

A4 Kfz-Belastungspläne

A4.1 Analysefall

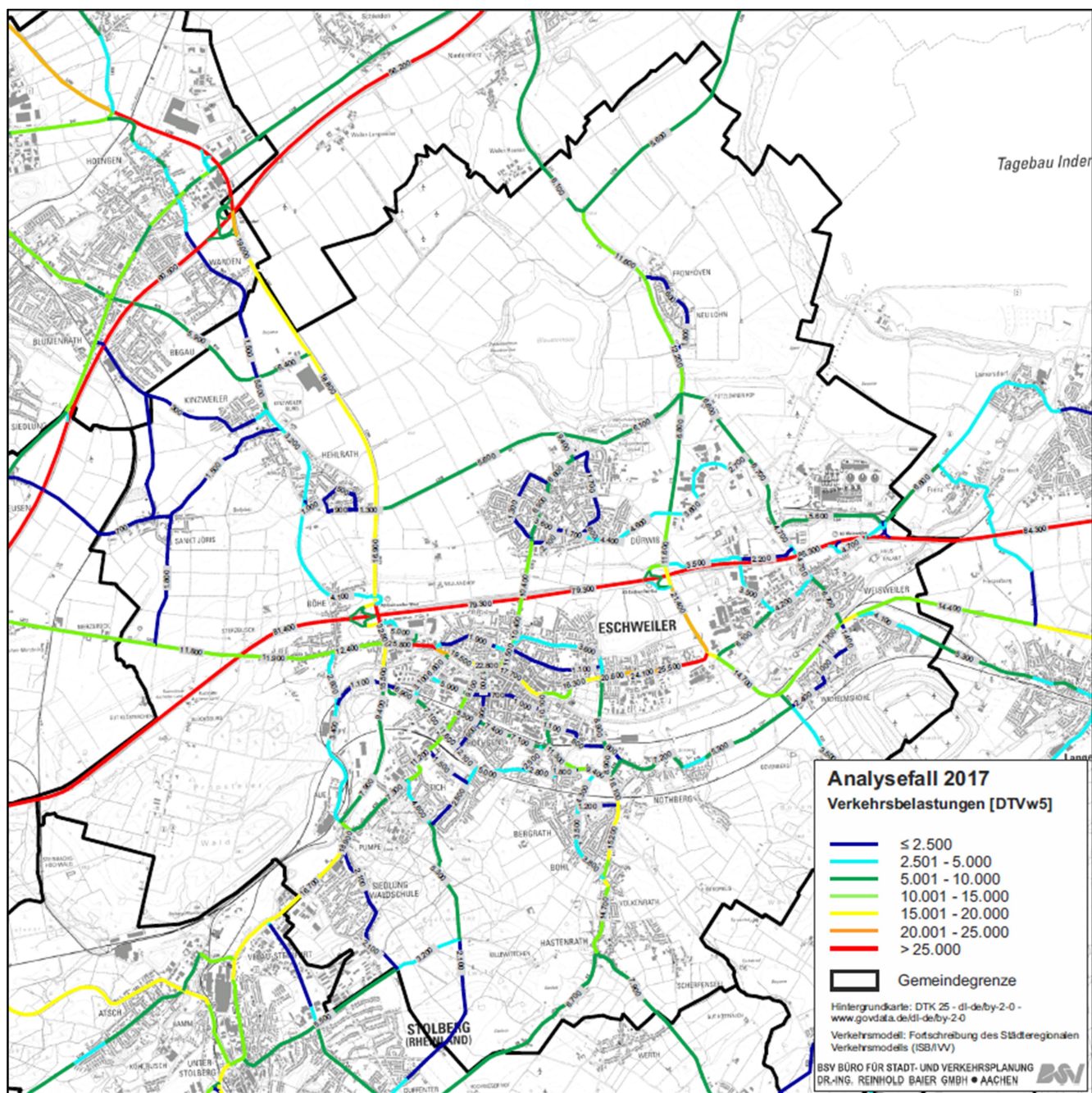


Bild A - 74: Analysefall, Belastungsplan gesamtstädtisch

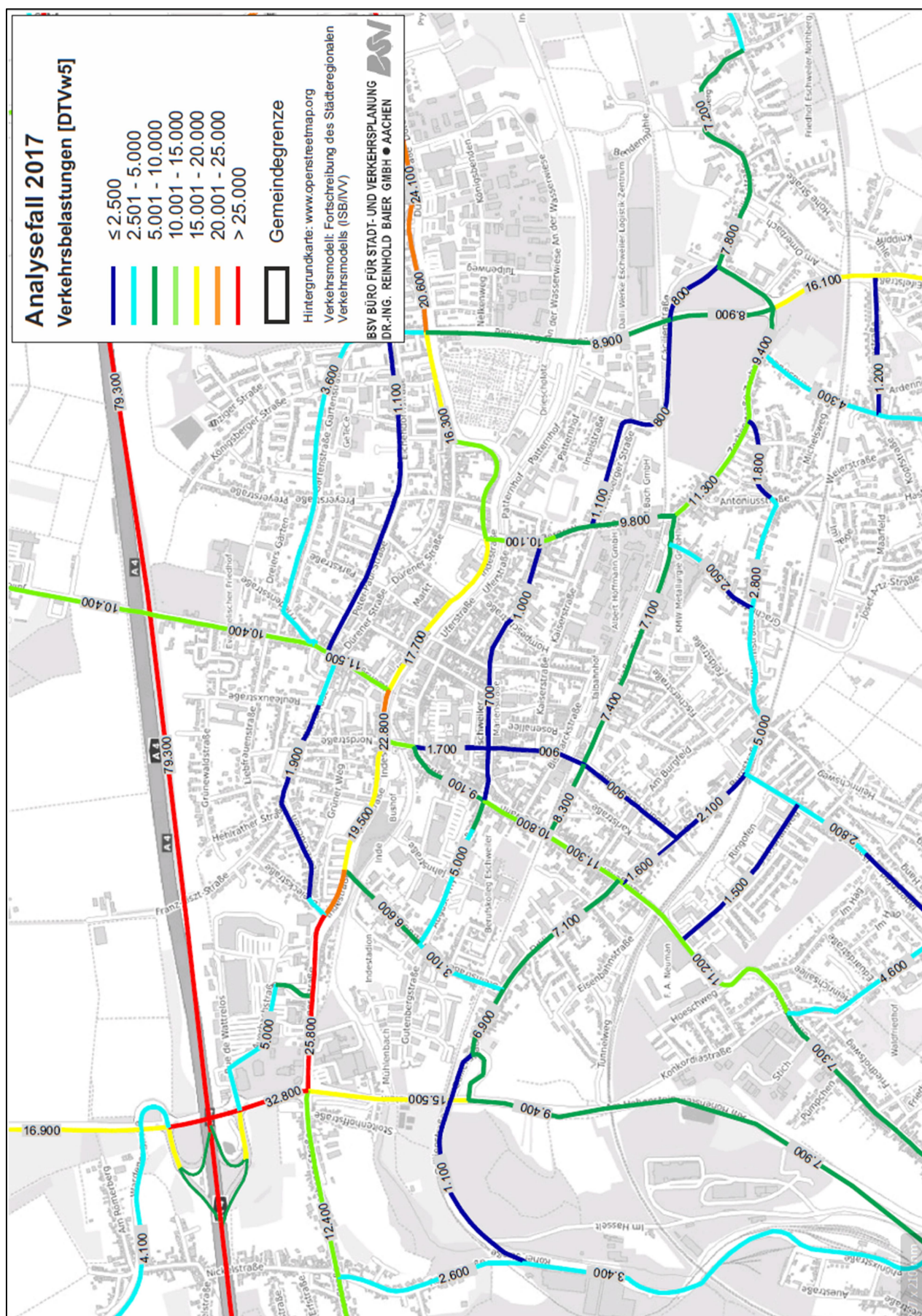


Bild A - 75: Analysefall, Belastungsplan Innenstadt

A4.2 Referenzszenario (Prognose-Nullfall)

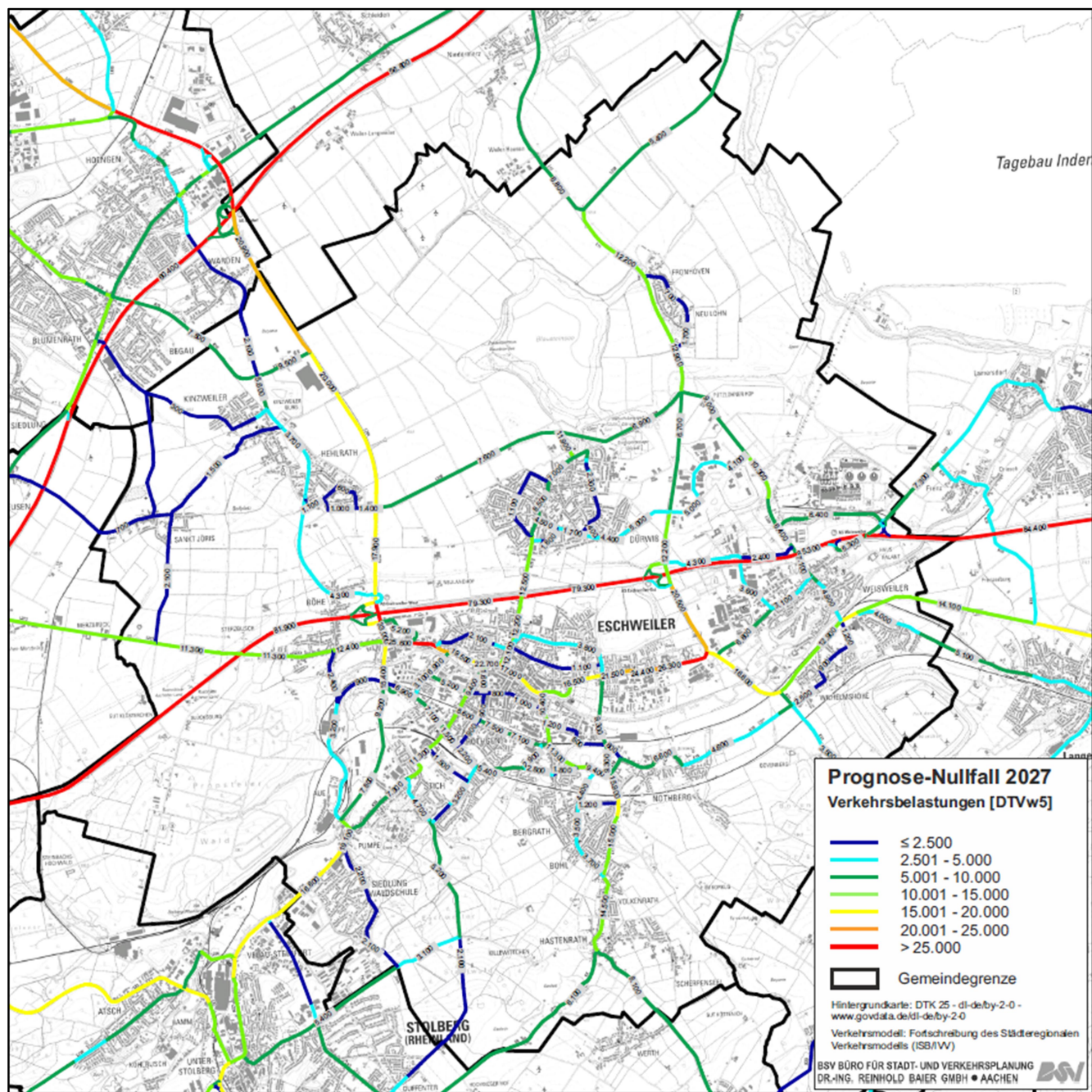


Bild A - 76: Referenzszenario (Prognose-Nullfall), Belastungsplan gesamtstädtisch

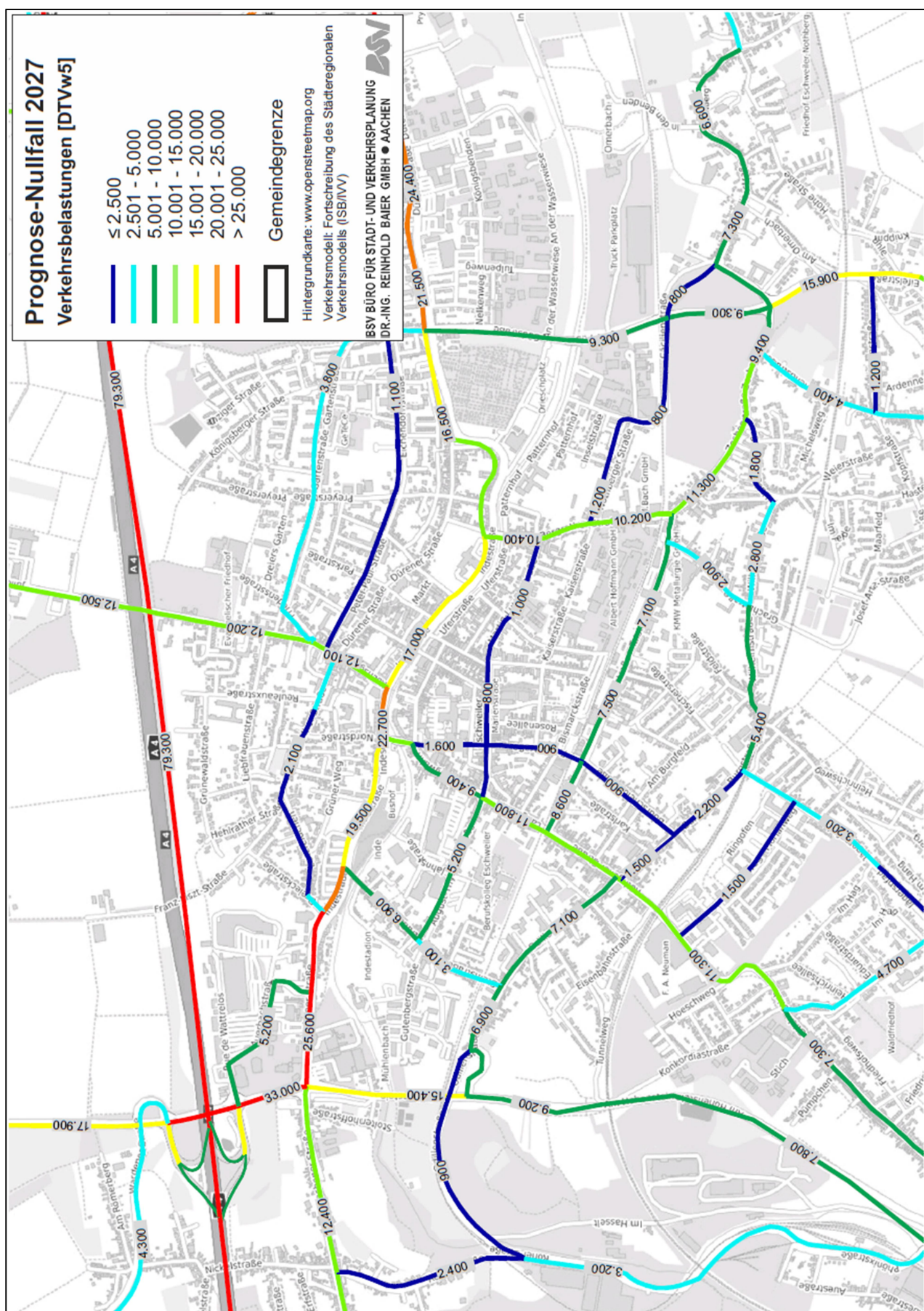


Bild A - 77: Referenzszenario (Prognose-Nullfall), Belastungsplan Innenstadt

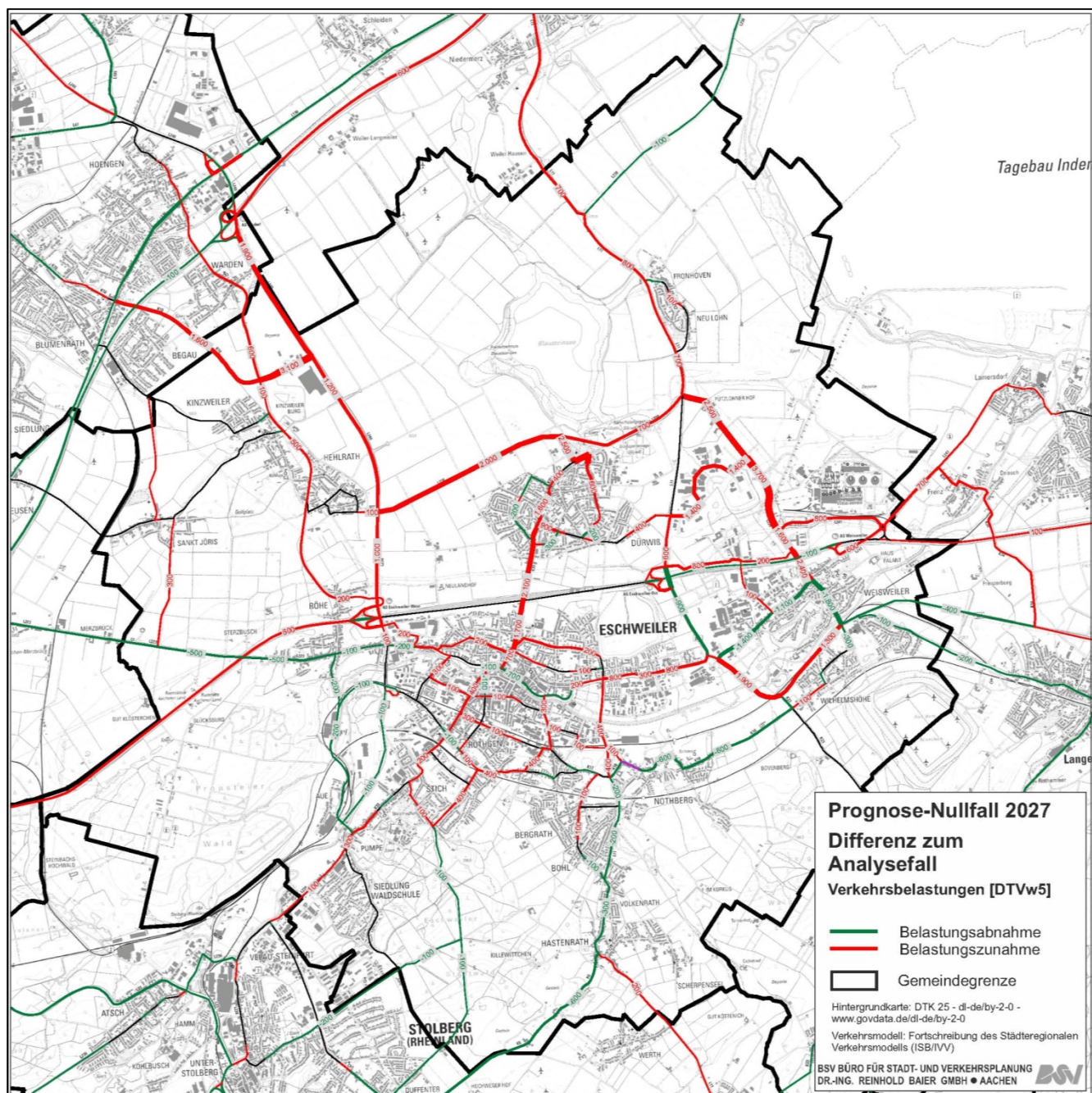


Bild A - 78: Referenzszenario (Prognose-Nullfall), Differenzplan zum Analysefall gesamtstädtisch

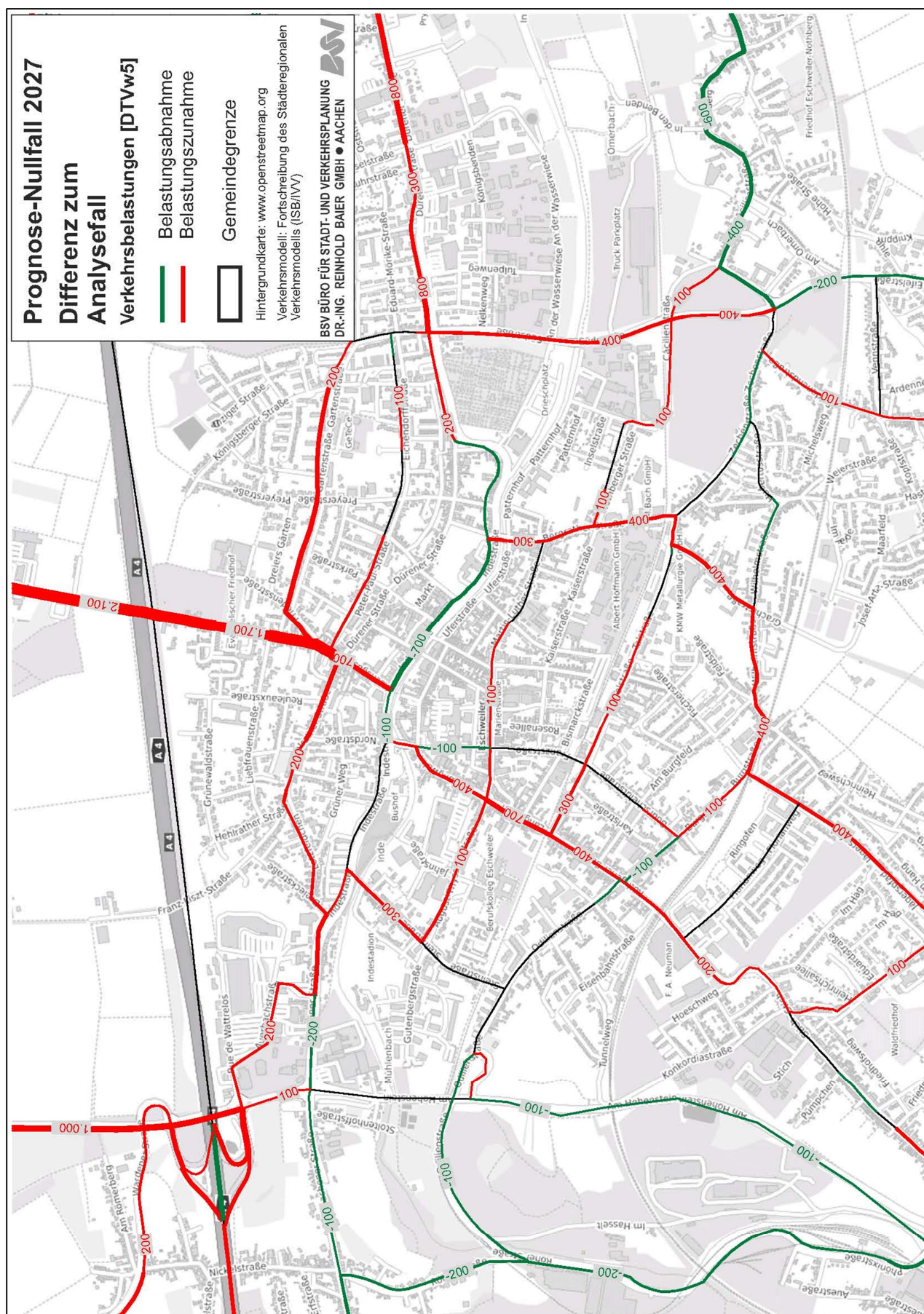


Bild A - 79: Referenzszenario (Prognose-Nullfall), Differenzplan zum Analysefall Innenstadt

A4.3 Klimaschutzscenario

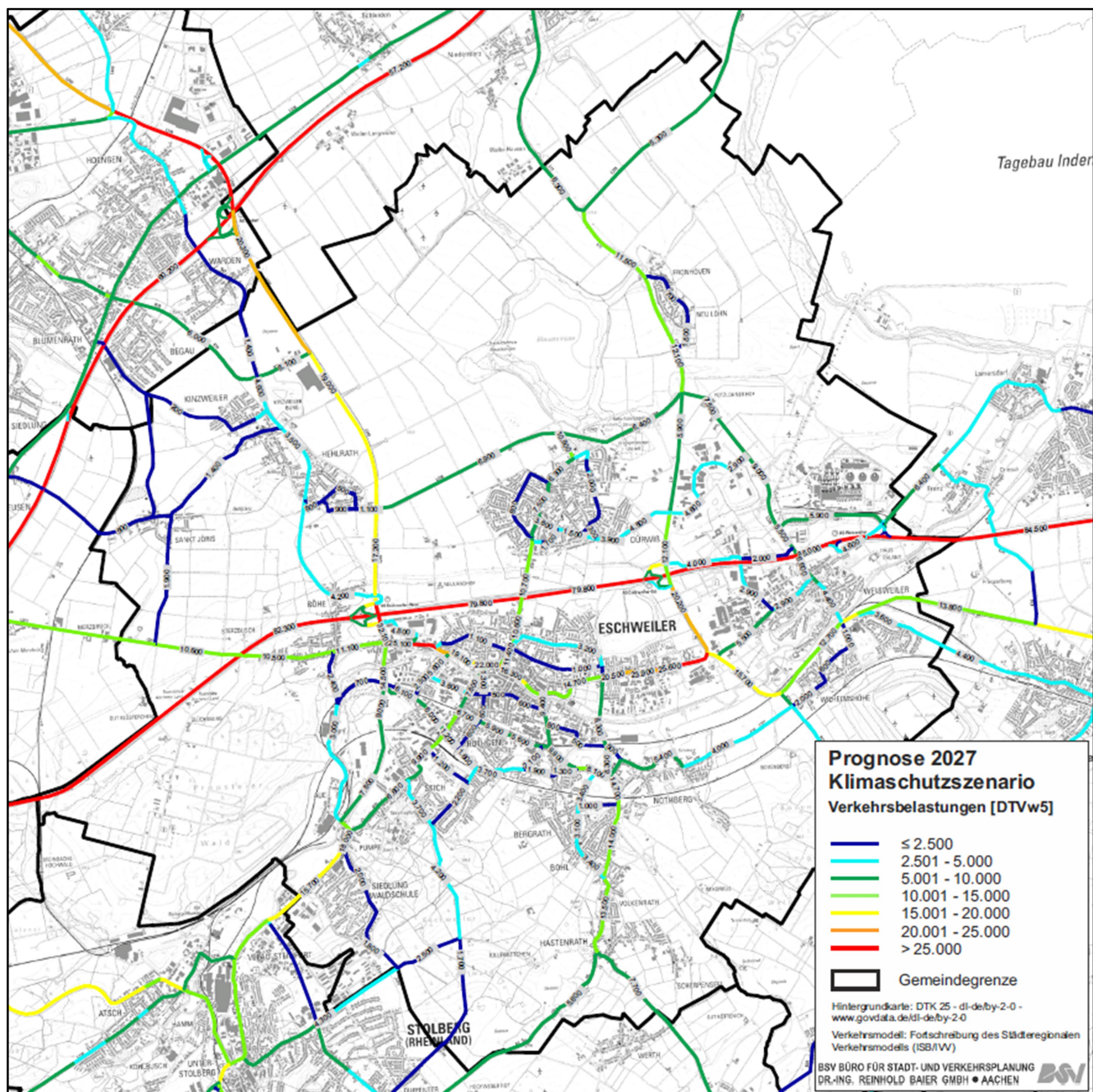


Bild A - 80: Klimaschutzscenario, Belastungsplan gesamtstädtisch

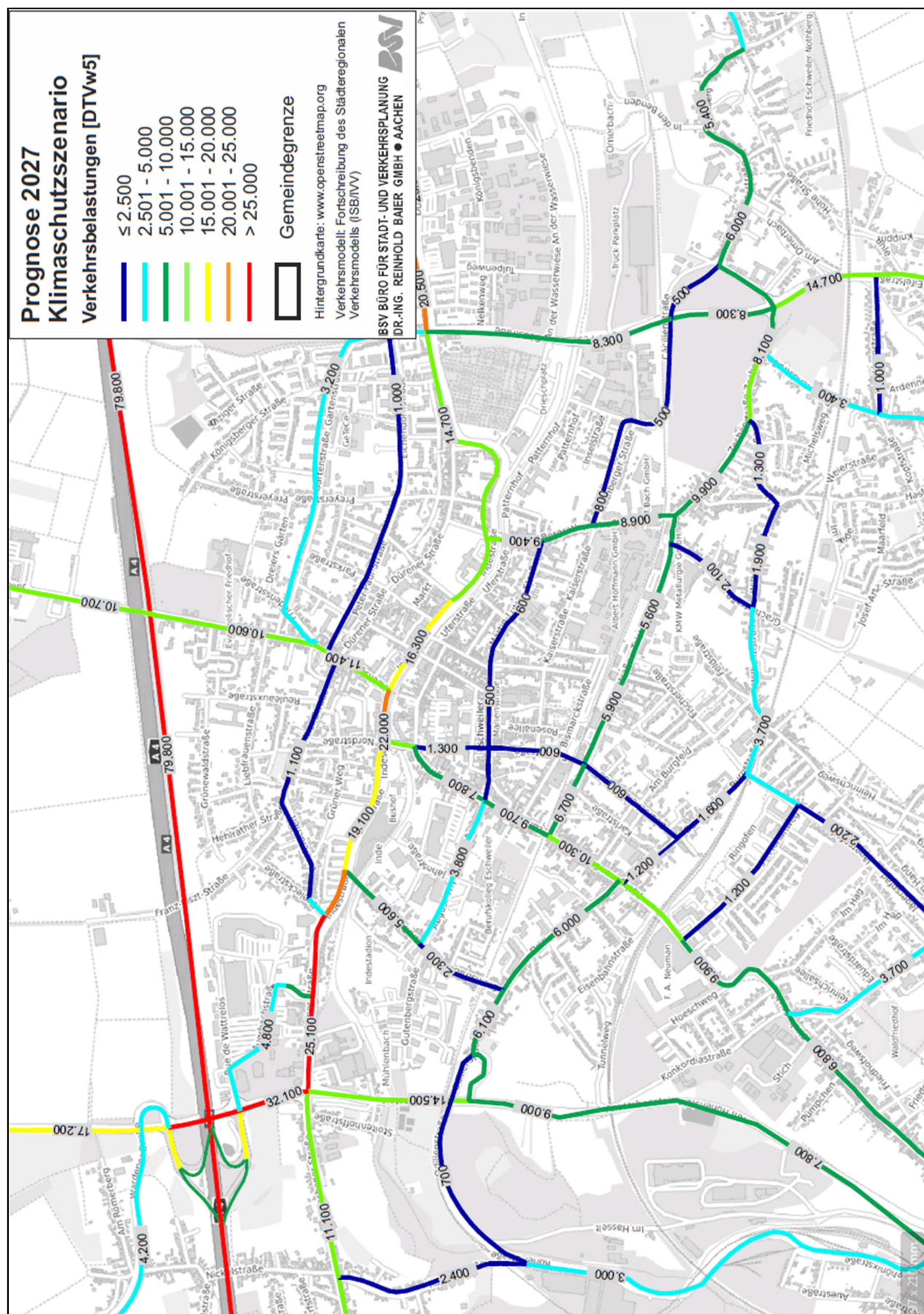


Bild A - 81: Klimaschutzszenario, Belastungsplan Innenstadt

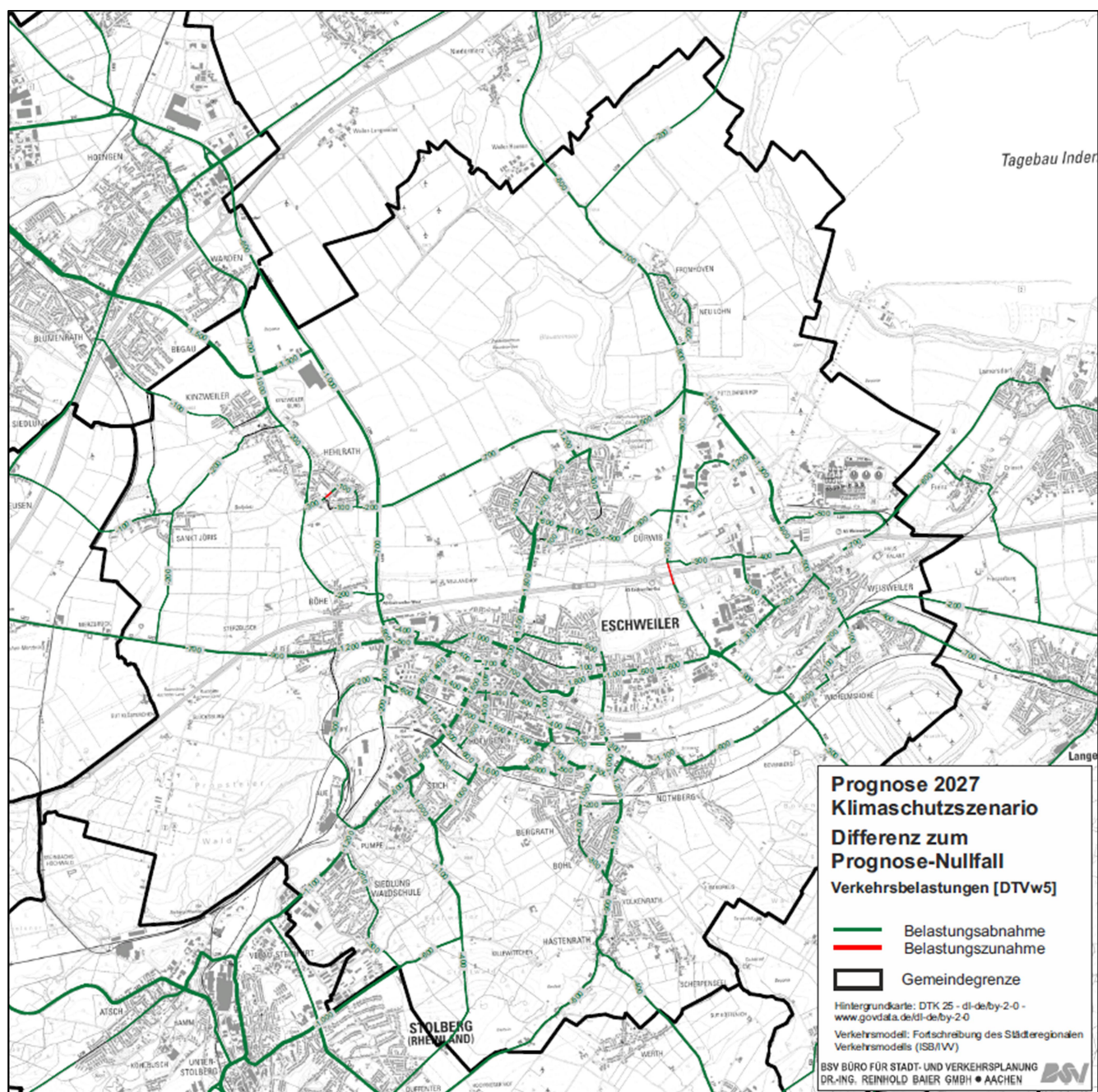


Bild A - 82: Klimaschutzszenario, Differenzplan zum Referenzszenario (Prognose-Nullfall) gesamtstädtisch

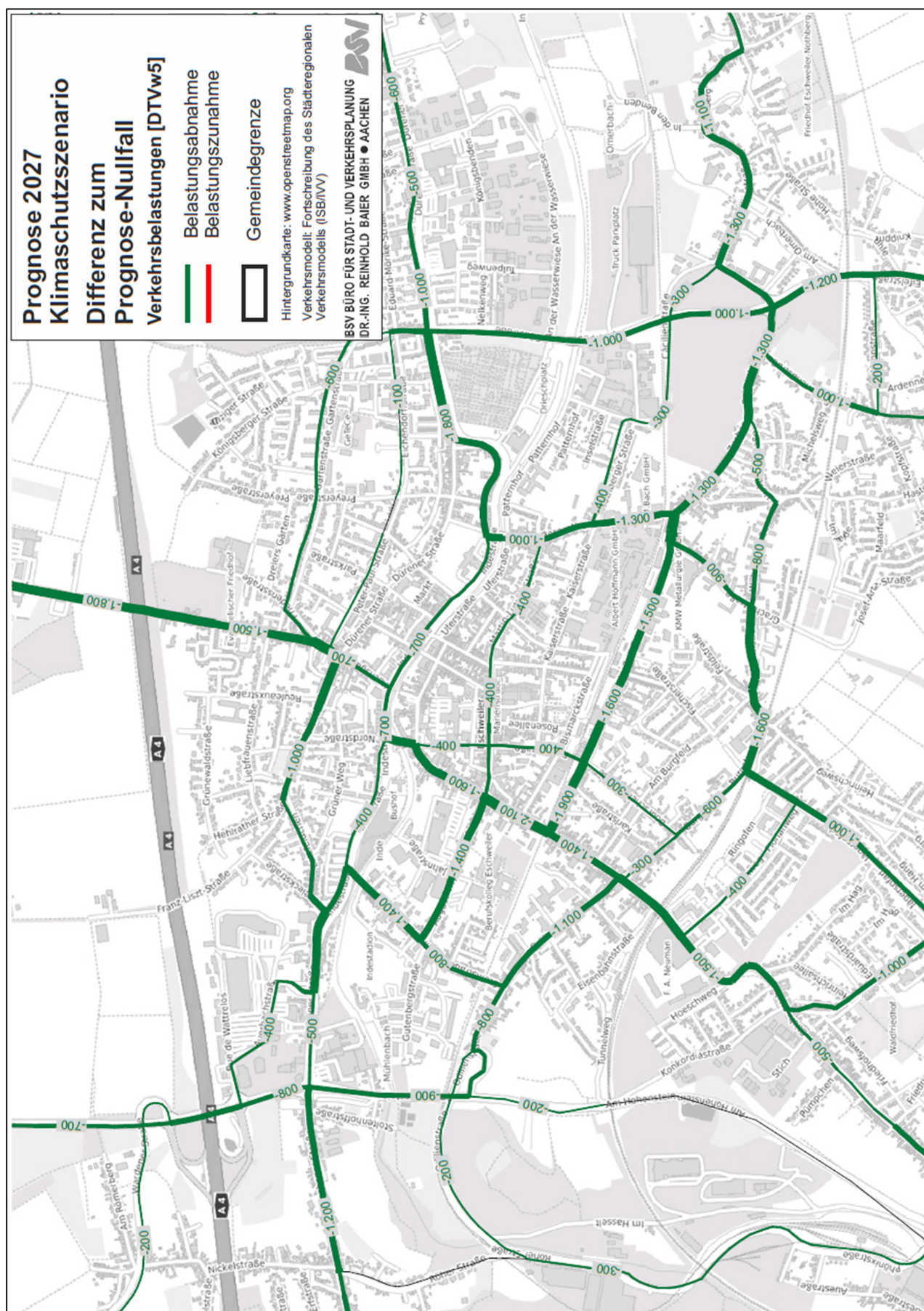


Bild A - 83: Klimaschutzszenario, Differenzplan zum Referenzszenario (Prognose-Nullfall) Innenstadt

A5 Elternhaltestelle

Bestandsaufnahme vor der Schule

Lehrer und Schulleiter sind häufig nur intuitiv in der Lage, die Verkehrssituation vor ihrer Schule und insbesondere den Hol- und Bringverkehr der Eltern einzuschätzen. Die folgende Checkliste soll Schulleiter und Lehrer dabei unterstützen, Probleme des Hol- und Bringverkehrs zu benennen und daraus Handlungsbedarf zur Einrichtung von Elternhaltestellen abzuleiten.

Da nicht alle zugrunde liegenden Kriterien die gleiche Relevanz für die Verkehrssicherheit haben, wird die Häufigkeit ihres Auftretens unterschiedlich gewichtet.

So löst bereits das einmalige Halten pro Woche im absoluten Haltverbot „Warnstufe Rot“ aus, während das Halten in Busbuchten erst bei täglichen Wiederholungen zum ernststen Problem wird.

Unabhängig von der Bewertung der Checklisten sollte das Ziel verfolgt werden, den Anteil der Kinder, die mit dem Auto zur Schule gebracht werden, auf unter 10 Prozent zu reduzieren. Bereits bei einem Elterntaxi-Anteil zwischen 10 und 15 Prozent sollte über die Einleitung von Maßnahmen zur Förderung des Zufußgehens nachgedacht werden, bei noch höherem Elterntaxi-Anteil besteht Handlungsbedarf.

➔ Checkliste „Handlungsbedarf für Elternhaltestellen“

Thema	Kriterium	Häufigkeit		
		wöchent- lich	täglich	mehrfach täglich
Behinderungen im Verkehrsablauf durch Hol- und Bringverkehre	keine	↑	↑	↑
	des fließenden Verkehrs	↘	↘	↓
	von Fußgängern auf Gehwegen	↘	↓	↓
	von Fußgängern an Ampeln, Zebrastreifen, Mittelinseln	↘	↓	↓
	von Schul-/Linienbussen	↘	↓	↓
Halten und Parken der Eltern	auf Parkplätzen/Parkbuchten	↑	↑	↑
	in Busbuchten	↑	↘	↓
	auf dem Lehrerparkplatz	↑	↘	↓
	im eingeschränkten Haltverbot (bis 3 Min.)	↑	↘	↓
	vor privaten Einfahrten	↘	↘	↓
	im eingeschränkten Haltverbot (über 3 Min.)	↘	↓	↓
	bei zu schmaler Fahrbahn	↘	↓	↓
	auf Geh-/Radwegen	↘	↓	↓
	auf Zebrastreifen, Mittelinseln	↓	↓	↓
	auf Feuerwehrezufahrten	↓	↓	↓
Wenden der Eltern	im absoluten Haltverbot	↓	↓	↓
	in Wendehämmern und -schleifen	↑	↑	↑
	über Geh-/Radwege	↘	↓	↓
	auf Zebrastreifen, Mittelinseln	↘	↓	↓
Straßenüberquerung von Fußgängern	an Stellen ohne ausreichende Sicht	↓	↓	↓
	an Ampeln, Zebrastreifen, Mittelinseln	↑	↑	↑
	zwischen Sichthindernissen (z. B. Autos)	↘	↓	↓
	ohne Überquerungshilfe	↘	↓	↓

↑ unproblematisch ↘ teilweise problematisch ↓ problematisch

Auswertung: Ab einer Bewertung „weißer Pfeil“ sollte der Handlungsbedarf anhand des Gefährdungspotenzials geprüft werden. Ab 2–3 Bewertungen „weißer Pfeil“ bzw. ab 5 Bewertungen „grauer Pfeil“ besteht Handlungsbedarf. Hol- und Bringverkehr soll in der Schule mit Unterstützung der Kommune und der Polizei aktiv thematisiert werden. Treten überwiegend „graue Pfeile“ auf, kann der Hol- und Bringverkehr thematisiert werden. Bei „gelben Pfeilen“ besteht kein Bedarf zur Einrichtung von Elternhaltestellen.

Bild A - 84: Elternhaltestelle Checkliste „Handlungsbedarf für Elternhaltestellen“

(Quelle: Moderne Schulwegplanung: Hol- und Bringzonen und „Verkehrszähmer“ – wie man das Elterntaxi-Problem wirksam löst, 2019)

➔ Checkliste „Standortbeurteilung für potenzielle Elternhaltestellen“

K.-o.-Kriterien

im Bereich von Behindertenstellplätzen/Feuerwehruzufahrten/Grundstückszufahrten			↓
im Bereich von Ampeln, Zebrastreifen oder Mittelinseln			↓
im Bereich mit hohem Parkdruck durch Anwohner, Einzelhandel etc.			↓
in Bereichen mit vielen Einmündungen oder Grundstückszufahrten mit schlechter Einsehbarkeit			↓

Entfernung zur Schule

> 250 m	↑		
150–250 m		↔	
< 150 m			↓

zulässige Geschwindigkeit (bei Lage der Elternhaltestelle am Fahrbahnrand)

Tempo-30-Zone, Tempo-30-Straße, verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (20 km/h)	↑		
verkehrsberuhigter Bereich		↔	
≥ 50 km/h			↓

Querungsanlagen an Kreuzungen auf dem Weg zur Schule (entlang einer 50-km/h-Straße)

Ampel oder Zebrastreifen	↑		
Mittelinsel		↔	
Querungsanlage nicht vorhanden			↓

Gehwegbreiten (auf dem verbleibenden Weg zur Schule)

> 2,50 m	↑		
1,00–2,50 m		↔	
< 1,00 m oder kein Gehweg			↓

Gehwegbeleuchtung

Beleuchtung entlang des gesamten verbleibenden Weges zur Schule	↑		
Beleuchtung nur an Querungsstellen		↔	
ohne Beleuchtung			↓

Kfz-Stärke zwischen 7:45 und 8:00 Uhr (wenn die Fahrbahn ohne Ampel oder Zebrastreifen gequert werden soll)

≤ 40	↑		
41–80		↔	
> 80			↓

aktuelle Regelungen zum Parken und Halten (an der geplanten Elternhaltestelle)

eingeschränktes Haltverbot, öffentlicher Parkplatz, Straßenparken (verbleibende Fahrbahnbreite > 3 m)	↑		
privater Parkplatz (z. B. Firmenparkplatz, Sportverein)		↔	
absolutes Haltverbot			↓

Verkehrsführung

sichere Wendemöglichkeiten in Sichtweite	↑		
nur kurze Umwege durch abseitige Lage der Elternhaltestelle		↔	
Wenden nur mit Behinderung des fließenden Verkehrs			↓

Ein- und Ausparken

Vorwärtsausparken möglich	↑		
Rückwärtsausparken erforderlich		↔	
Rückwärtsausparken über Geh- und/oder Radwege erforderlich			↓

zeitlicher Fahrzeugabstand von Linien- und Schulbussen (bei Lage der Elternhaltestelle in Busbucht)

ca. 60 Min.	↑		
ca. 20–30 Min.		↔	
ca. 10 Min.			↓

↑ geeignet ↔ ungünstig ↓ kritisch

Bild A - 85: Elternhaltestelle Checkliste „Standortbeurteilung für potenzielle Elternhaltestellen“
(Quelle: Moderne Schulwegplanung: Hol- und Bringzonen und „Verkehrszähler“ – wie man das Elterntaxi-Problem wirksam löst, 2019)

A6 Schulisches Mobilitätsmanagement Aktionen/ Programme/ Kampagnen und Materialien

Tabelle A - 1: Beispielhafte Übersicht über vorhandene und erprobte Aktionen/ Programme/ Kampagnen und Materialien zum schulischen Mobilitätsmanagement an Grundschulen und weiterführenden Schulen

Aktion/ Programm/ Kampagne/ Materialien	Informationen unter
Grundschule	
Einsatz der Verkehrspuppenbühne in Kindergärten und Schulen	Polizei NRW
Schulwegbegehungen (1. Klasse)	Polizei NRW
Unterstützung der schulischen Radfahrausbildung in Grundschulen (4. Klasse)	Polizei NRW
Aktion "Heil fällt auf" - Hinweise auf das Tragen heller Kleidung und von Sicherheitswesten	Polizei NRW
Aktion "Raus aus dem toten Winkel / Vorsicht Toter Winkel" - Hinweise zu Gefahren des toten Winkels bei Fahrzeugen, insbesondere Busse und Lkw	verschiedene Anbieter
Radfahren in der Grundschule	Zukunftsnetz Mobilität NRW
Informationen und Unterrichtsprogramme, Online-Portal für Lehrkräfte an Grundschulen in NRW	Zukunftsnetz Mobilität NRW
Ge-H-Spaß statt Elterntaxi" - Konzept zur Umsetzung eines ganzheitlichen Schulwegkonzepts (Bausteine: Schul- und Freizeitwegplanung inkl. Schulwegcheck/ Schulwegcheck/ Detektive, Verkehrszähler-Programm, Einrichtung von Hoi- und Bringzonen)	https://www.zukunftsnetz-mobilitaet.nrw.de/infothek/aktuelles/geh-spasstatt-elterntaxi
"Bausteine können auch einzeln durchgeführt werden"	https://www.oils-bahnwelt.de/sicherheit
Informations- und Unterrichtsmaterial der Deutschen Bahn zu Themen wie richtiges Verhalten an Bahnanlagen, Gefahren von Mutproben und Unachtsamkeit u. a. "Sicher unterwegs mit Oil", "Oils Chance"	https://www.w.deutschebahn.com/de/bahnwelt/draufabfahren/ankommen/rettung-1187312
Unterrichtsanregungen der Verkehrswacht zu den Themen Bewegung, Verständigung, Wahrnehmung u. a. "Kinder kennen keinen Bremsweg", "Fahrradparcours", "Was hat der vor?", "Was sieht der Autofahrer?" ...	st_kampagne-data.pdf
"Nina - Warum parkst du auf meinem Weg?" - Verkehrssicherheitskampagne gegen Falschparker/-innen	https://www.verkehrswacht-medien-service.de/unterrichtsanregungen-gs.html
weiterführende Schule	
Verkehrssicherheitsberatung (5. Klasse)	https://www.agfs-nrw.de/events-kampagnen/nina-warum-parkst-du
Crash Kurs NRW/ Bustouren (10. Klasse) - Verkehrserziehung/-aufklärung in den Sekundarstufen I	Polizei NRW
Junges Fahrer Programm (Sek. II, Berufsschulen) - Verkehrserziehung/-aufklärung in den Sekundarstufen II	Polizei NRW
Aufklärung über die Gefahren von Alkohol und Drogen im Straßenverkehr	Polizei NRW
Radfahren in der Sekundarstufe I	Zukunftsnetz Mobilität NRW
Informationen und Unterrichtsprogramme; Online-Portal für Lehrkräfte an Grundschulen in NRW	https://sekundarstufe1.radfahreninderschule.de/
Informations- und Unterrichtsmaterial der Deutschen Bahn zu Themen wie Gefahren von Mutproben und Unachtsamkeit, häufige Fälle von Fehlverhalten, Gefahren von Bahnstrom u. a. "Oils Chance", "Wir wollen, dass du sicher ankommst" "Achtung Bahnstrom! 15.000 Volt sind tödlich - suchst Euch was Anderes"	https://www.oils-bahnwelt.de/sicherheit
Unterrichtsanregungen der Verkehrswacht zu verschiedenen Themen u. a. neuer Schulweg mit Rad, Bus und Bahn, Verkehrsregeln, Mofakurs, Junge Fahrer, Mobilitätsbildung ...	https://www.w.deutschebahn.com/de/bahnwelt/draufabfahren/ankommen/rettung-1187312
Aktion "Sehen und gesehen werden - nur Amleuchter fahren ohne Licht" (5. + 6. Klasse)	1187314
Hinweise zur besseren Sichtbarkeit sowie weiteren verkehrssicherheitsrelevanten Aspekten im Straßenverkehr	st_kampagne-data.pdf
	https://www.verkehrswacht-medien-service.de/urojekte-unterrichtsanregungen.html
	https://www.w.verkehrswacht-medien-service.de/sekundarstufe.html
	https://www.agfs-nrw.de/events-kampagnen/nur-amleuchter-fahren-ohne-licht

A7 Infrastrukturelle Maßnahmenempfehlungen zum Radverkehr

A7.1 Übersichtskarten zu den Strecken-ID

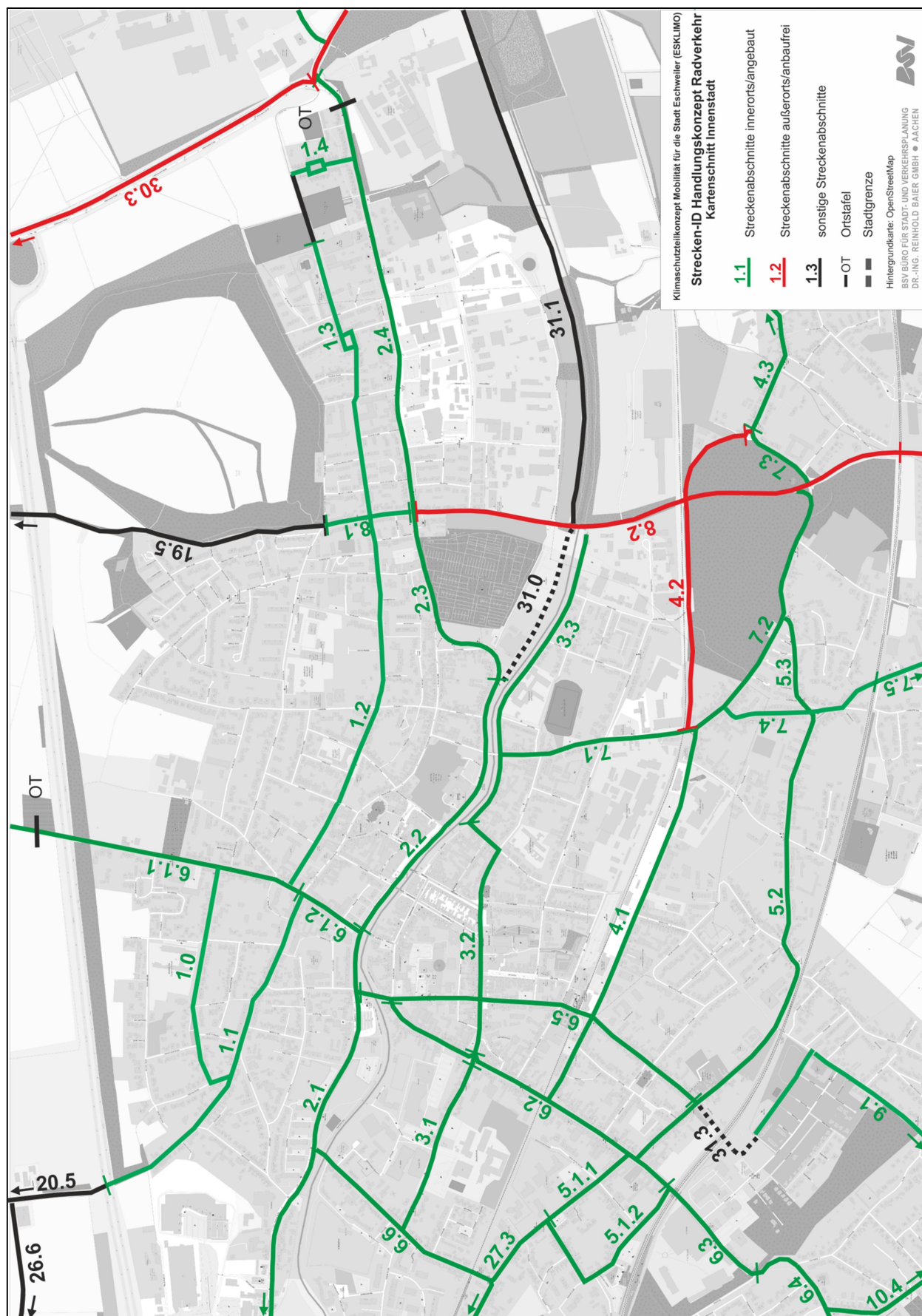


Bild A - 86: Strecken-ID im Kartenschnitt Innenstadt

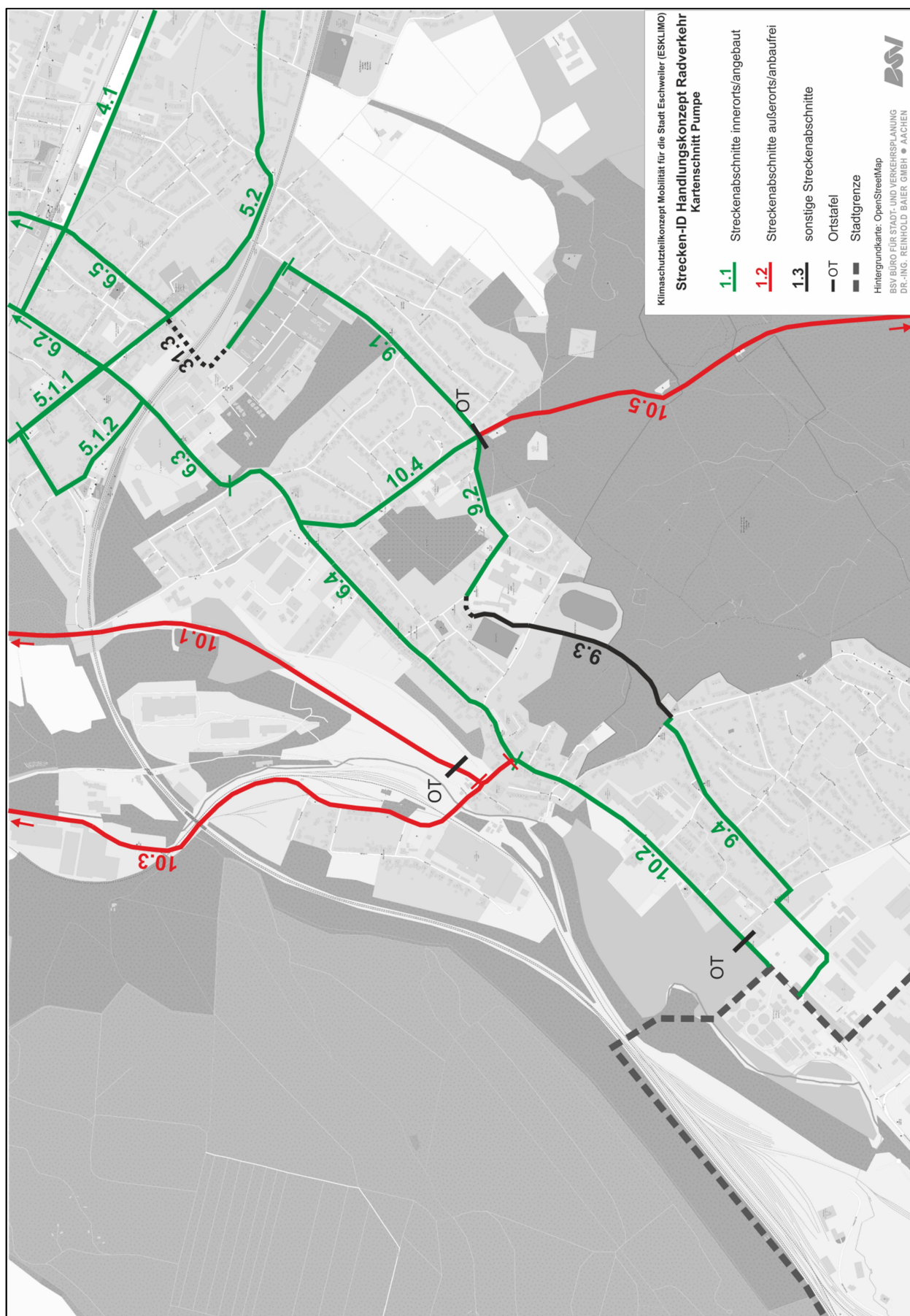


Bild A - 87: Strecken-ID im Kartenschnitt Pumpe

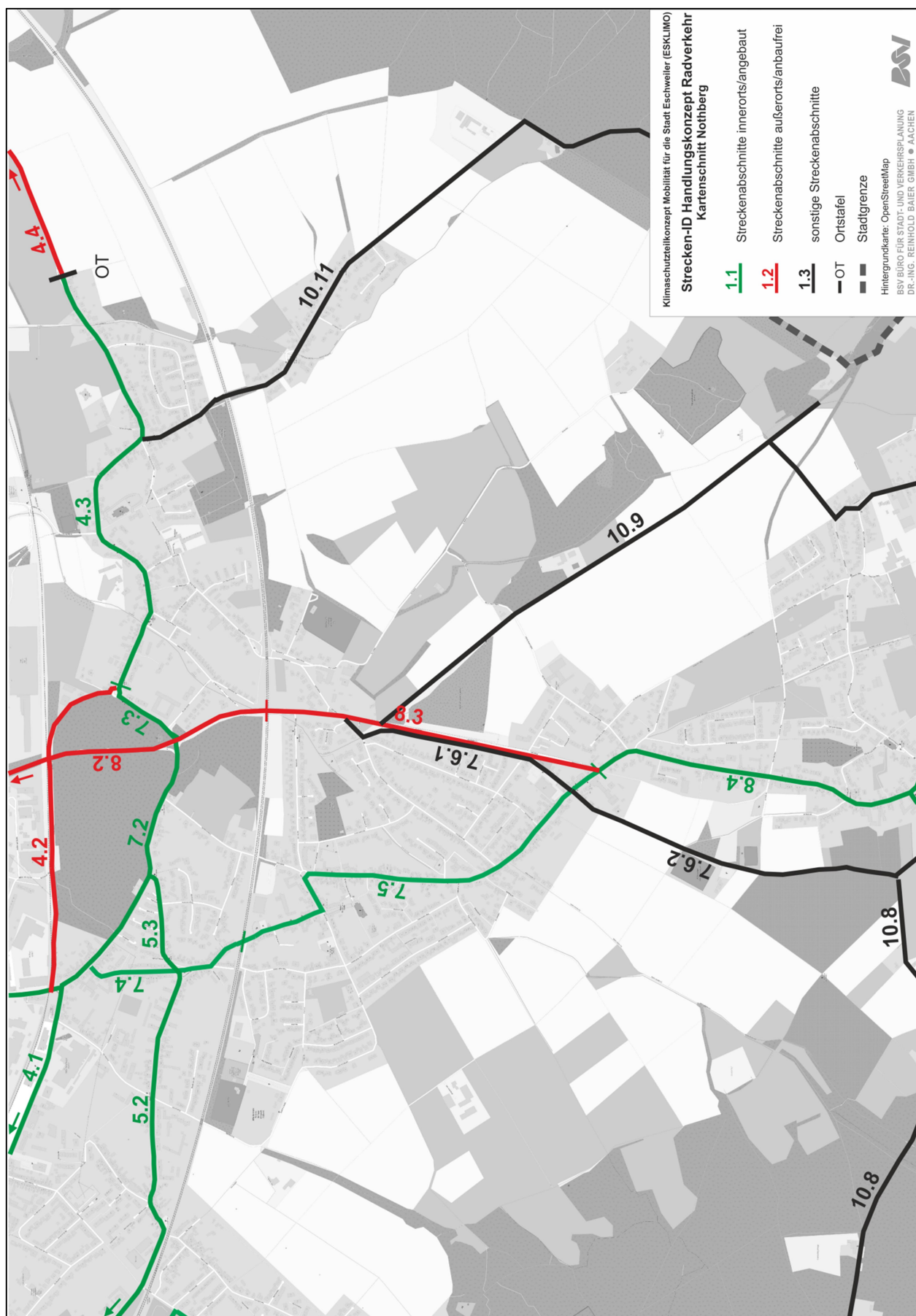


Bild A - 88: Strecken-ID im Kartenschnitt Nothberg



Bild A - 89: Strecken-ID im Kartenschnitt Weisweiler

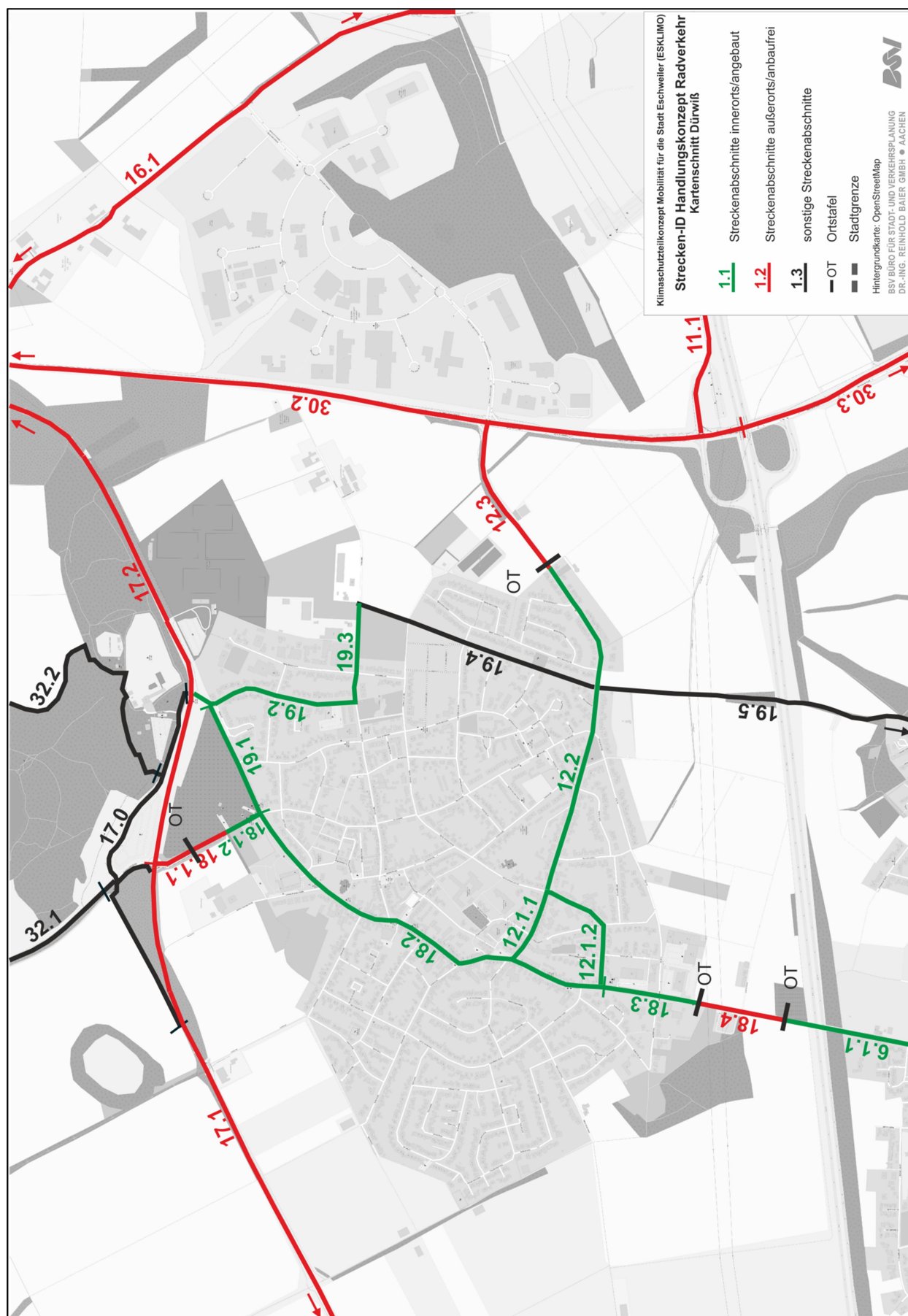


Bild A - 90: Strecken-ID im Kartenschnitt Dürwiß

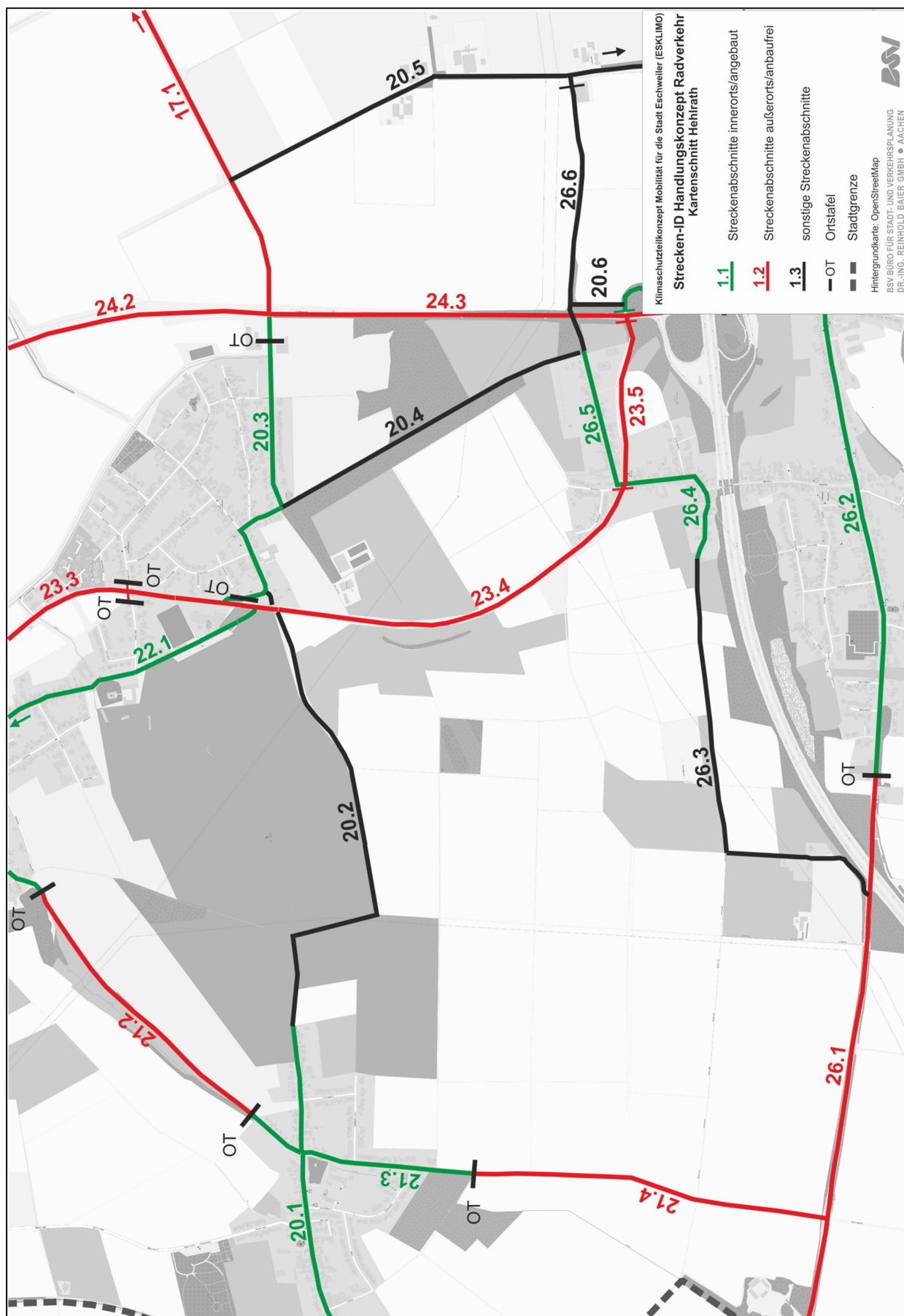


Bild A - 91: Strecken-ID im Kartenschnitt Hehlrahn

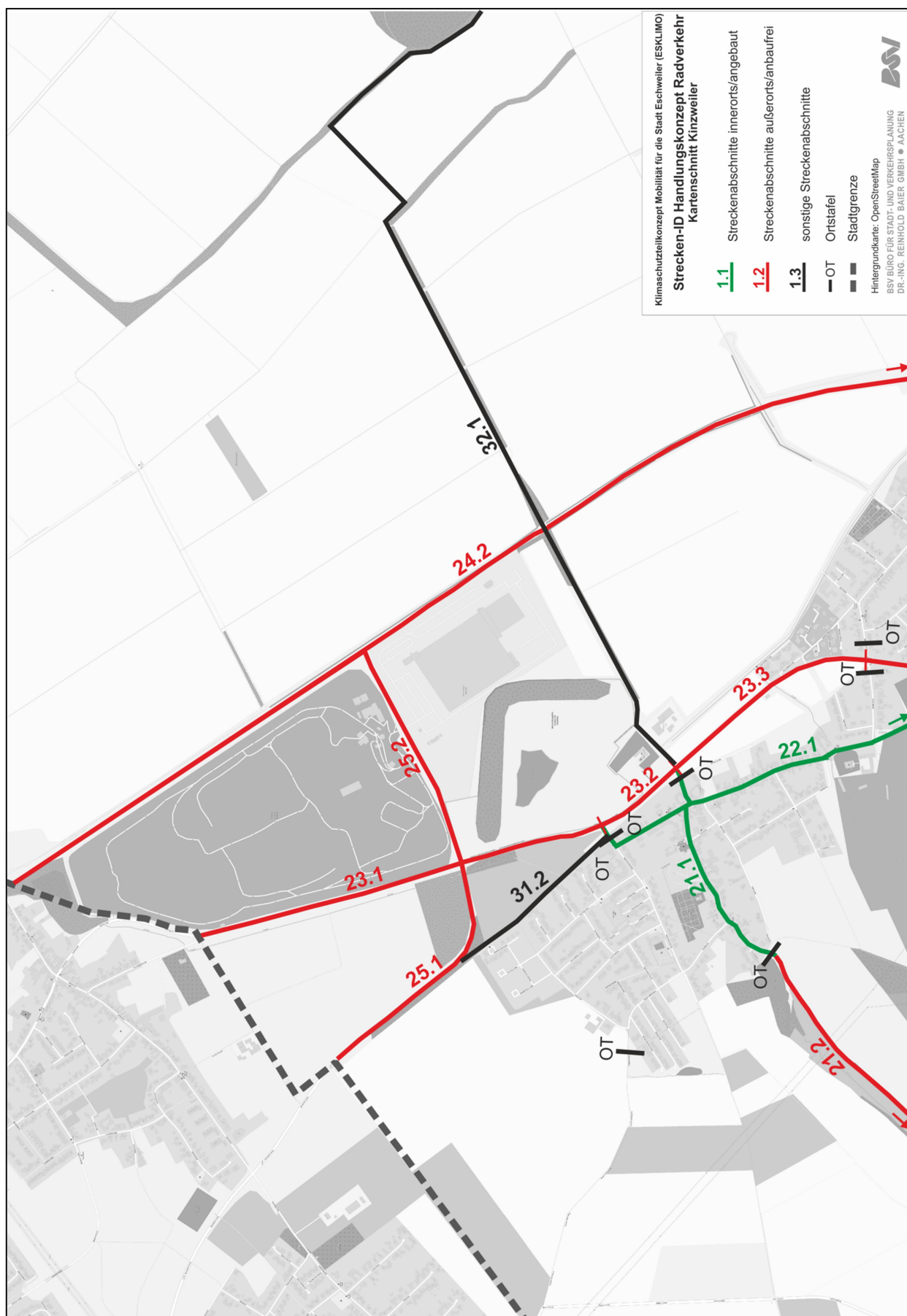


Bild A - 92: Strecken-ID im Kartenschnitt Kinzweiler

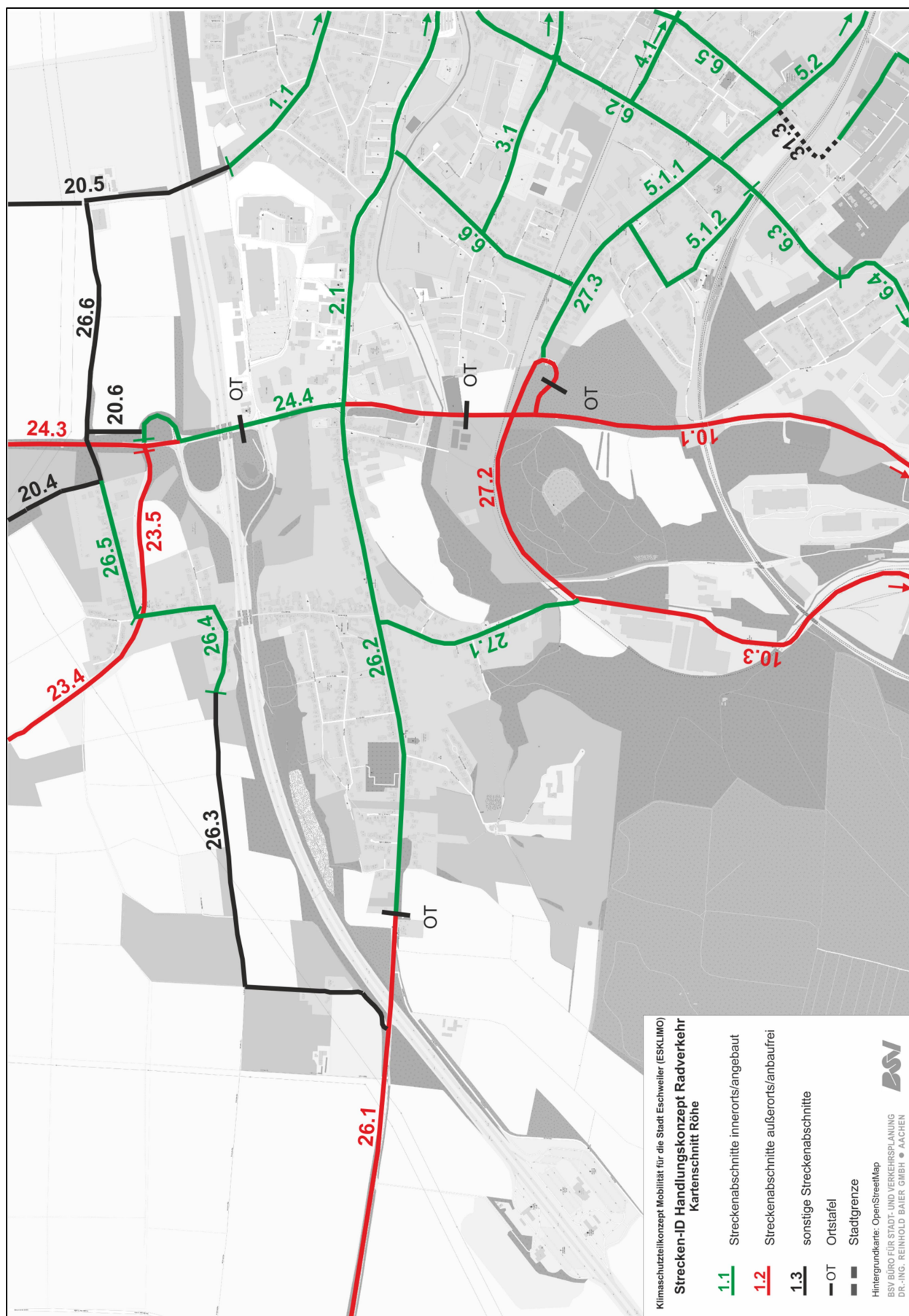


Bild A - 93: Strecken-ID im Kartenschnitt Röhre



Bild A - 94: Strecken-ID im Kartenschnitt Neu-Lohn

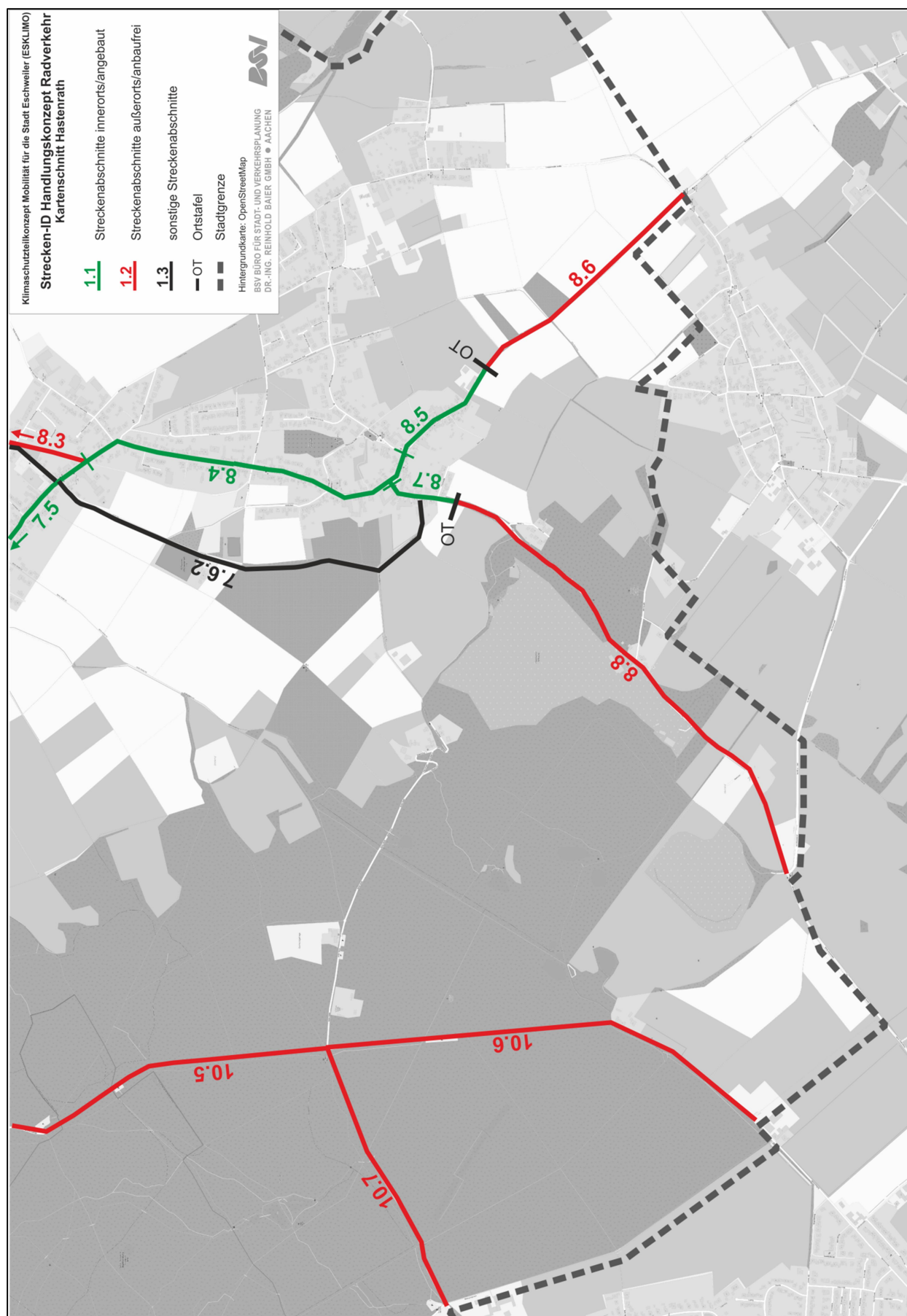


Bild A - 95: Strecken-ID im Kartenschnitt Hastenrath

A7.2 Maßnahmentabellen

Tabelle A - 2: Maßnahmenempfehlungen – innerorts/angebaut (Teil 1)

Bestand			Zielkonzept		Anmerkung
ID	Karten-schnitt	Straßen-kategorie	Radrouutenetz (Haupt-, Neben-, Freizeit- route; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	
1.0	Innenstadt	Kommunalstraße	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	40.700 €
1.1	Innenstadt	Kommunalstraße	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	117.800 €
1.2	Innenstadt	Kommunalstraße	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	124.200 €
1.3	Innenstadt	Kommunalstraße	Fahrradstraße (Nebenroute)	Sonstige Handlungsempfehlungen	83.500 €
1.4	Innenstadt	Kommunalstraße	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	72.800 €
3.1	Innenstadt	Kommunalstraße	Fahrradstraße (Nebenroute)	Sonstige Handlungsempfehlungen	75.000 €
3.2	Innenstadt	Kommunalstraße	Fahrradstraße (Nebenroute)	kein Handlungsbedarf	0 €
3.3	Innenstadt	Kommunalstraße	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	111.400 €
5.1.1	Innenstadt	Kommunalstraße	Hauptroute	Sonstige Handlungsempfehlungen	0 €
5.1.2	Innenstadt	Kommunalstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	geförderter Ausbau; unterliegt noch der Zweckbindung
5.2	Innenstadt	Kommunalstraße	Hauptroute	Schutzstreifen/ Reduzierung Fahrbahnparken Öffnung Einbahnstraße	13.900 €
5.3	Innenstadt	Kommunalstraße	Nebenroute	Schutzstreifen/ Reduzierung Fahrbahnparken (zwischen Langwahn und Bourscheidstr.)	10.800 €
6.5	Innenstadt	Kommunalstraße	Nebenroute	Piktogrammreihe	0 €
6.6	Innenstadt	Kommunalstraße	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	aktuelle Planungen inkl. Radverkehrsführung bestehen bereits
7.1	Innenstadt	Kommunalstraße	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	40.700 €
7.4	Innenstadt	Kommunalstraße	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	75.000 €
8.1	Innenstadt	Kommunalstraße	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	72.800 €
4.1	Innenstadt	Kreisstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €
4.3	Innenstadt	Kreisstraße	Hauptroute	Piktogrammreihe	3.100 €
6.1.1	Innenstadt	Kreisstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschieldern Piktogrammreihe	4.400 € geförderter Ausbau; unterliegt noch der Zweckbindung
6.1.2	Innenstadt	Kreisstraße	Hauptroute	Piktogrammreihe	700 € geförderter Ausbau; unterliegt noch der Zweckbindung
6.2	Innenstadt	Kreisstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschieldern Piktogrammreihe	5.400 € geförderter Ausbau; unterliegt noch der Zweckbindung
6.3	Innenstadt	Kreisstraße	Hauptroute	sonstige Handlungsempfehlungen	100.000 € geförderter Ausbau; unterliegt noch der Zweckbindung
7.2	Innenstadt	Kreisstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschieldern Schutzstreifen (zwischen Hubertusstr. Und Feldendstr.)	11.800 €
7.3	Innenstadt	Kreisstraße	Hauptroute	Piktogrammreihe	600 €
2.1	Innenstadt	Landesstraße	Hauptroute	Schutzstreifen	60.300 €
2.2	Innenstadt	Landesstraße	Hauptroute	Schutzstreifen	42.600 €
2.3	Innenstadt	Landesstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschieldern Schutzstreifen	27.200 €

Tabelle A - 3: Maßnahmenempfehlungen – innerorts/angebaut (Teil 2)

Bestand			Zielkonzept		Anmerkung
ID	Karten-schnitt	Straßenkategorie	Radroutennetz (Haupt-, Neben-, Freizeit- route; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	
2.4	Innenstadt	Dürener Str.	Landesstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen 63.500 €
9.1	Pumpe	Jägerspfad	Kommunalstraße	Fahrradstraße (Nebenroute)	77.100 €
9.2	Pumpe	Am Schlenmerich	Kommunalstraße	Fahrradstraße (Nebenroute)	75.000 €
9.4	Pumpe	Fichtenweg/ Kiefernweg/ Waldstr.	Kommunalstraße	Sonstige Handlungsempfehlungen	0 €
10.4	Pumpe	Wilhelminenstr.	Kommunalstraße	kein Handlungsbedarf	0 €
6.4	Pumpe	Stich - Pumpe	Kreisstraße	kein Handlungsbedarf	0 €
10.2	Pumpe	Pumpe/ Stolberger Str.	Landesstraße	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen	26.300 €
7.5	Nothberg	Weierstr./ Kopfstr./ Heibachstr./ Bohler Str.	Kommunalstraße	Fahrradstraße (Nebenroute)	115.700 €
8.4	Nothberg	Quellstraße	Landesstraße	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern (Teilstück zwischen Kronendriesch und Eifelstr.)	5.200 €
2.6	Weisweiler	Dürener Str.	Kommunalstraße	Piktogrammreihe Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen	20.100 €
2.7	Weisweiler	Dürener Str.	Kommunalstraße	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen (zwischen In der Krause und Verbindungsstr.) 220 m Piktogrammreihe (zwischen Verbindungsstr. und Hauptstr.) 330 m kein Handlungsbedarf	9.600 €
2.8	Weisweiler	Frankenplatz/ Johannisstr.	Kommunalstraße	Reduzierung Geschwindigkeit	0 €
13.1	Weisweiler	Im Eichenkamp/ Berliner Ring	Kommunalstraße	kein Handlungsbedarf	900 €
13.2	Weisweiler	Fitzengraben/ Burgweg	Kommunalstraße	Piktogrammreihe (Teilstück Auf der Heide)	0 €
14.4	Weisweiler	Hücheler Str./ Wilhelmshöhe/ Höhenweg/ Auf der Heide/ Hermann-Löns-Str.	Kommunalstraße	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Piktogrammreihe	1.200 €
15.1	Weisweiler	In der Krause	Kommunalstraße	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Piktogrammreihe	4.600 €
16.2	Weisweiler	Zum Hagelkreuz	Kommunalstraße	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen	500 €
16.3	Weisweiler	Hauptstr./ Lindentallee	Kommunalstraße	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen	19.500 €
12.1.1	Dürwiß	Gasthausstr.	Kommunalstraße	Öffnung Einbahnstraße	5.600 €
12.1.2	Dürwiß	Heinrich-Heine-Str.	Kommunalstraße	kein Handlungsbedarf	0 €
12.2	Dürwiß	Gasthausstr./ Weisweiler Str.	Kommunalstraße	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern (Teilstück)	400 €
19.1	Dürwiß	Jülicher Str.	Kommunalstraße	Sonstige Handlungsempfehlungen Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	0 €
19.2	Dürwiß	Kurt-Schumacher-Str.	Kommunalstraße	kein Handlungsbedarf	0 €
19.3	Dürwiß	Grünstraße	Kommunalstraße	kein Handlungsbedarf	0 €
18.1.2	Dürwiß	Fronthover Str.	Kreisstraße	kein Handlungsbedarf	0 €

Tabelle A - 4: Maßnahmenempfehlungen – innerorts/angebaut (Teil 3)

Bestand			Zielkonzept			
ID	Karten-schnitt	Straßenkategorie	Radroutennetz (Haupt-, Neben-, Freizeit- route; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Anmerkung
18.2	Dürwiß	Kreisstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	aktuelle Planungen inkl. Radverkehrsführung bestehen bereits
18.3	Dürwiß	Kreisstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
20.1	Hehlrath	Kommunalstraße	Hauptroute/ Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
20.3	Hehlrath	Kommunalstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
21.3	Hehlrath	Kommunalstraße	/	kein Handlungsbedarf	0 €	
21.1	Kinzweiler	Kommunalstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
22.1	Kinzweiler	Kommunalstraße	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
26.4	Röhe	Anliegerstraße; Kommunalstraße	Freizeitroute Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
26.5	Röhe	Am Römerberg	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
27.1	Röhe	Röher Str.	Nebenroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
27.3	Röhe	Odilienstr.	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	13.500 €	geförderter Ausbau; unterliegt noch der Zweckbindung
24.4	Röhe	Rue de Wattrelos	Hauptroute	Sonstige Handlungsempfehlungen	223.100 €	
26.2	Röhe	Aachener Str.	Hauptroute	Schutzstreifen	433.700 €	
8.7	Hastenrath	Albertstr.	Hauptroute	Sonstige Handlungsempfehlungen	900 €	
8.5	Hastenrath	Gressenicher Str.	Hauptroute	Reduzierung Geschwindigkeit Piktogrammreihe	900 €	

Tabelle A - 5: Maßnahmenempfehlungen – außerorts/anbaufrei (Teil 1)

Bestand					Zielkonzept		
ID	Karten-schnitt	Straße	Straßenkategorie	Radroutennetz (Haupt-, Neben-, Freizeit- route; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Anmerkung
4.2	Innenstadt	Cäcilienstr. (entlang der Zeche)	Fuß- und Radweg, Kommunalstraße	Nebenroute	Neubau/Verbreiterung/Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	952.700 €	
8.2	Innenstadt	Südstr. / Eifelstr.	Landesstraße	Hauptroute	Beleuchtung	137.800 €	
10.3	Pumpe	Phönixstr./ Röher Str.	Kommunalstraße	Nebenroute	sonstige Handlungsempfehlungen Beleuchtung	182.100 €	
10.5	Pumpe	Wilhelmminenstr.	Kommunalstraße	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
10.1	Pumpe	Am Hohenstein	Landesstraße	Hauptroute	Beleuchtung	235.600 €	
4.4	Nothberg	Hücheler Str.	Kreisstraße	Hauptroute	sonstige Handlungsempfehlungen Neubau/Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	830.600 €	
8.3	Nothberg	Eifelstr.	Landesstraße	(Teilstück Hauptroute) ./	kein Handlungsbedarf	0 €	
2.5	Weisweiler	Dürener Str.	Kommunalstraße	Hauptroute	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (0,25 m, südliche Straßenseite) Beleuchtung	184.200 €	
14.5	Weisweiler	Langenweher Str.	Kommunalstraße	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	516.400 €	
11.1	Weisweiler	Dünwißer Str.	Kommunalstraße	Nebenroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	704.200 €	geförderter Ausbau; unterliegt noch der Zweckbindung
2.9	Weisweiler	L 241	Landesstraße	./	kein Handlungsbedarf	0 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
11.2	Weisweiler	Am Kraftwerk	Landesstraße	Nebenroute	Neubau/Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	1.170.000 €	
16.0	Weisweiler	Zum Hagelkreuz	Landesstraße	Hauptroute	Neubau/Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	278.600 €	
14.1	Weisweiler	B 264, Kölner Str.	Bundesstraße	./	sonstige Handlungsempfehlungen	0 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
30.3	Weisweiler	B 264	Bundesstraße	Hauptroute	kein Handlungsbedarf	376.600 €	
30.4	Weisweiler	B 264, Kölner Str.	Bundesstraße	./	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (0,50 m) Beleuchtung	0 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
12.3	Dünwiß	Weisweiler Str.	Kommunalstraße	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	140.800 €	geförderter Ausbau; unterliegt noch der Zweckbindung
18.1.1	Dünwiß	Fronthover Str.	Kreisstraße	Hauptroute	sonstige Handlungsempfehlungen	24.400 €	
18.4	Dünwiß	Jülicher Str.	Kreisstraße	Hauptroute	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (je 0,50 m)	171.400 €	
16.1	Dünwiß	Zum Hagelkreuz	Landesstraße	Hauptroute	Neubau/Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m) Beleuchtung	1.365.200 €	

Tabelle A - 6: Maßnahmenempfehlungen – außerorts/anbaufrei (Teil 2)

Bestand					Zielkonzept		
ID	Karten-schnitt	Straße	Straßenkategorie	Radroutennetz (Haupt-, Neben-, Freizeit- route; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Anmerkung
17.1	Dürwiß	Alsdorfer Str.	Landesstraße	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung (beidseitig, da land- und forstwirtschaftlicher Weg abseits der Straße geführt wird)	913.100 €	
17.2	Dürwiß	Alsdorfer Str./ Jülicher Str.	Landesstraße	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	436.700 €	
30.2	Dürwiß	Aldenhovener Str.	Landesstraße	Hauptroute	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0.50 m) Beleuchtung	1.438.400 €	
21.2	Hehrath	Merzbachstr.	Kommunalstraße	Hauptroute	sonstige Handlungsempfehlungen Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (beidseitig) Beleuchtung	831.800 €	
21.4	Hehrath	Merzbrücker Str.	Kommunalstraße	./.	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (beidseitig) Beleuchtung	686.900 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
23.4	Hehrath	Wardener Str.	Kommunalstraße	Hauptroute	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0.50 m) Beleuchtung	1.023.900 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
24.3	Hehrath	Rue de Wattrelos	Landesstraße	./.	kein Handlungsbedarf	0 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
23.1	Kinzweiler	Wardener Str.	Kommunalstraße	./.	kein Handlungsbedarf	0 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
23.2	Kinzweiler	Wardener Str.	Kommunalstraße	Hauptroute	Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (0.25 m) sonstige Handlungsempfehlungen	68.300 €	
23.3	Kinzweiler	Wardener Str.	Kommunalstraße	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (je 0.50 m) Beleuchtung	471.100 € 208.100 €	
25.1	Kinzweiler	Mariadorfer Str.	Kreisstraße	Hauptroute			
25.2	Kinzweiler	K 10	Kreisstraße	./.	kein Handlungsbedarf	0 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
24.2	Kinzweiler	L 240	Landesstraße	./.	kein Handlungsbedarf	0 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
23.5	Röhe	Wardener Str.	Kommunalstraße	./.	kein Handlungsbedarf	0 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
27.2	Röhe	Odilienstr.	Kommunalstraße	./.	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0.50 m) Beleuchtung	546.000 €	nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)
26.1	Röhe	Aachener Str.	Landesstraße	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	680.000 €	
28.1	Neu-Lohn	L 11	Landesstraße	Hauptroute	sonstige Handlungsempfehlungen Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0.50 m) Beleuchtung	383.000 €	
28.2	Neu-Lohn	Aldenhovener Str.	Landesstraße	Hauptroute	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0.50 m) Beleuchtung	1.129.000 €	
28.3	Neu-Lohn	L 238	Landesstraße	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) sonstige Handlungsempfehlungen	992.500 €	
10.6	Hastenrath	Duffener	Kommunalstraße	Freizeitroute		214.200 €	

Tabelle A - 7: Maßnahmenempfehlungen – außerorts/anbaufrei (Teil 3)

Bestand			Zielkonzept				
ID	Karten-schnitt	Straße	Straßenkategorie	Radroutennetz (Haupt-, Neben-, Freizeit- route; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Anmerkung
10.7	Hastenrath	Birkengangstr.	Kommunalstraße	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
8.8	Hastenrath	Albertstr.	Kreisstraße	Hauptroute	Neubau/Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,25 m) Beleuchtung	1.079.000 €	
8.6	Hastenrath	Gressenicher Str.	Landesstraße	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (beidseitig) Beleuchtung	412.100 €	

Tabelle A - 8: Maßnahmenempfehlungen – Sonstige Wege

Bestand				Zielkonzept			
ID	Karten-schnitt	Straße	Straßenkategorie	Radrouthenetz (Haupt-, Neben-, Freizeitroute; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Anmerkung
31.0	Innenstadt	Strecke entlang des Drieschplatzes Tunnel zwischen Burgstr. Und Ringofen	neu anzulegen neu anzulegen	Freizeitroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg	181.200 €	
31.3	Innenstadt			Fahrradstraße (Nebenroute)	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg	93.900 €	
31.1	Innenstadt	Radweg entlang der Irde	Fuß- und Radweg	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
9.3	Pumpe	Waldstr. (Anliegerstr.)	Anliegerstraße; Fußweg	Nebenroute	Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	147.100 €	
10.11	Nothberg	Heistener Straße		Freizeitroute	Beleuchtung		
10.9	Nothberg	Verlauf Omerbach/ Scherpenseeler Str.		Freizeitroute	Zur Qualität dieser Strecken kann keine Aussage getätigt werden. Da sie nicht Teil des Untersuchungsnetzes sind, wurden diese Strecken nicht bewertet.		
7.6.2	Nothberg	Albertstr./ Unnamed Road	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Nebenroute	Beleuchtung	117.800 €	
7.6.1	Nothberg	Radweg entlang der Eifelstraße		Hauptroute	sonstige Handlungsempfehlungen	73.900 €	
12.9	Weisweiler	Unnamed Road	neu anzulegen	Freizeitroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg	181.200 €	
11.3	Weisweiler	Unnamed Road; L 241	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Hauptroute	Beleuchtung	117.800 €	
13.0	Weisweiler	Radweg entlang der "Halde"	Land- und forstwirtschaftliche Straße; Fuß- und Radweg	Freizeitroute	Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	333.800 €	
13.3	Weisweiler	Am Haus Palant	Land- und forstwirtschaftliche Straße; Fuß- und Radweg	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
14.2	Weisweiler	Kölher Str.	Bundesstraße	Hauptroute; Freizeitroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg	362.400 €	
17.0	Dürwiß	Zum Freibad/ unnamed Road	Fuß- und Radweg; Land- und	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
19.4	Dürwiß	Unnamed Road	forstwirtschaftliche Straße; Land- und	Nebenroute	Beleuchtung	58.900 €	
19.5	Dürwiß	Unnamed Road	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Nebenroute (separater Geh-/ Radweg	Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	829.700 €	
20.2	Hehrath	Georgsweg/ Unnamed Road	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Freizeitroute	Beleuchtung sonstige Handlungsempfehlungen	5.000 €	
20.4	Hehrath	Unnamed Road	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Freizeitroute	Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	563.000 €	
20.5	Hehrath	Obermerzer Hof/ Neu-Broicher-Hof	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
20.6	Hehrath	Franz-List-Str. Unnamed Road	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Hauptroute	Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	66.000 €	
31.2	Kinzweiler	Verbindungsweg Mariadorfer Str. - Kavalarenbergstr.	Fuß- und Radweg	Hauptroute	Beleuchtung	58.900 €	
32.1	Kinzweiler	Langendorfer Hof/ .../ Erich-Berscheit-Str.		Freizeitroute	Zur Qualität dieser Strecken kann keine Aussage getätigt werden. Da sie nicht Teil des Untersuchungsnetzes sind, wurden diese Strecken nicht bewertet.		
26.3	Röhe	Unnamed Road/ Nickelstr.	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Freizeitroute	kein Handlungsbedarf	0 €	
26.6	Röhe	Unnamed Road	Land- und forstwirtschaftliche Straße	Nebenroute	Beleuchtung	75.000 €	
32.2	Neu-Lohn	Freibad Dürwiß/ Route entlang des Blausteinsees (Südwest) bis Aldenhovener Str.		Freizeitroute	Zur Qualität dieser Strecken kann keine Aussage getätigt werden. Da sie nicht Teil des Untersuchungsnetzes sind, wurden diese Strecken nicht bewertet.		
32.3	Neu-Lohn	Frönhoven/ Wiesenstr. / ...		Freizeitroute			
10.8	Hastenrath	Bohler Heide/ Kilewittchen		Freizeitroute			

A8 Kostenschätzung zu den infrastrukturellen Maßnahmen zum Radverkehr

Tabelle A - 9: Kostenübersicht Radverkehr - Kreisstraßen

	Kosten nach ...		Kosten gesamt (inkl. Planungskosten; gerundet auf 1.000er) [Euro, brutto]
Kreisstraße	Routenkategorie	Haupt-/ Nebenrouten	2.441.000
		Freizeitrouten	0
		außerhalb des Radroutennetzes	0
			2.441.000
	Art der Maßnahme	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	9.000
		Schutzstreifen/ Reduzierung Fahrbahnparken	5.000
		Reduzierung Geschwindigkeit	1.000
		Piktogrammreihe	12.000
		Fahrradstraße	0
		Öffnung Einbahnstraße	0
		Neubau/ Verbreiterung/ Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	1.940.000
		Beleuchtung	359.000
		sonstiges	101.000
		Folgekosten Straßenerhaltung (bei Neubau)	14.000
			2.441.000

Tabelle A - 10: Kostenübersicht Radverkehr - Landesstraßen

	Kosten nach ...		Kosten gesamt (inkl. Planungskosten; gerundet auf 1.000er) [Euro, brutto]
Landesstraße	Routenkategorie	Haupt-/ Nebenrouten	10.455.000
		Freizeitrouten	0
		außerhalb des Radroutennetzes	0
			10.455.000
	Art der Maßnahme	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	8.000
		Schutzstreifen/ Reduzierung Fahrbahnparken	248.000
		Reduzierung Geschwindigkeit	0
		Piktogrammreihe	4.000
		Fahrradstraße	0
		Öffnung Einbahnstraße	0
		Neubau/ Verbreiterung/ Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	7.302.000
		Beleuchtung	2.173.000
		sonstiges	647.000
		Folgekosten Straßenerhaltung (bei Neubau)	73.000
			10.455.000

Tabelle A - 11: Kostenübersicht Radverkehr - Bundesstraßen

	Kosten nach ...		Kosten gesamt (inkl. Planungskosten; gerundet auf 1.000er) [Euro, brutto]
Bundesstraße	Routenkategorie	Haupt-/ Nebenrouten	377.000
		Freizeitrouten	362.000
		außerhalb des Radroutennetzes	0
			739.000
	Art der Maßnahme	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	0
		Schutzstreifen/ Reduzierung Fahrbahnparken	0
		Reduzierung Geschwindigkeit	0
		Piktogrammreihe	0
		Fahrradstraße	0
		Öffnung Einbahnstraße	0
		Neubau/ Verbreiterung/ Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg	643.000
		Beleuchtung	91.000
		sonstiges	0
		Folgekosten Straßenerhaltung (bei Neubau)	5.000
			739.000

Tabelle A - 13: Maßnahmenpriorisierung – innerorts/angebaut (Teil 2)

Bestand			Zielkonzept				
ID	Karten-schnitt	Straße	Radrouutenetz (Haupt-, Neben-, Freizeit- route; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Umsetzung geplant ...	Bemerkung zur Umsetzungspriorität
12.2	Dürwiß	Gasthausstr./ Weisweiler Str.	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern (Teilstück)	400 €	mittelfristig	
16.2	Weisweiler	Zum Hagelkreuz	Hauptroute	Sonstige Handlungsempfehlungen Piktogrammreihe	500 €	mittelfristig	
13.1	Weisweiler	Im Eichelkamp/ Berliner Ring	Freizeitroute	Reduzierung Geschwindigkeit	900 €	mittelfristig	
15.1	Weisweiler	In der Krause	Nebenroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Piktogrammreihe	4.600 €	mittelfristig	
12.1.1	Dürwiß	Gasthausstr.	Hauptroute	Schutzstreifen Öffnung Einbahnstraße	5.600 €	mittelfristig	
2.7	Weisweiler	Dürener Str.	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen (zwischen In der Krause und Verbindungsstr.) 220 m Piktogrammreihe (zwischen Verbindungsstr. und Hauptstr.) 330 m	9.600 €	mittelfristig	
5.2	Innenstadt	Burgstr./ Wilhelmstr.	Nebenroute	Schutzstreifen/ Reduzierung Fahrbahnparken (zwischen Langwahn und Bourscheidstr.)	10.800 €	mittelfristig	Kanal-/Straßenbaumaßnahme (ABK) ab ca. 2022
5.1.2	Innenstadt	Eisenbahnstr.	Hauptroute	Piktogrammreihe Schutzstreifen/ Reduzierung Fahrbahnparken Öffnung Einbahnstraße	13.900 €	mittelfristig	
16.3	Weisweiler	Hauptstr./ Lindenallee	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen	19.500 €	mittelfristig	
2.6	Weisweiler	Dürener Str.	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern Schutzstreifen	20.100 €	mittelfristig	
7.1	Innenstadt	Berggräther Str.	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	40.700 €	mittelfristig	ggf. Deckenerneuerung im Rahmen der Straßenunterhaltung (Spurrillenbildung)
8.1	Innenstadt	An Wardenslinde	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	72.800 €	mittelfristig	
7.4	Innenstadt	Antoniusstr./ Auf dem Höfchen	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	75.000 €	mittelfristig	Kanal-/Straßenbaumaßnahme (ABK) ca. 2021 und 2022
3.1	Innenstadt	August-Thyssen-Str.	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	75.000 €	mittelfristig	Maßnahme Städtebauförderung (Soziale Stadt Eschweiler- West)
9.2	Pumpe	Am Schlemmerich	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße Sonstige Handlungsempfehlungen	75.000 €	mittelfristig	
9.1	Pumpe	Jägerspfad	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße Sonstige Handlungsempfehlungen	77.100 €	mittelfristig	
7.5	Nothberg	Weierstr./ Kopstr./ Heibachstr./ Bohler Str.	Fahrradstraße (Nebenroute)	Fahrradstraße	115.700 €	mittelfristig	Kopfstraße: RW-Reinigungsanlage ab 2021; Weierstraße, Heibachstraße, Bohler Straße: ggf. punktuelle Maßnahme in geschlossener Bauweise

Tabelle A - 14: Maßnahmenpriorisierung – innerorts/angebaut (Teil 3)

ID	Karten-schnitt	Bestand		Zielkonzept			Bemerkung zur Umsetzungspriorität
		Straße	Radrouthenetz (Haupt-, Neben-, Freizeit- route; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]	Umsetzung geplant ...	
7.3	Innenstadt	Zeichenstraße (Ost) Kochgasse	Hauptroute	Piktogrammreihe	600 €	langfristig	Zweckbindung
6.1.2	Innenstadt		Hauptroute	Piktogrammreihe	700 €	langfristig	
8.7	Hasternath	Albertstr. Gressenicher Str.	Hauptroute	Reduzierung Geschwindigkeit	900 €	langfristig	Hücheler Straße: ABK-Maßnahme ab 2023; Wilhelmsstraße: ABK-Maßnahme ab 2022/23; Auf der Heide: ABK-Maßnahme ab 2021/22
8.5	Hasternath		Hauptroute	Piktogrammreihe	900 €	langfristig	
14.4	Weisweiler	Hücheler Str./Wilhelmsstraße/Höhenweg/ Auf der Heide/ Hermann-Löns-Str.	Hauptroute	Piktogrammreihe (Teilstück Auf der Heide)	1.200 €	langfristig	
4.3	Innenstadt	Cäcilienstr./Am Fresenberg/Hücheler Str. Jülicher Str.	Hauptroute	Piktogrammreihe	3.100 €	langfristig	Zweckbindung
6.1.1	Innenstadt		Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	4.400 €	langfristig	
8.4	Nothberg	Quellstraße	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern (Teilstück zwischen Kronendriesch und Eifelstr.)	5.200 €	langfristig	Zweckbindung
6.2	Innenstadt	Langwahn/Röthgener Str.	Hauptroute	Piktogrammreihe	5.400 €	langfristig	
7.2	Innenstadt	Zeichenstraße (West)	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	11.800 €	langfristig	
				Schutzstreifen (zwischen Hubertusstr. und Feldendstr.)			
27.3	Röhe	Odilienstr.	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	13.500 €	langfristig	Zweckbindung
10.2	Pumpe	Pumpe/Stolberger Str.	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	26.300 €	langfristig	
2.3	Innenstadt	Indestr. - Dürener Str.	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	27.200 €	langfristig	
2.2	Innenstadt	Indestr.	Hauptroute	Schutzstreifen	42.600 €	langfristig	ggf. mittelfristig, abhängig u. a. von Rathaus-Quartier sowie Städtebauförderung (Innenstadt-Nord)
2.1	Innenstadt	Aachener Str./Indestr.	Hauptroute	Schutzstreifen			
2.4	Innenstadt	Dürener Str.	Hauptroute	Benutzungspflicht aufheben/ Gehweg, Radfahrer frei ausschildern	60.300 €	langfristig	
				Schutzstreifen	63.500 €	langfristig	
6.3	Innenstadt	Stich	Hauptroute	sonstige Handlungsempfehlungen	100.000 €	langfristig	Zweckbindung
24.4	Röhe	Rue de Watteles	Hauptroute	Sonstige Handlungsempfehlungen	223.100 €	langfristig	
26.2	Röhe	Aachener Str.	Hauptroute	Schutzstreifen	433.700 €	langfristig	
				Sonstige Handlungsempfehlungen		langfristig	

Tabelle A - 17: Maßnahmenpriorisierung – außerorts/anbaufrei (Teil 3)

Bestand			Zielkonzept		
ID	Karten-schnitt	Straße	Radrouthenetz (Haupt-, Neben-, Freizeit- route; Fahrradstraße)	Handlungsempfehlungen	Kosten der Maßnahme gesamt [Euro, brutto]
11.1	Weisweiler	Dürwißer Str.	Nebenroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	704.200 €
4.4	Nothberg	Hüchelhner Str.	Hauptroute	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m)	830.600 €
21.2	Hehlrath	Merzbachstr.	Hauptroute	Beleuchtung	831.800 €
17.1	Dürwiß	Alsendorfer Str.	Hauptroute	Neubau gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig) Beleuchtung	913.100 €
4.2	Innenstadt	Cäcilienstr. (entlang der Zeche)	Nebenroute	Beleuchtung (beidseitig, da land- und forstwirtschaftlicher Weg abseits der Straße geführt wird)	952.700 €
28.3	Neu-Lohn	L 238	Hauptroute	Neubau/ Verbreiterung/ Verbesserung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m)	992.500 €
23.4	Hehlrath	Wardener Str.	Hauptroute	Beleuchtung	1.023.900 €
8.8	Hasternath	Albertstr.	Hauptroute	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,25 m)	1.079.000 €
28.2	Neu-Lohn	Aldenhovener Str.	Hauptroute	Beleuchtung	1.129.000 €
11.2	Weisweiler	Am Kraftwerk	Nebenroute	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m)	1.170.000 €
16.1	Dürwiß	Zum Hagelkreuz	Hauptroute	Beleuchtung	1.365.200 €
30.2	Dürwiß	Aldenhovener Str.	Hauptroute	Neubau/ Verbreiterung gemeinsamer Geh-/ Radweg (einseitig, 0,50 m)	1.438.400 €
				sonstige Handlungsempfehlungen	
					nicht Teil des Radverkehrsnetzes mit Netzhierarchisierung (Bericht Bild 4)

