



Bild A - 39: Barrierefreiheit (Gehbehinderung) im Kartenschnitt Neu-Lohn

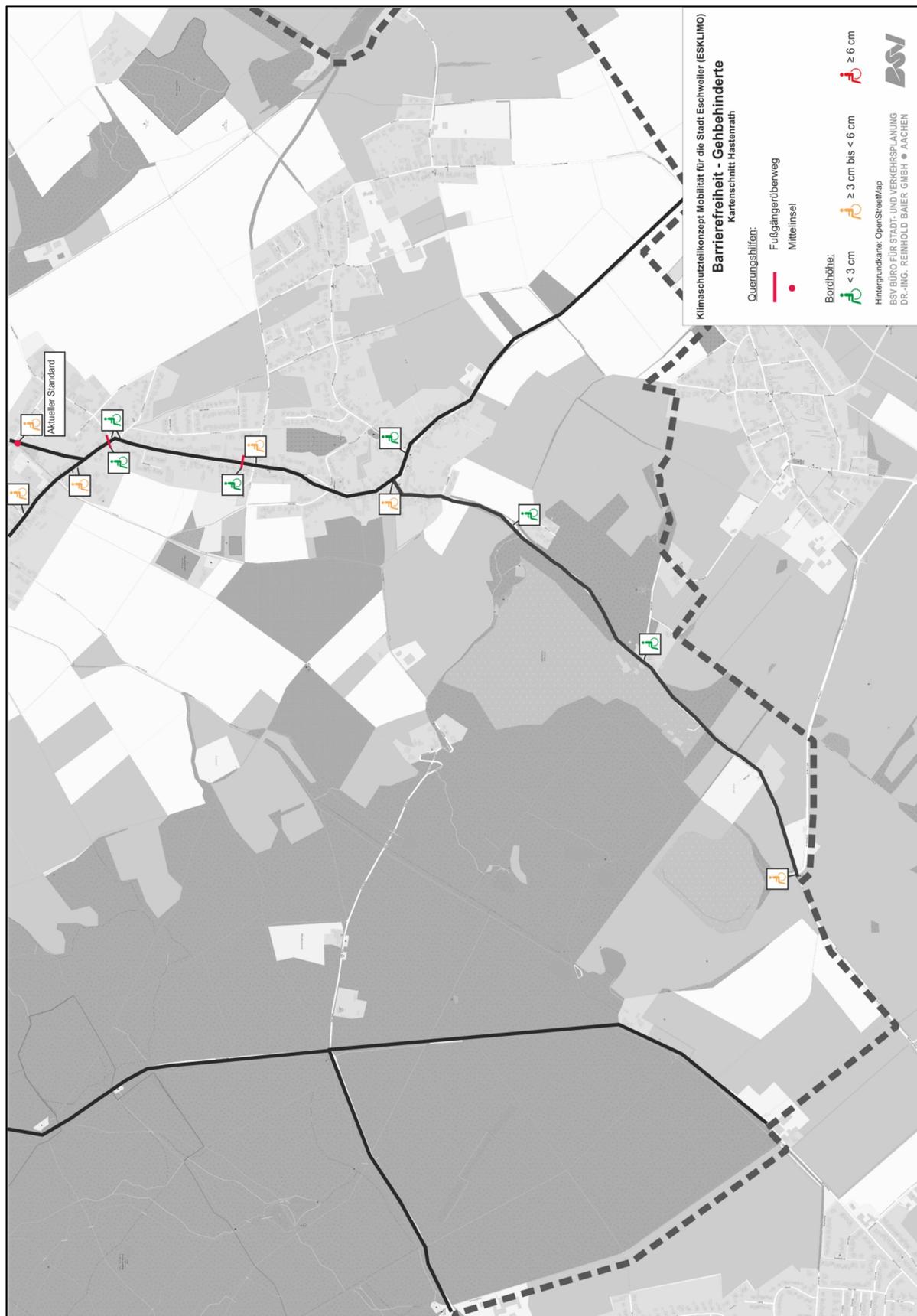


Bild A - 40: Barrierefreiheit (Gehbehinderung) im Kartenschnitt Hastenrath

A1.4.2 Sehbehinderte/ Blinde

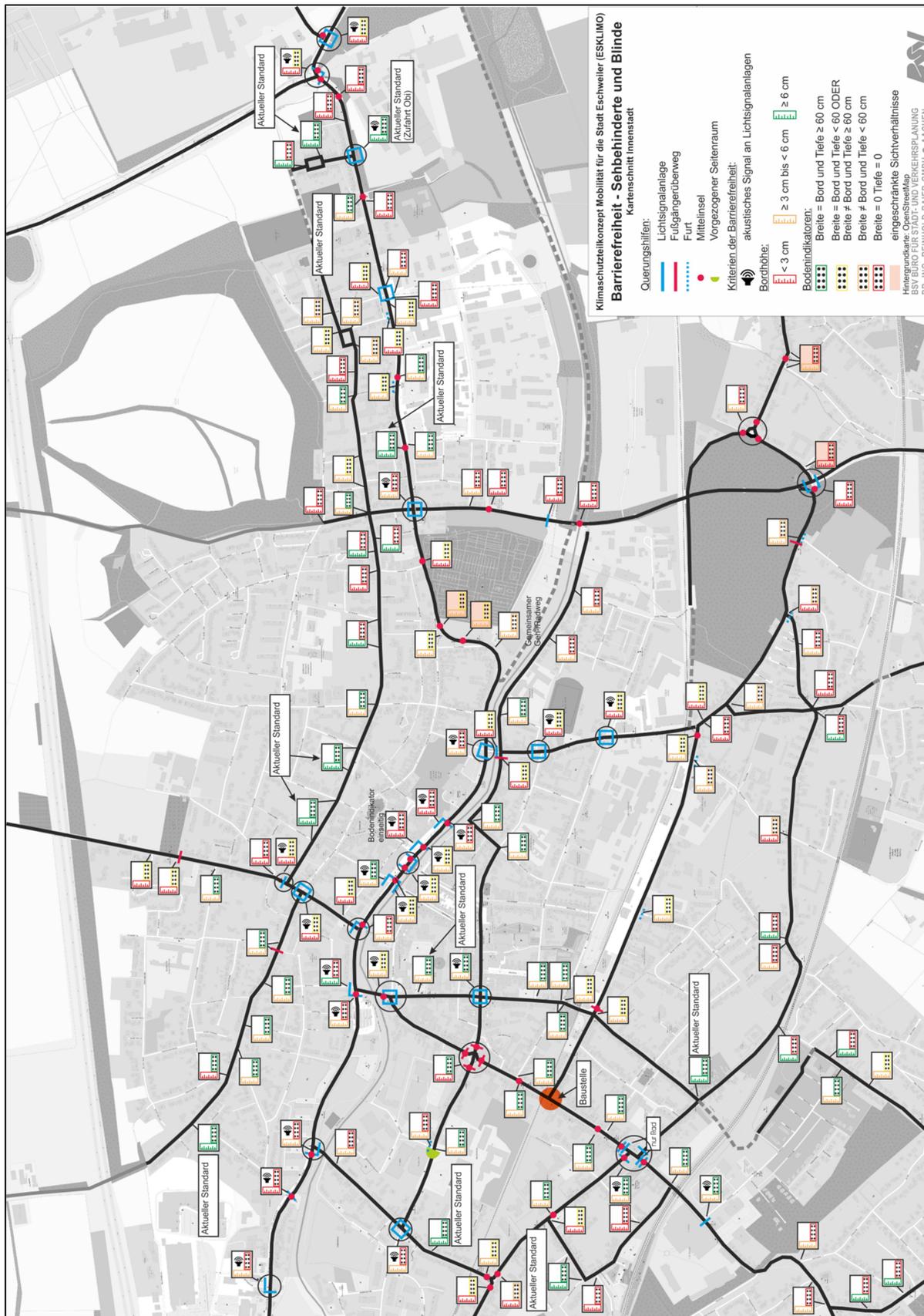


Bild A - 41: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Innenstadt

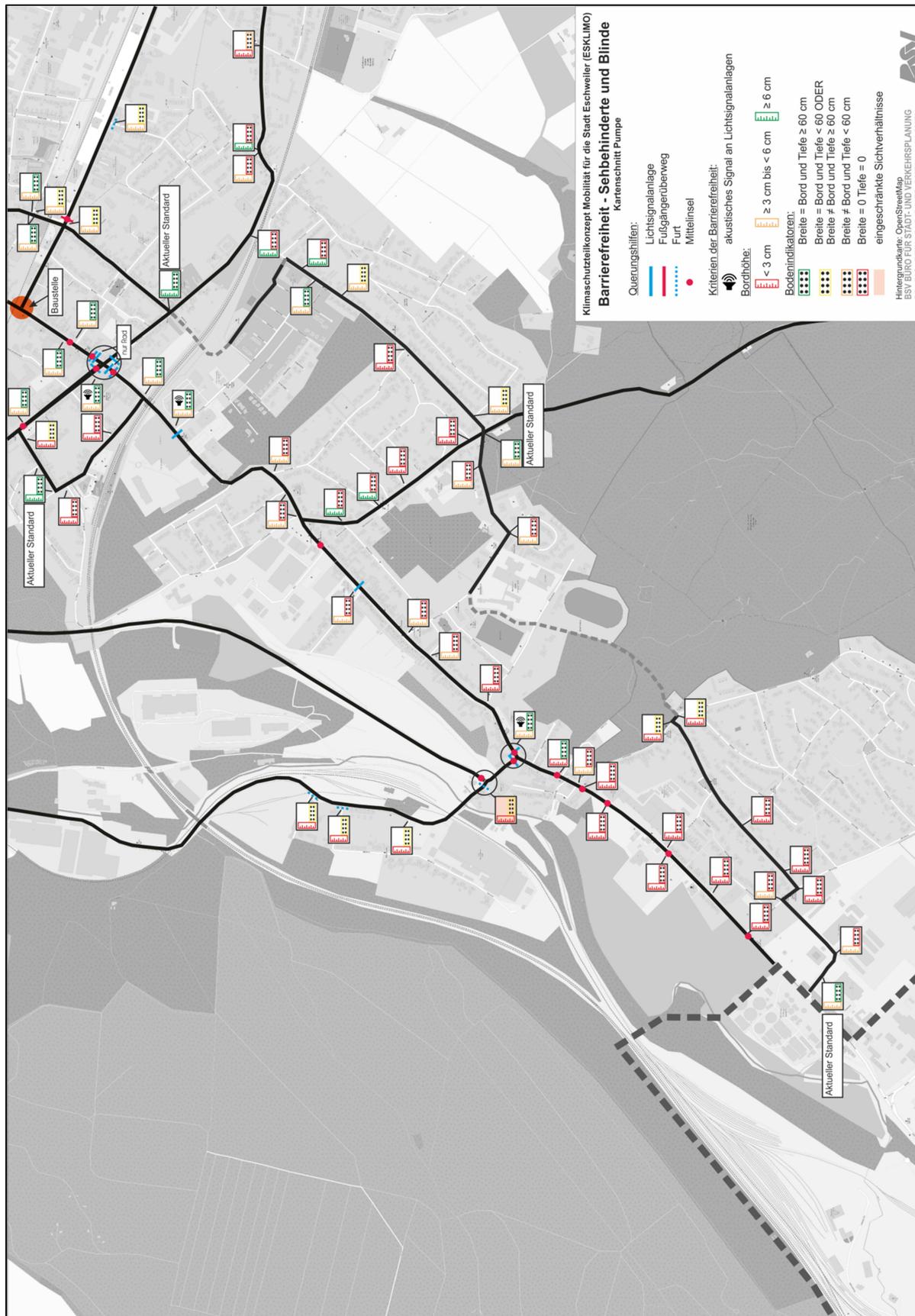


Bild A - 42: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Pumpe



Bild A - 43: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Nothberg

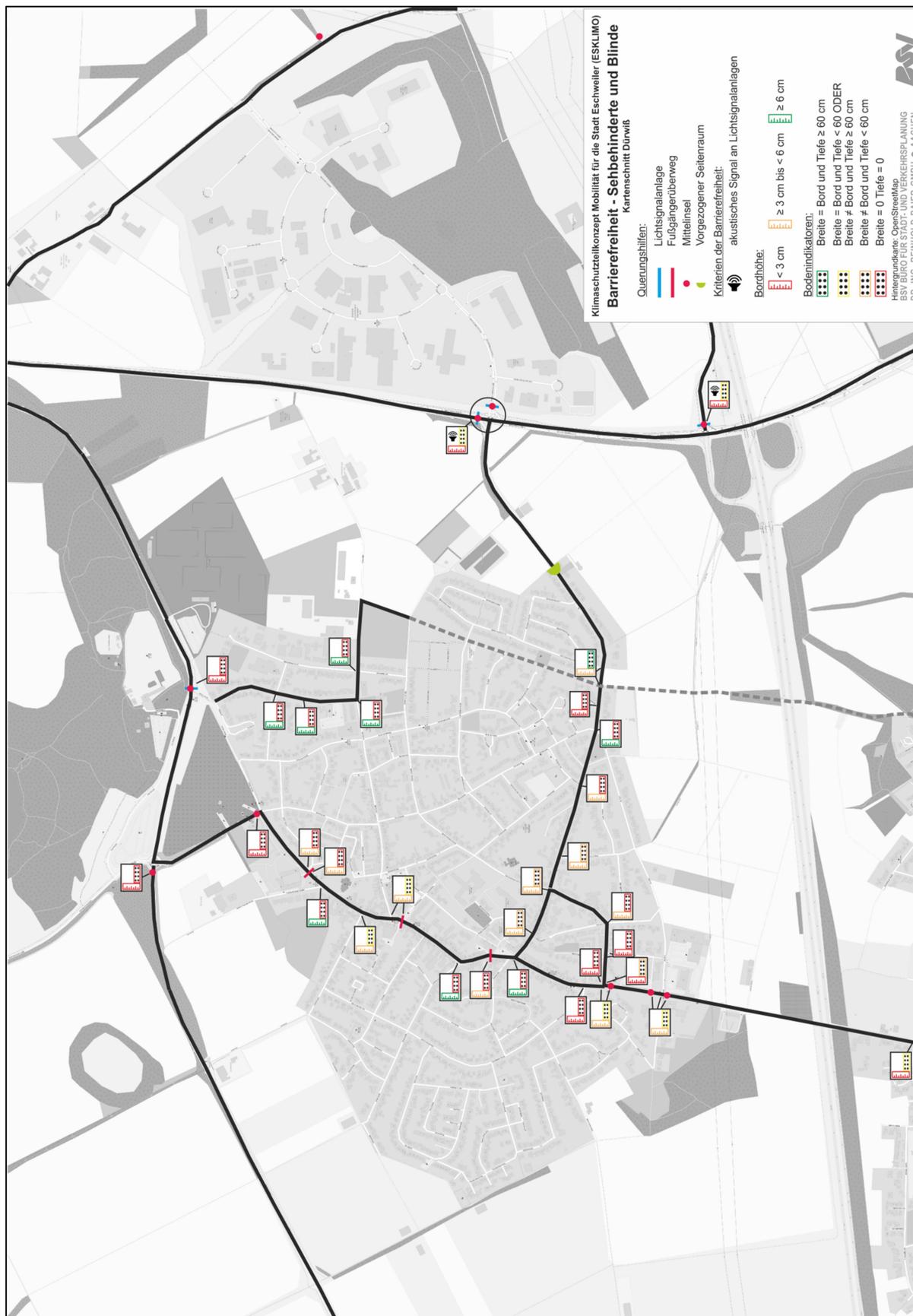


Bild A - 45: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Dürwiß

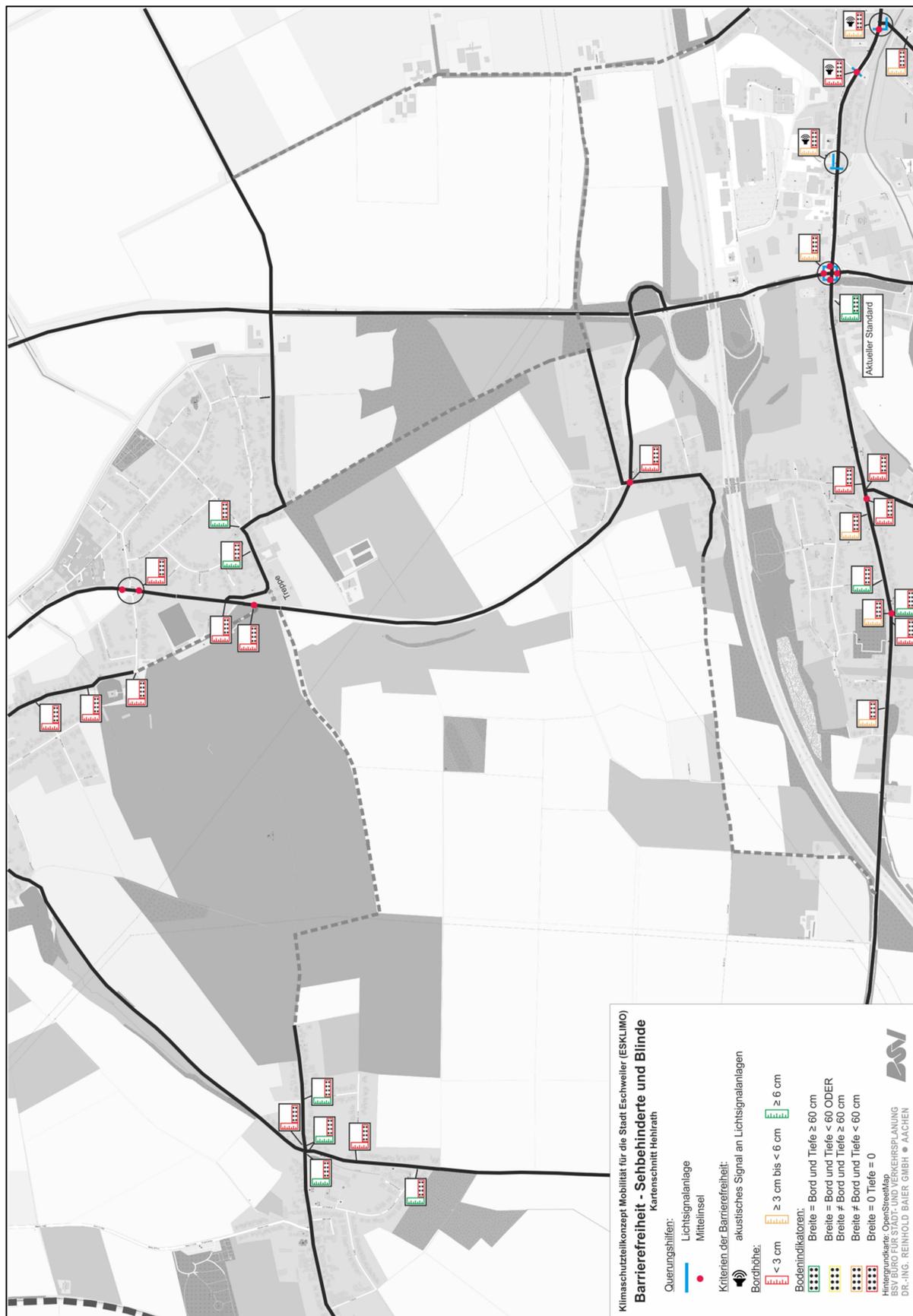


Bild A - 46: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Hehrath



Bild A - 47: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Kinzweiler



Bild A - 48: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Röhre

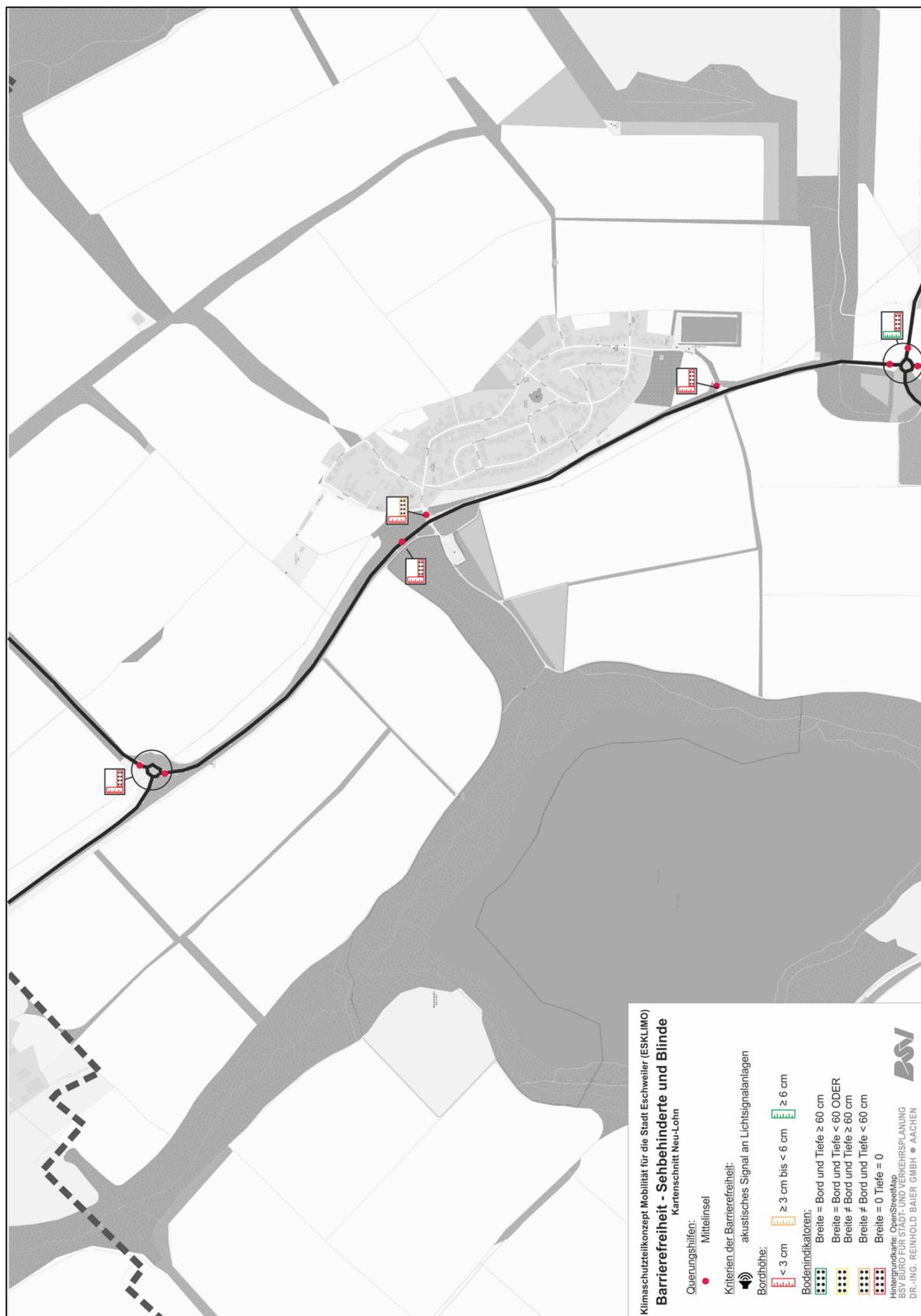


Bild A - 49: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Neu-Lohn

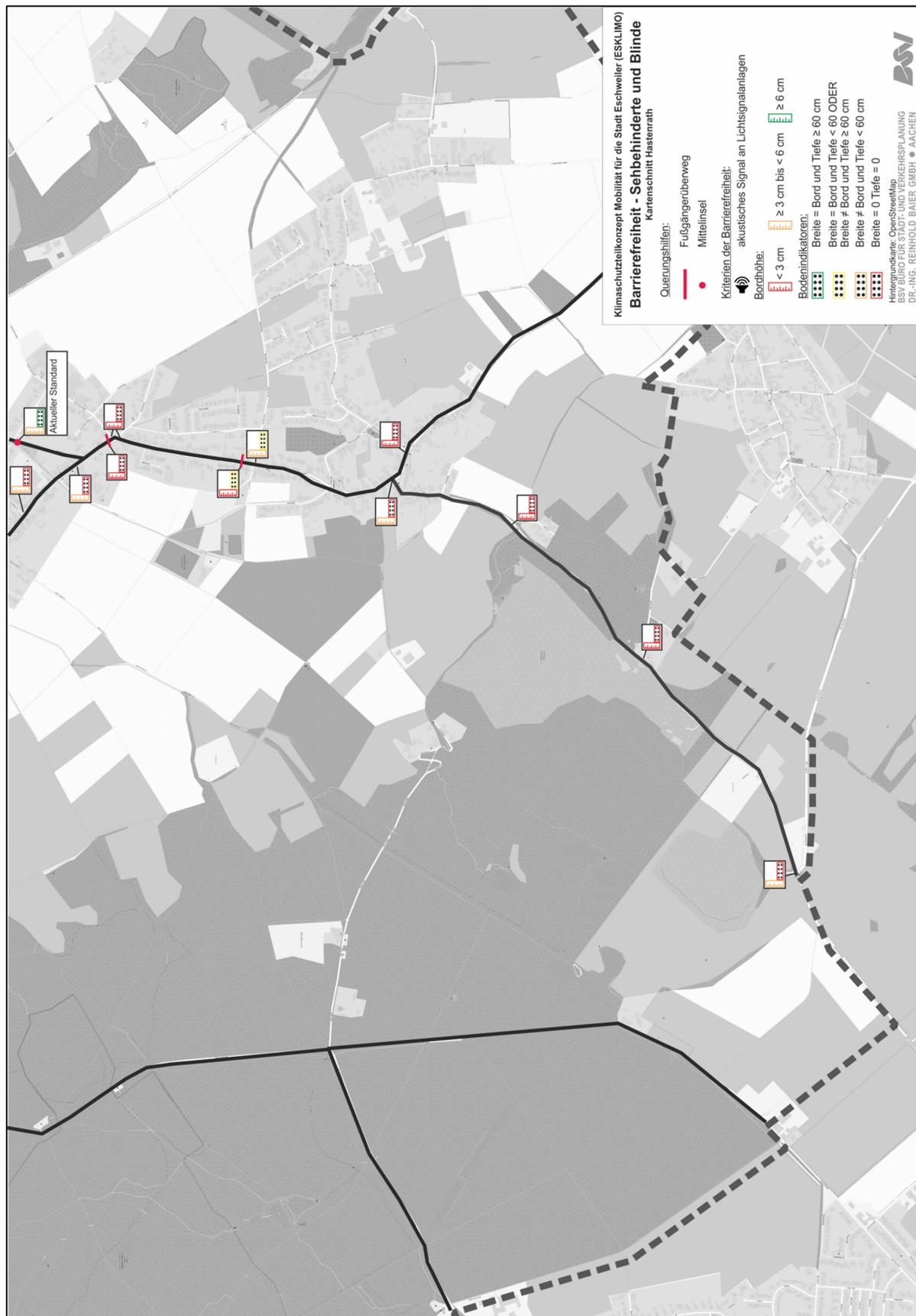


Bild A - 50: Barrierefreiheit (Sehbehinderung/ Erblindung) im Kartenschnitt Hastenrath

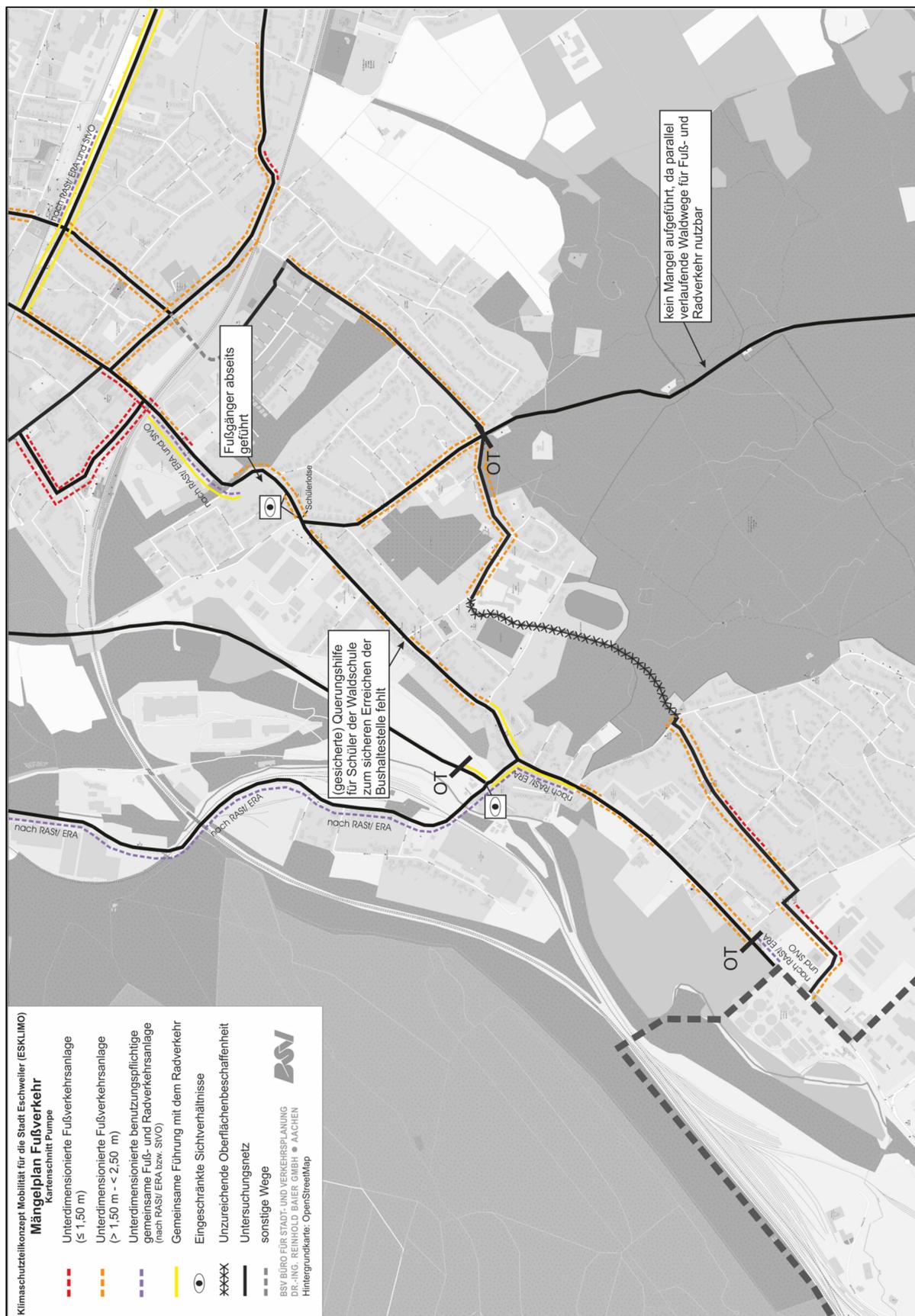


Bild A - 52: Mängelanalyse Fußverkehr im Kartenschnitt Pumpe

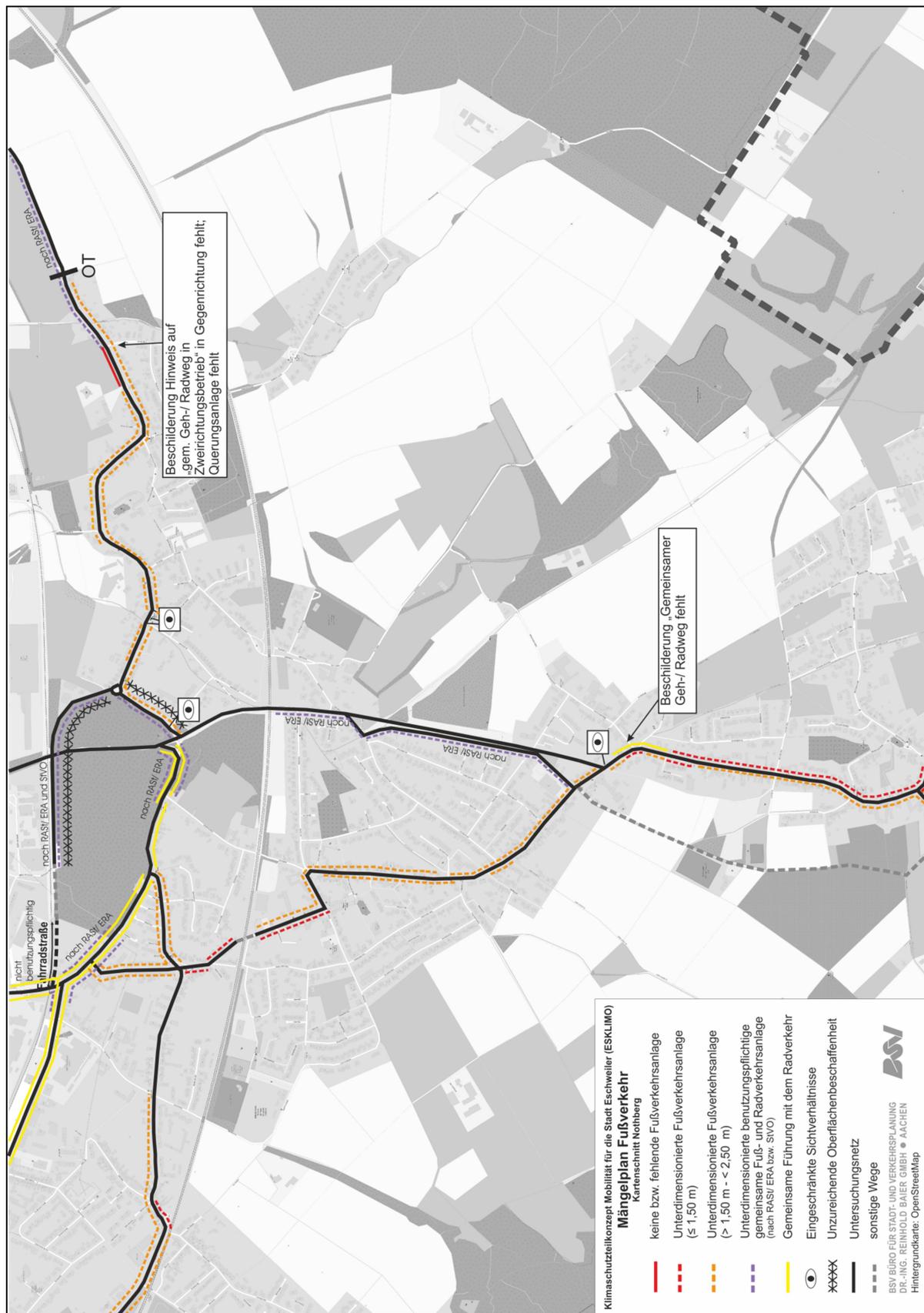


Bild A - 53: Mängelanalyse Fußverkehr im Kartenschnitt Nothberg

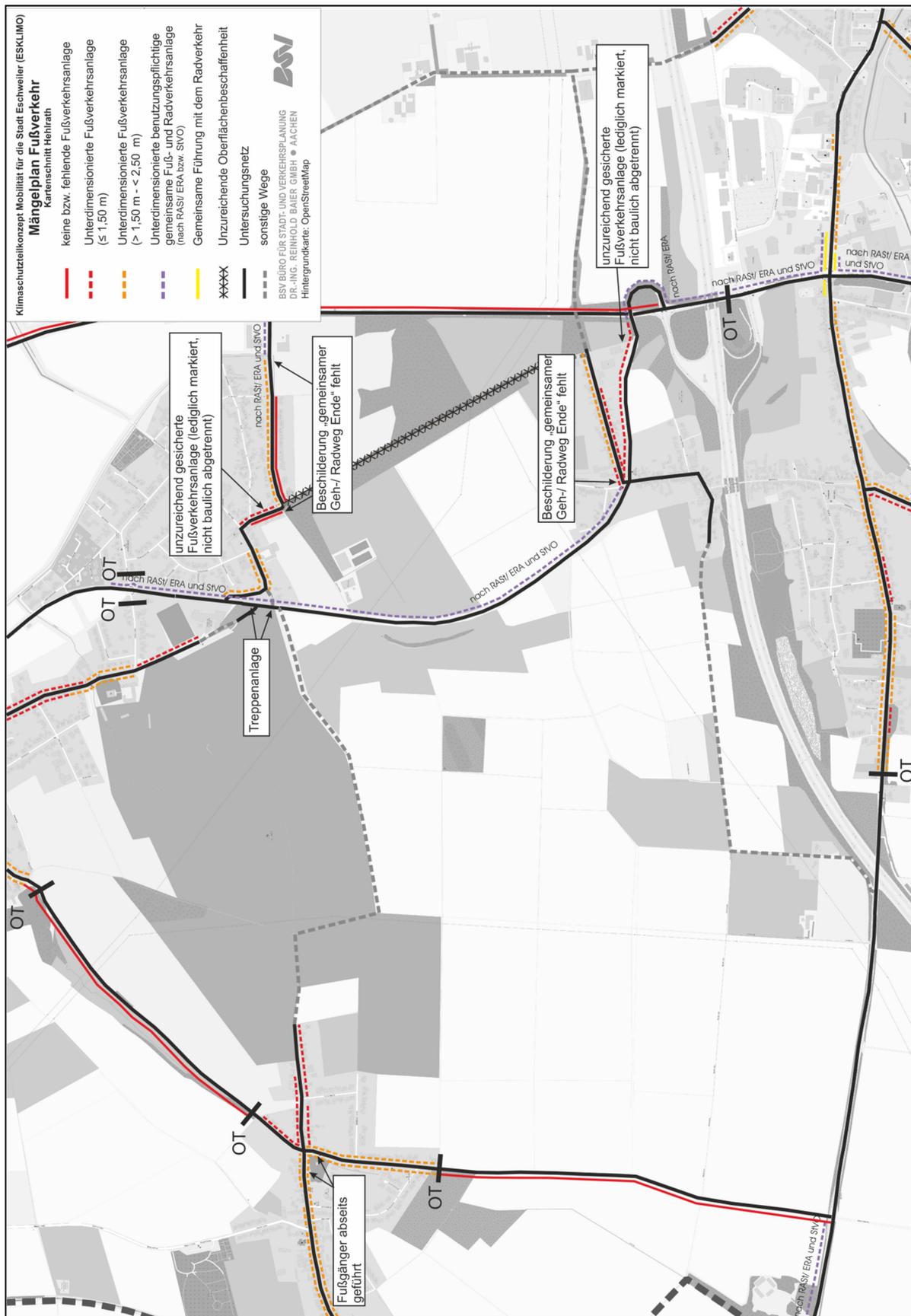


Bild A - 56: Mängelanalyse Fußverkehr im Kartenschnitt Hehlrath



Bild A - 57: Mängelanalyse Fußverkehr im Kartenschnitt Kinzweiler



Bild A - 58: Mängelanalyse Fußverkehr im Kartenschnitt Röhe

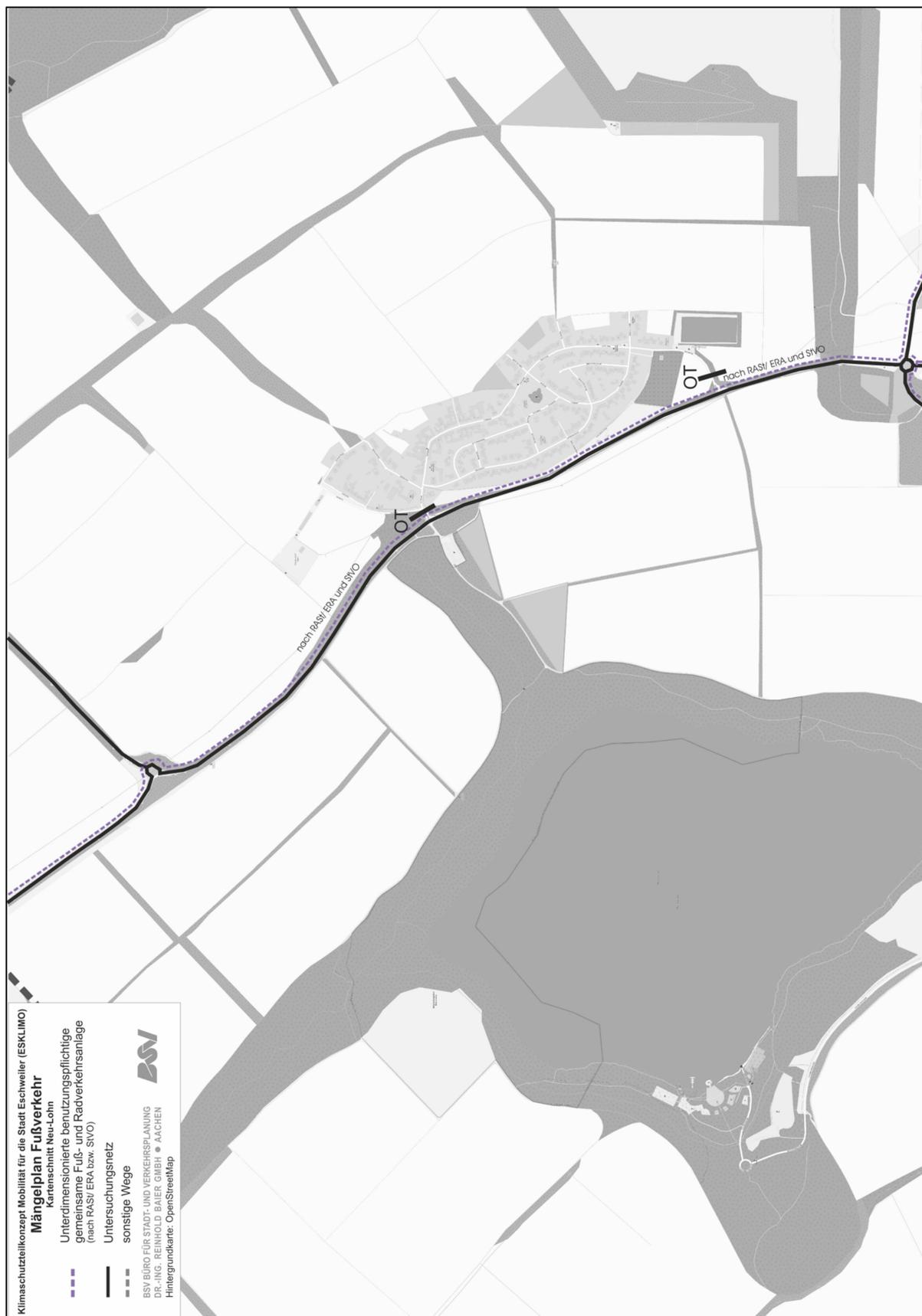


Bild A - 59: Mängelanalyse Fußverkehr im Kartenschnitt Neu-Lohn

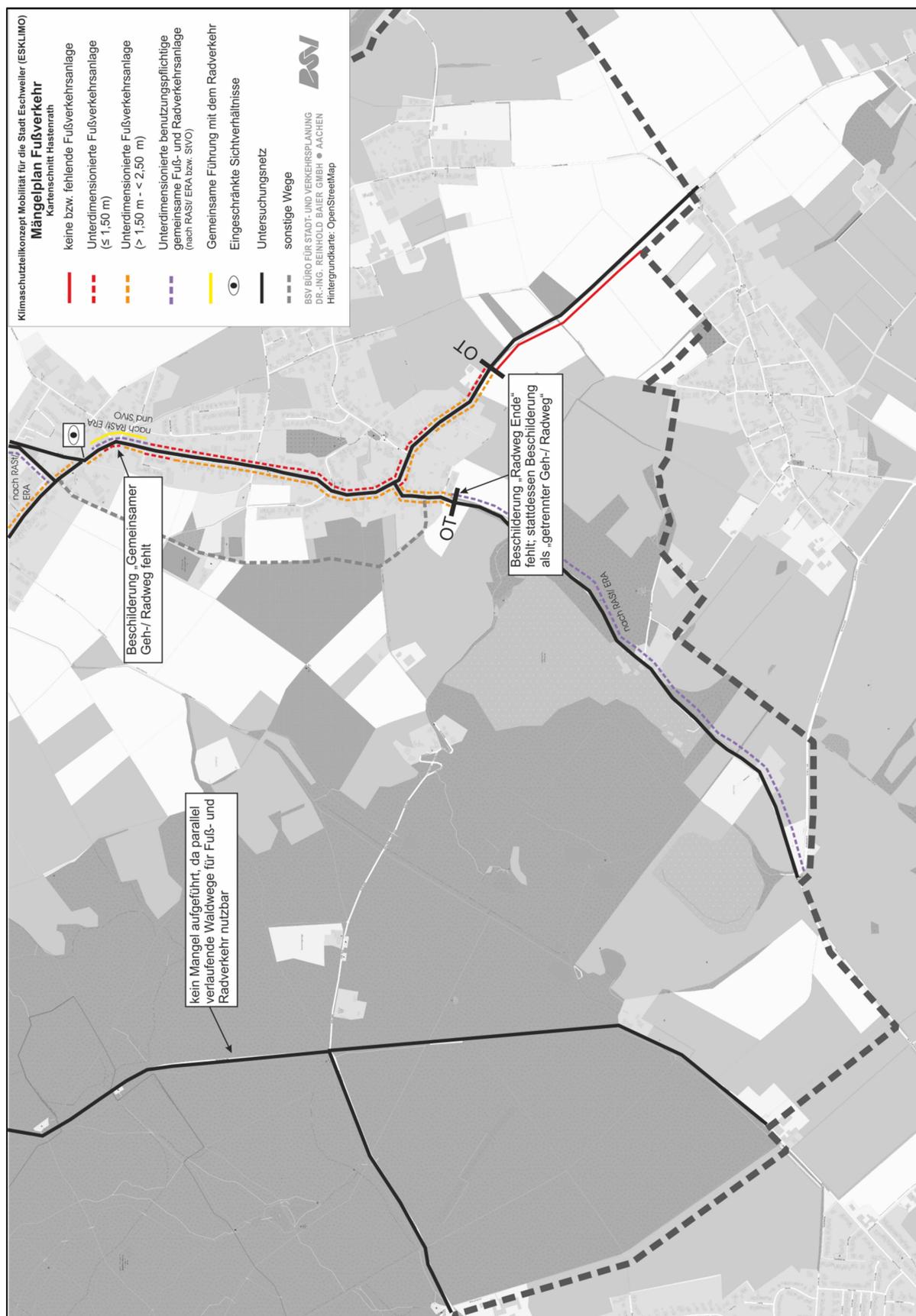


Bild A - 60: Mängelanalyse Fußverkehr im Kartenschnitt Hastenrath

A2.2 Radverkehr

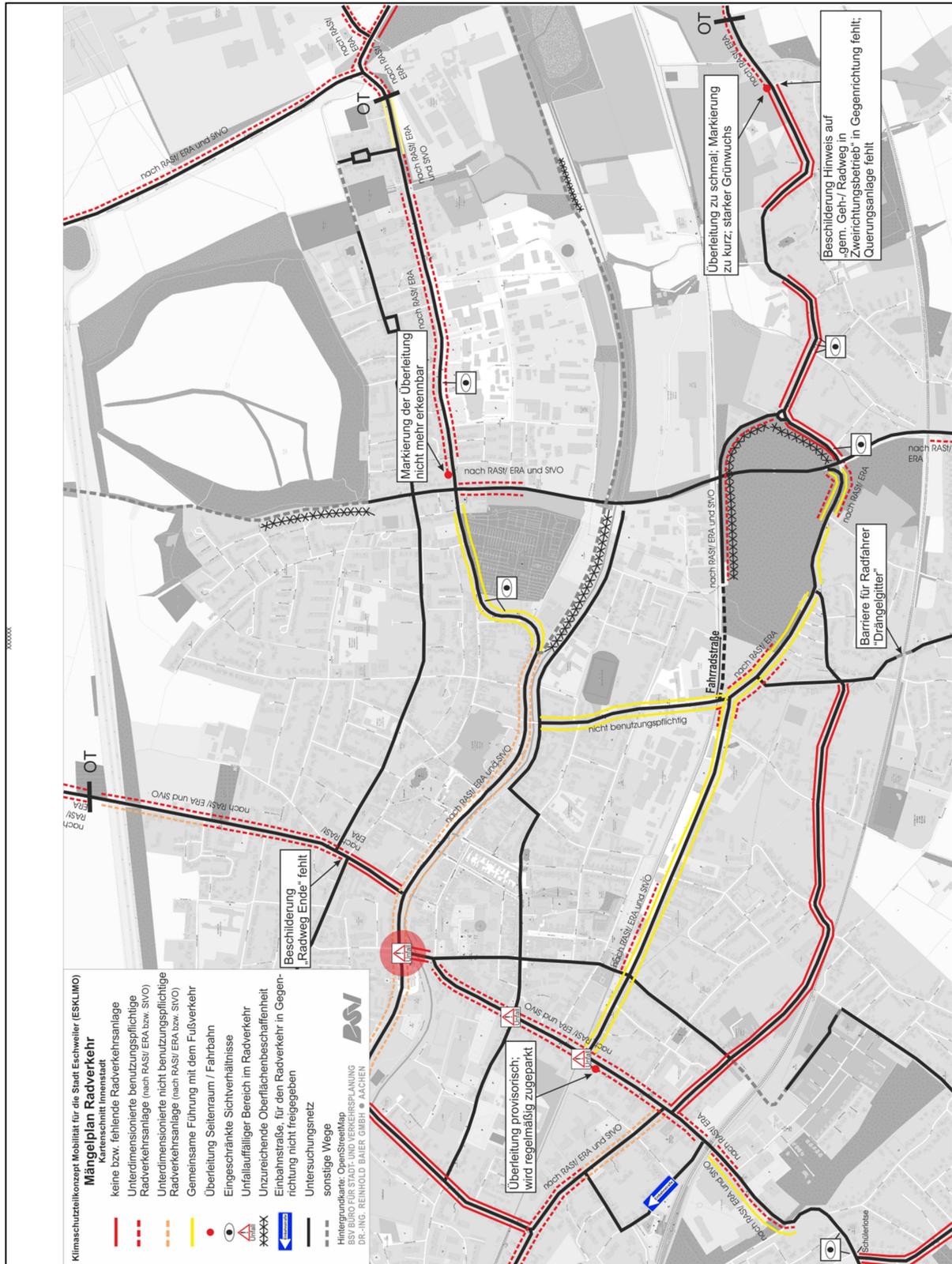


Bild A - 61: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Innenstadt

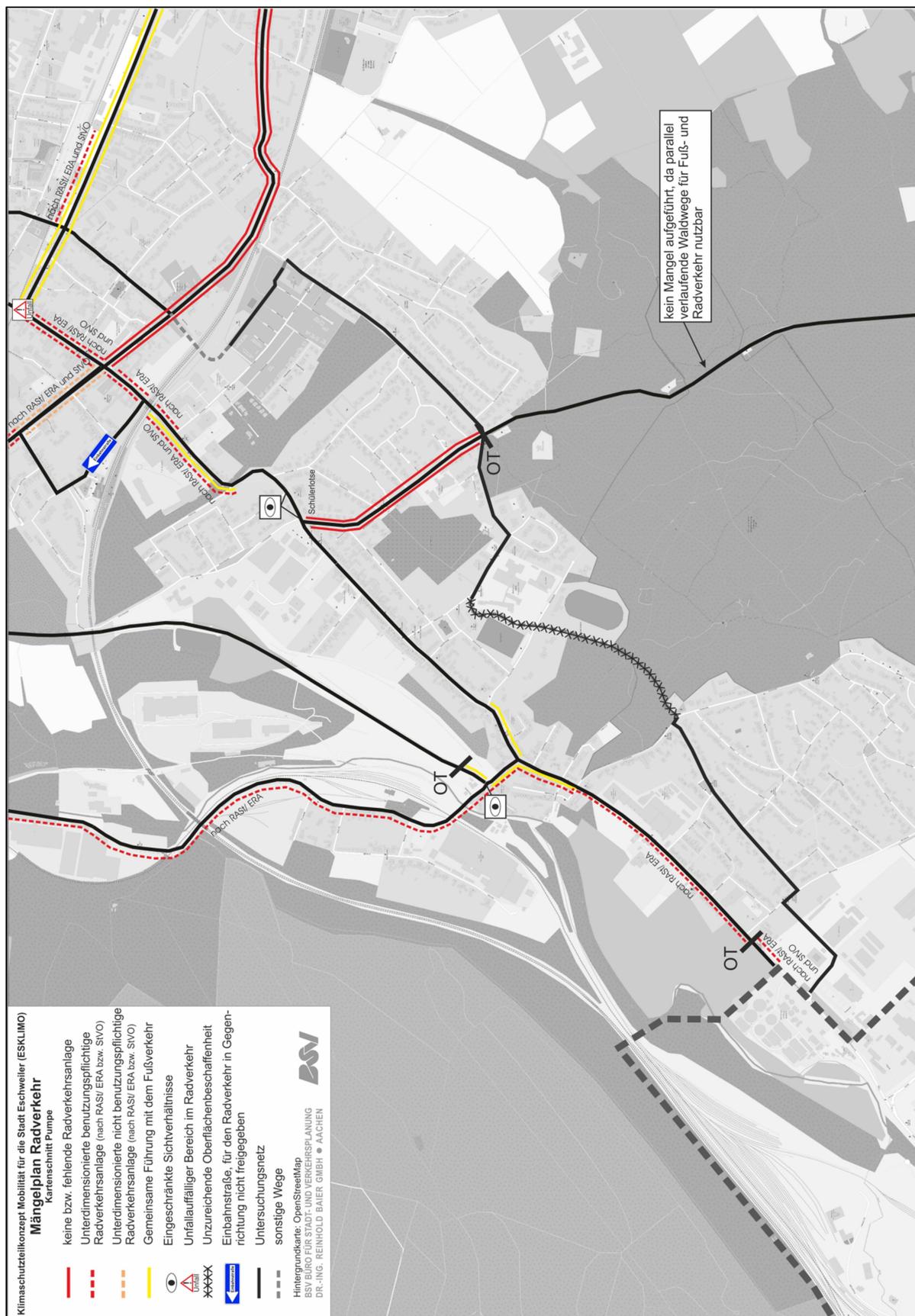


Bild A - 62: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Pumpe

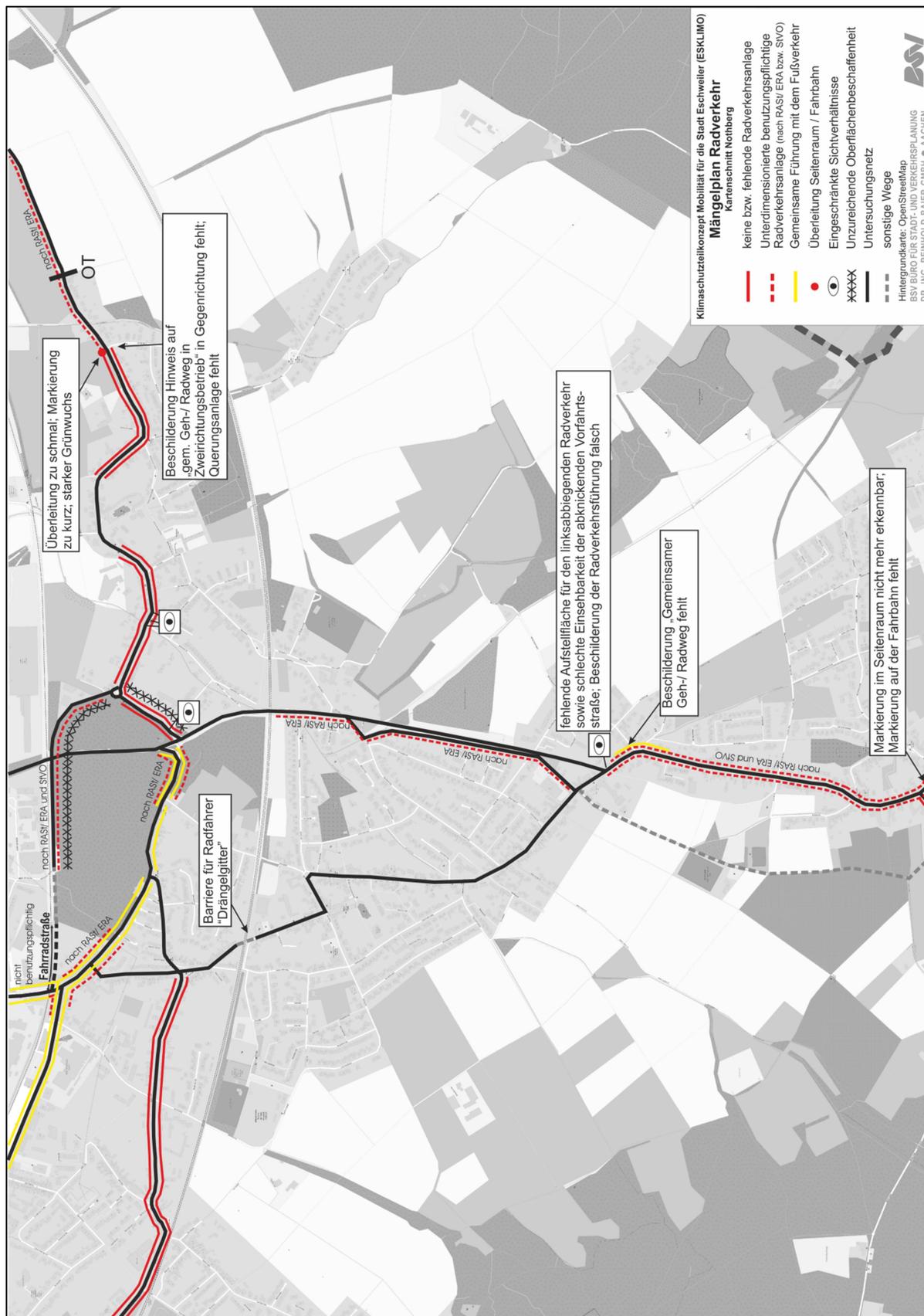


Bild A - 63: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Nothberg

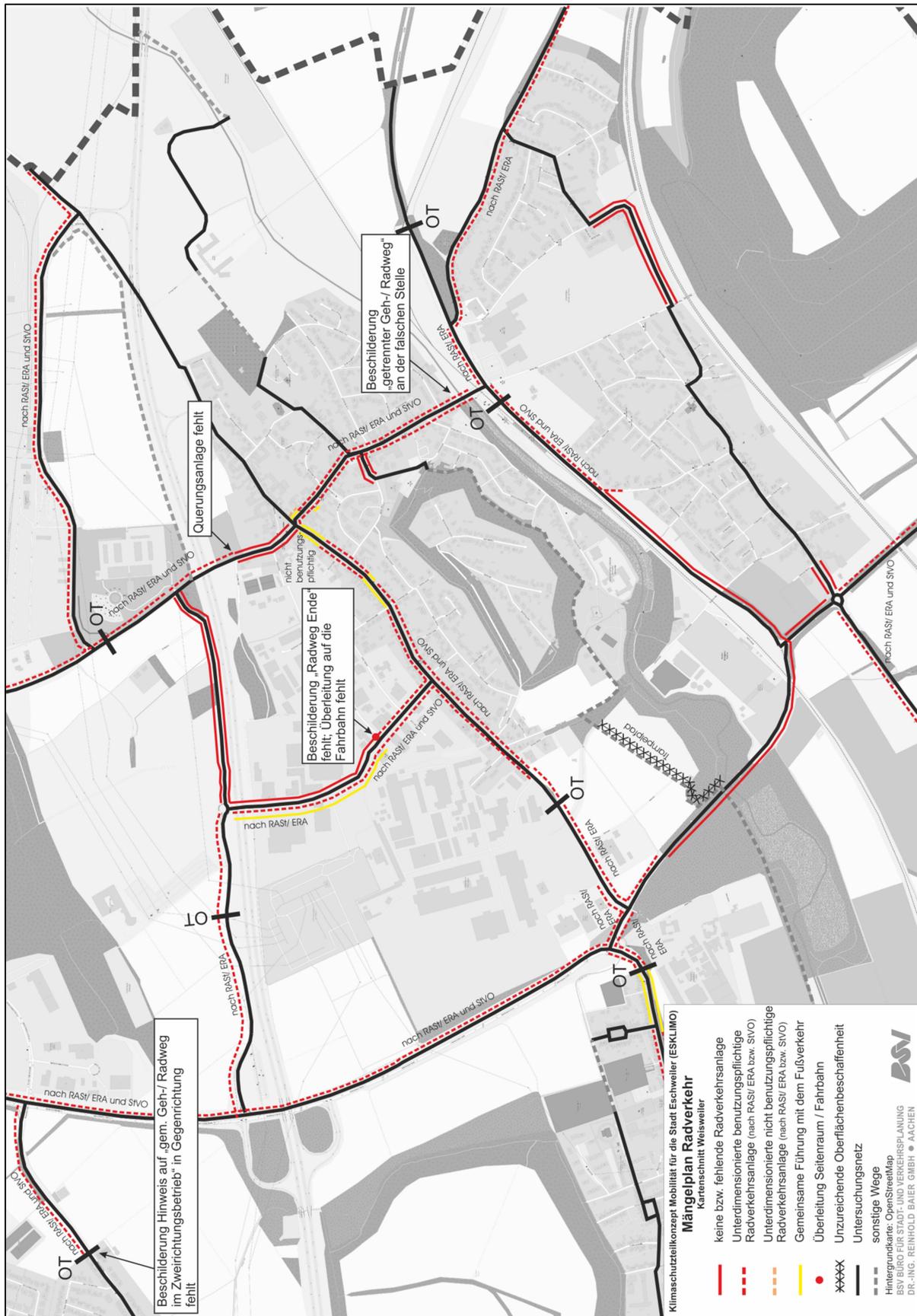


Bild A - 64: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Weisweiler

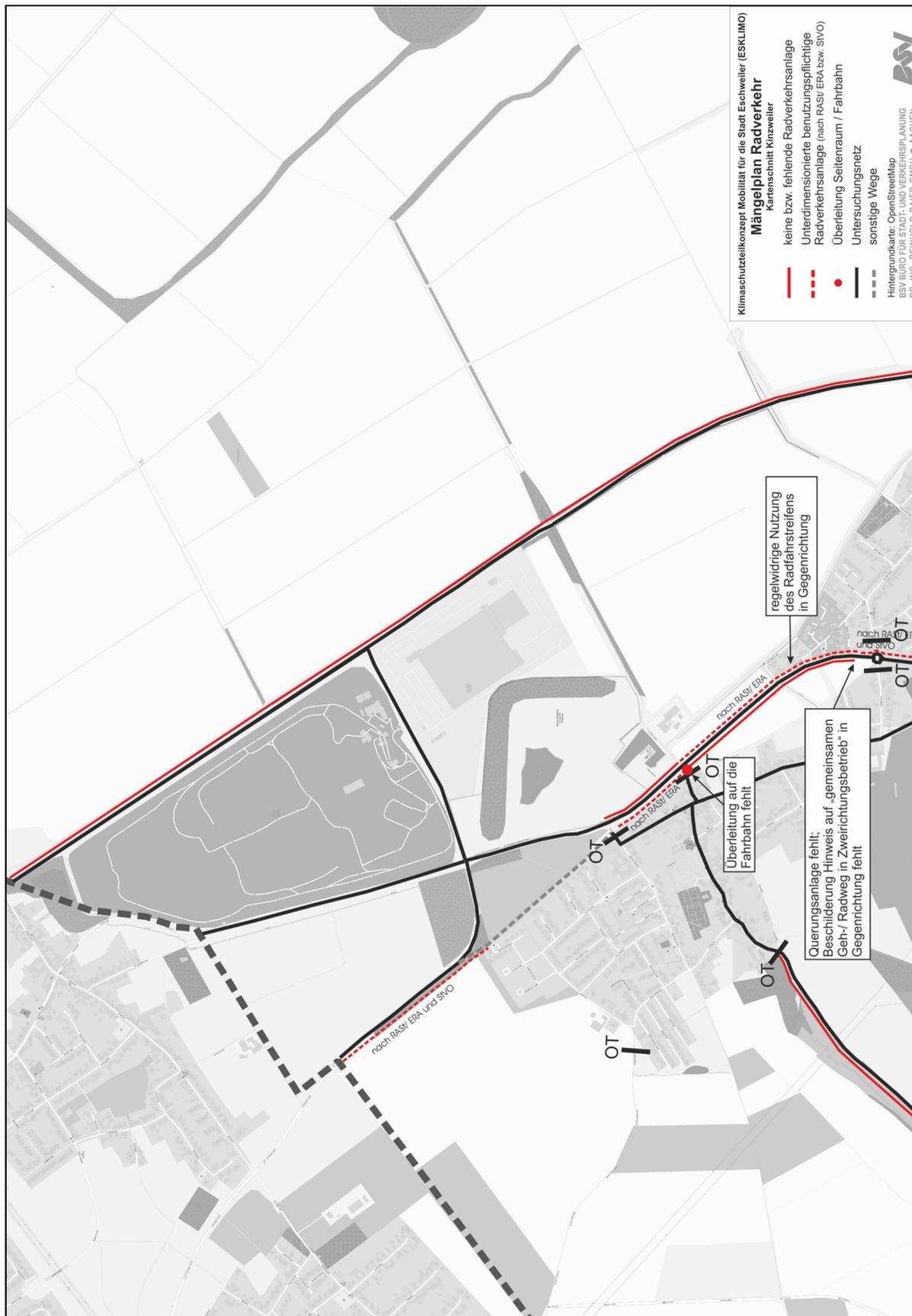


Bild A - 67: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Kinzweiler



Bild A - 68: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Röhre



Bild A - 69: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Neu-Lohn

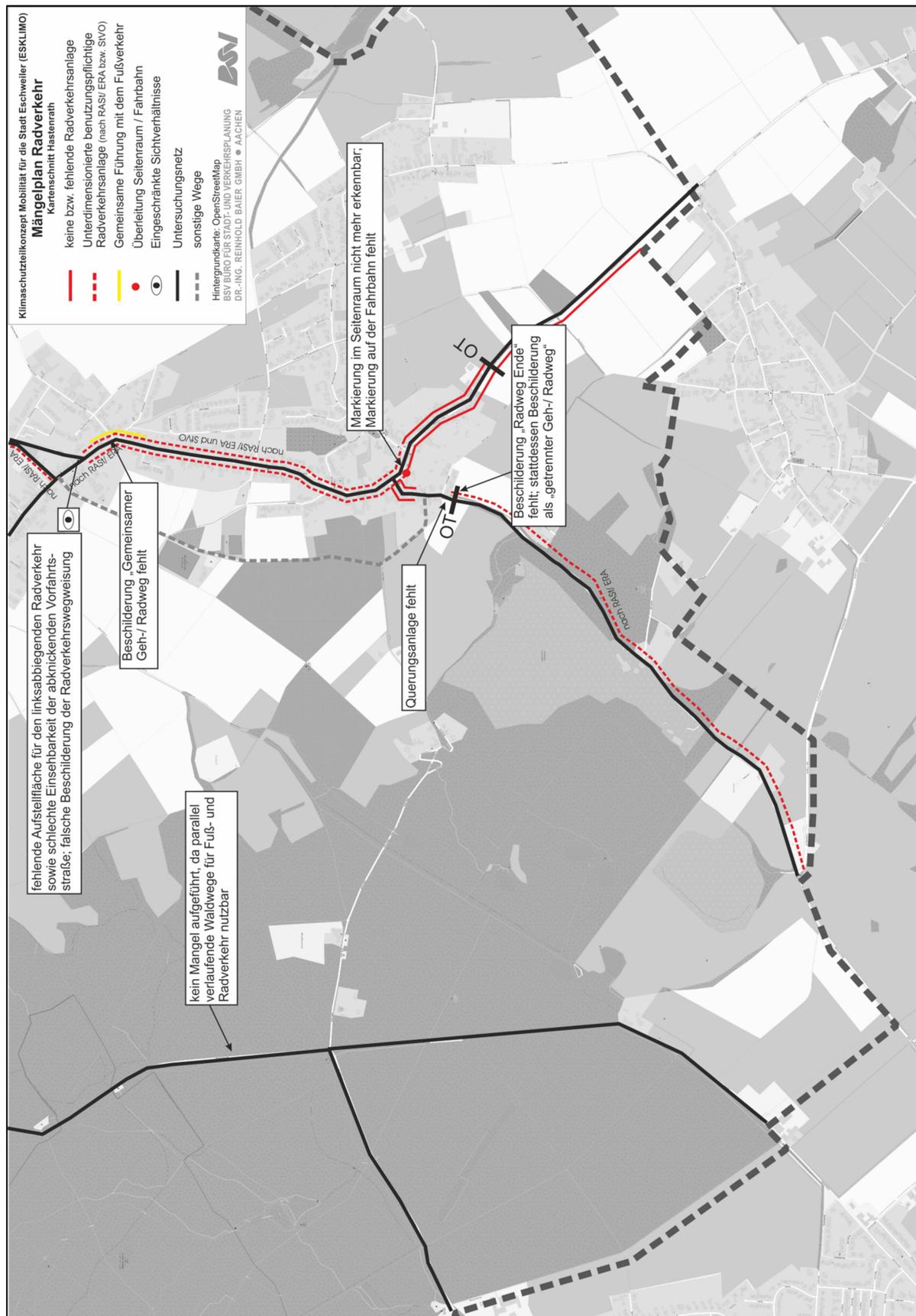


Bild A - 70: Mängelanalyse Radverkehr im Kartenschnitt Hastenrath

A3 Schulwegplan

A3.1 Stadt Eschweiler

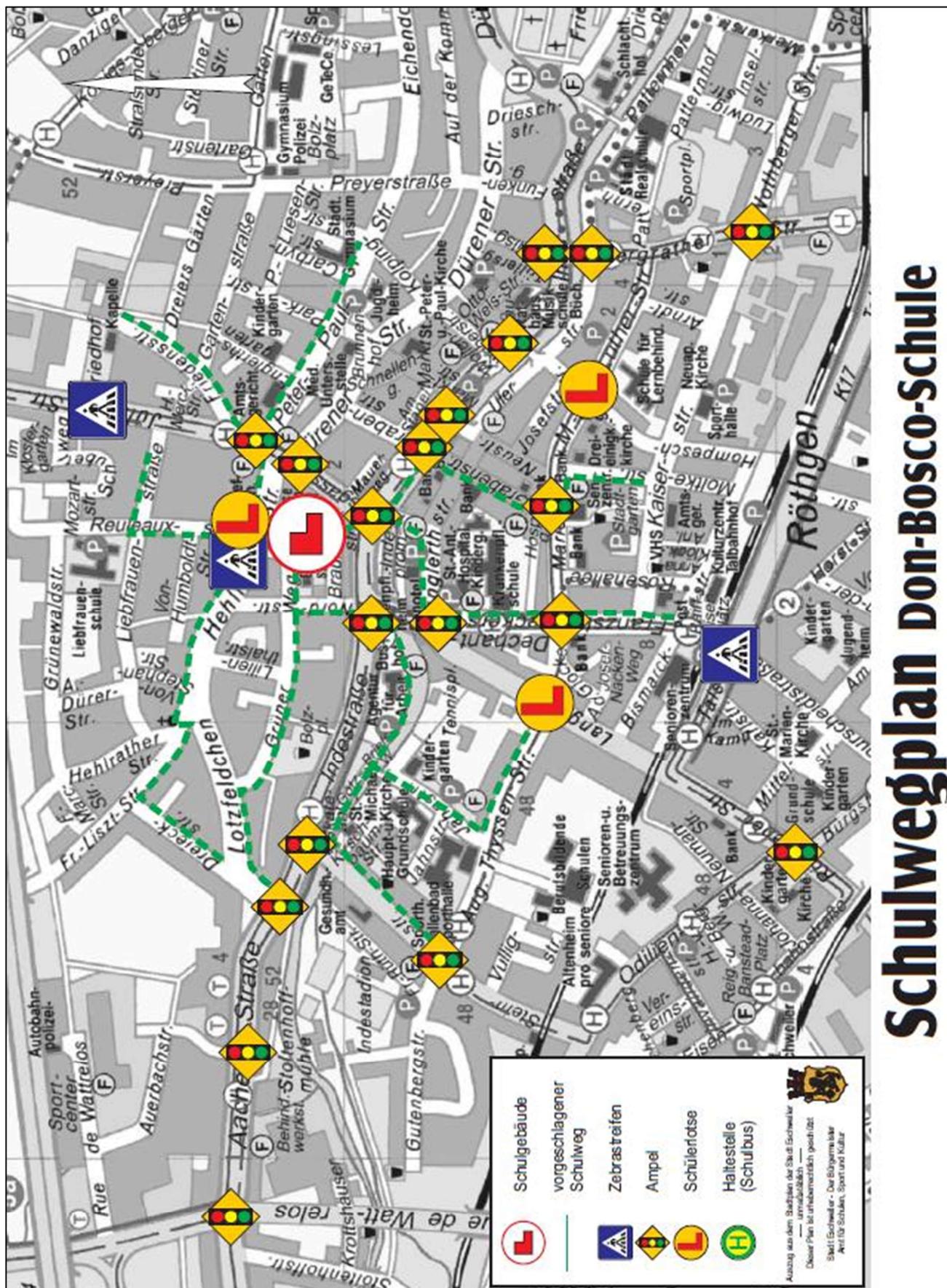


Bild A - 71: Schulwegplans Grundschule Don-Boscho-Schule, Eschweiler

A3.2 Beispiel Grundschule Am Dorney, Dortmund

so läuft das
Konzept zur Förderung der Kinder- & Jugendmobilität

**Schulwegplan
Grundschule Am Dorney
Dortmund**



Liebe Eltern,

wir möchten unsere Schulkinder zu mehr Bewegung und zur Zähmung des Verkehrs vor unserer Schule motivieren. Dafür ist es die gemeinsame Aufgabe von Schule, Polizei, Stadt und Eltern, den Schulweg möglichst sicher zu gestalten. Dabei können wir Risiken nie gänzlich ausschließen, sodass es wichtig ist, das richtige Verhalten Ihres Kindes auf dem Schulweg zu trainieren. Das Gelernte kommt Ihrem Kind sowohl auf dem Schulweg als auch auf Freizeitlegen zu Gute. Dieser Schulwegplan unserer Schule unterstützt Sie dabei, einen sicheren Schulweg auszuwählen, gibt Ihnen Empfehlungen und weist Sie und Ihr Kind auf konkrete Gefahrenstellen hin. Ihre Aufgabe ist es, mit Ihrem Kind den Schulweg einzuüben. Dadurch stärken Sie das Vertrauen Ihres Kindes in sein richtiges Fußgängerverhalten. Es lernt, sich sicher im Straßenverkehr zu bewegen, Gefahren einzuschätzen und auf sich aufzupassen. Seien Sie dabei bitte stets ein Vorbild! Damit Ihr Kind besser und schneller gesehen wird, trägt es möglichst helle und reflektierende Kleidung sowie seine Sicherheitsweste. Freuen Sie sich auf weitere Informationen zum „Bordsteintraining“ und zu den „Verkehrszähmern“ in Kürze.

Vielen Dank für Ihre aktive Mitarbeit und die Unterstützung Ihres Kindes!

Die Schulleitung

Das „So läuft das“-Konzept für Kinder und Jugendliche fördert die selbstständige und selbstbestimmte Mobilität auf Schul- und Freizeitlegen. Der Schulweg gehört den Kindern. Er ist wichtig für die Entwicklung, da er Raum für eigene Entdeckungen, den sozialen Austausch und Bewegung an der frischen Luft bietet. Die Kinder werden kompetent in ihrer Alltagsmobilität und lernen so sehr schnell, auch mit schwierigen Verkehrssituationen umzugehen. Mit „So läuft das“ möchten wir Sie dabei unterstützen, Ihr Kind für die Schul- und Freizeitlegen fit zu machen. Folgende Elemente des Konzeptes werden bei uns umgesetzt:

Der Schulwegcheck
Voraussetzung für die selbstständige Mobilität ist ein Schulweg, der von den Kindern bewältigt werden kann. Er darf keine besonderen Gefahren aufweisen und muss eindeutig sein. Problematische Verkehrssituationen mit entsprechenden Handlungsempfehlungen müssen bekannt sein. An unserer Schule wurden mit Hilfe des Leitfadens für Schulwegpläne Schulwegrouten der Kinder analysiert. Das Ergebnis der Analyse diente als Grundlage für diesen Schulwegplan und einige bauliche Maßnahmen.

Das Verkehrszähler-Programm
Kinder wollen möglichst viele Dinge selbst erleben und entdecken, auch den eigenen Schulweg. Das macht sie selbstbewusst und sicher in ihrer Umgebung. Das Verkehrszählerprogramm unterstützt Ihr Kind dabei. Es motiviert zu einem nachhaltigen und verkehrssicheren Verhalten und gibt gleichzeitig notwendige Verhaltensregeln an die Hand. Ein Belohnungssystem im Klassenverband ist ein besonderer Ansporn. Für erfolgreiches Verkehrszählen gibt es beispielsweise eine längere Bewegungspause.

Hol- und Bringzonen
Nicht alle Kinder können ihren Schulweg vollständig zu Fuß bewältigen. Manchmal ist der Weg zu weit oder tatsächlich gefährlich. Um den Kindern trotzdem ein Stück des Schulweges an der frischen Luft zu ermöglichen und die oft gefährliche Verkehrssituation vor der Schule zu entschärfen, wurden Hol- und Bringzonen für „Elternaxis“ eingerichtet. An den Haltestellen können gut Laufgemeinschaften gebildet werden.

so läuft das
Konzept zur Förderung der Kinder- & Jugendmobilität

Weiterer Hinweis: rund um den Schulweg sind auf der Website der Grundschule Am Dorney zu finden:
www.gs-am-dorney.de

Entwickelt von:
multibueffee.de
Büro für: FORSCHUNG · ENTWICKLUNG · EVALUATION

Grundschule Am Dorney
Die Schulleitung
Kleystraße 38
44149 Dortmund
0231 / 47642960
www.gs-am-dorney.de

Wichtige Telefonnummern
Polizei 110
Krankentransport / Feuerwehr 112
Notrufnummer des Jugendamtes 0231 / 50-12345
Nummer gegen Kummer: 0800 111 0 333

herausgegeben von:
Stadt Dortmund
Ausgabe: Juli 2016

Bild A - 72: Erklärung des Schulwegplans Grundschule Am Dorney, Dortmund

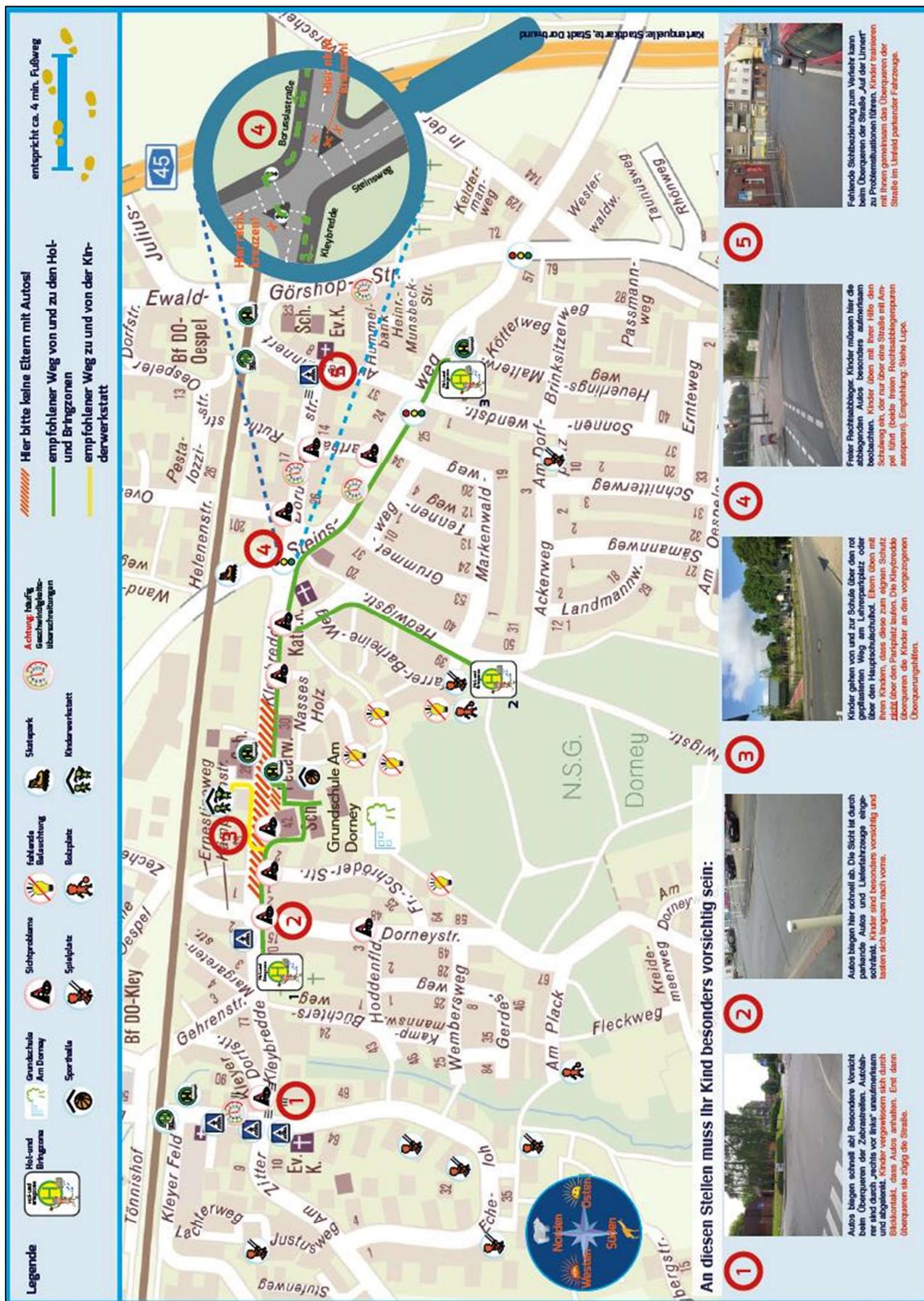


Bild A - 73: Schulwegplan Grundschule Am Dorney, Dortmund