Sommerferien Fahrten im Studentakt angeboten wurden (vgl. Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss vom 27.11.2014, VV 418/14 – Buslinienkonzept – Maßnahmen zum Fahrplanwechsel 2015; hier: Modifizierte Anbindung des Blaustein-See).

Da die Nachfrage nach dieser Busverbindung starken witterungsbedingten Schwankungen unterliegt, bei gutem Wetter besteht eine Nachfrage, bei schlechtem Wetter ist nahezu keine Nachfrage zu verzeichnen ist beabsichtigt, dass Fahrtenangebot über den Zeitraum der Sommerferien hinaus auf die Wochenenden während der Sommersaison (ca. Ostern bis Oktober) außerhalb der Sommerferien auszuweiten. Hiermit geht ein Mehraufwand von ca. 8.400 Nutzwagen-km/Jahr, ca. 18.600 Linienminuten/Jahr bzw. ca. 14.500,-€/Jahr einher.

Finanzielle Auswirkungen:

Die o.a. Maßnahmen erfordern – gemäß Angaben der ASEAG – eine Mehrleistung von insgesamt ca. 16.800 Nutzwagen-km/Jahr und ca. 39.800 Linienminuten/Jahr. Hieraus resultieren monetäre Belastungen für die Stadt Eschweiler in Höhe von ca. 30.100,-€/Jahr.

Zur Herleitung des Wertes wurde die Systematik des differenzierten Umlageschlüssels zur Abschätzung der Auswirkungen der Maßnahme auf die ÖPNV-Umlage der StädteRegion Aachen verwendet. Dieser Umlageschlüssel wird zu 70% aus den Linienzeiten und zu 30 % aus den Wege-Nutz-km in den jeweiligen Kommunen gebildet.

Dabei ist zu berücksichtigen, dass es sich bei der Abschätzung um eine fiktive isolierte Betrachtung der Maßnahmen handelt. Das reale Ergebnis für das Jahr 2019 wird durch zahlreiche weitere Einflüsse und Wechselwirkungen durch weitere Maßnahmen geprägt sein und kann daher von den genannten Werten abweichen. Die vorgenannte Modellrechnung beruht auf den Fahrplandaten für das Jahr 2018 und einer vereinfachten Abschätzung des Aufwandes und der Erlöse für die Maßnahmen. So basiert die Schätzung des Ausgleichsbetrages – in Abstimmung mit der ASEAG – auf den aktuellen mittleren auszugleichenden Fehlbetrag je Nutzwagen-km der ASEAG entsprechend des Verbundetats 2019, wobei vereinfachend unterstellt wird, dass dieser sich durch die Umsetzung der o.g. Maßnahmen nicht verändert. Die Modellrechnung ist daher mit Unsicherheiten behaftet. Das Realergebnis kann infolge der allgemeinen Kosten- und Erlösentwicklung und durch spezifische Entwicklungen vom Ergebnis der Modellrechnung abweichen.

Personelle Auswirkungen:

Die Bearbeitung erfolgt mit eigenem Personal.

Anlagen: