

# Vorstellung des Bauentwurfes K33 Jülicher Straße | OD Eschweiler-Dürwiß

Bürgerinformationsveranstaltung  
14. März 2019

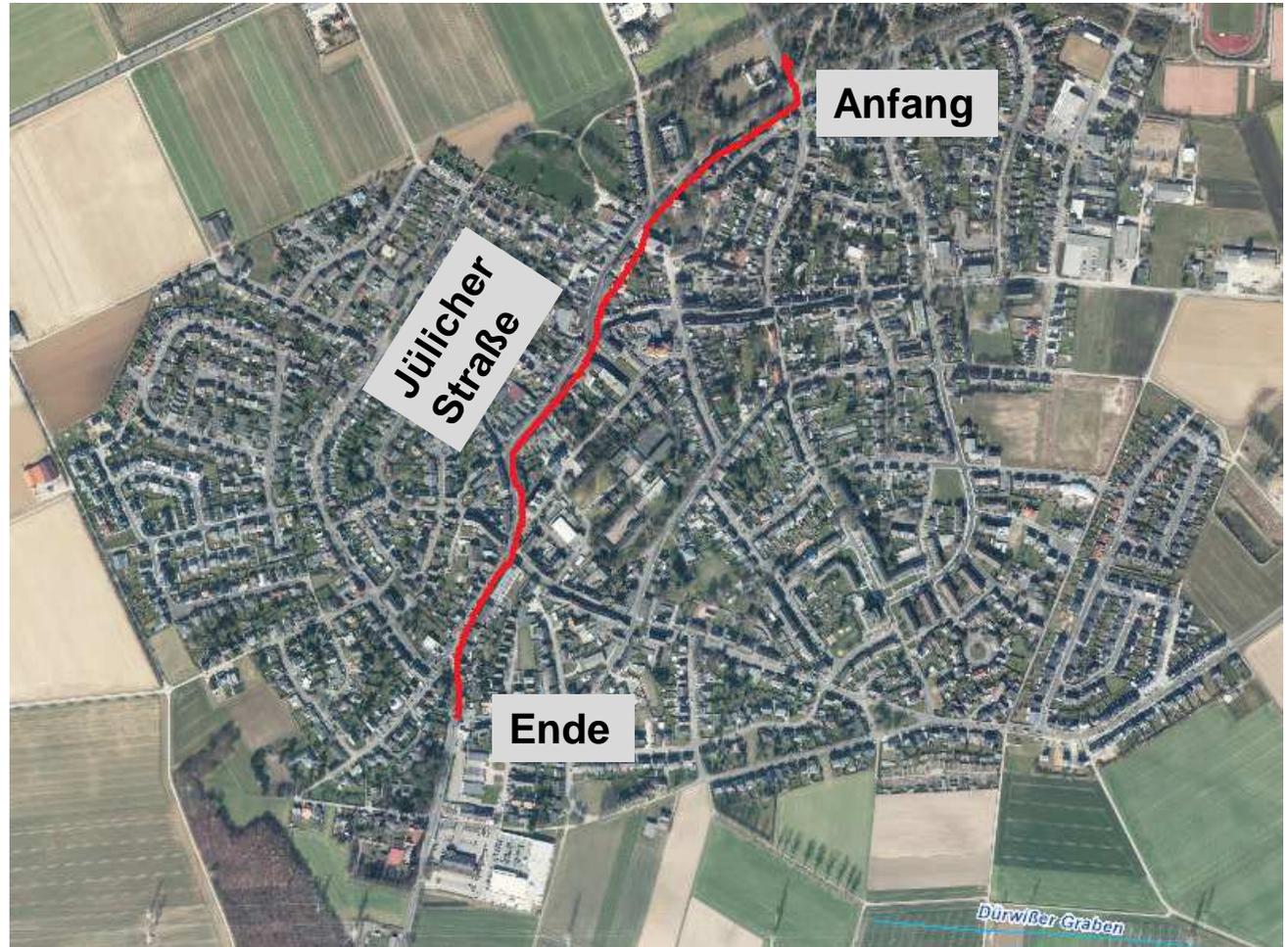
Veranlassung

Entwässerung

Straßenbau

Möglicher baulicher Ablauf

Weitere Schritte



## Veranlassung



## Veranlassung

### Querschnitt

Bestand



### Deckenaufbau Fahrbahn

Bestand



10-15cm Schwarzdecke  
(Teerhaltig)

40.0 cm Schotter / Kies

### Deckenaufbau Gehweg

Bestand



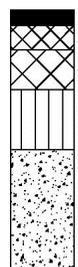
5 cm Gehwegplatten  
Sand / Kies / Lehmschicht

## Veranlassung

### Querschnitt

Planung

Deckenaufbau Fahrbahn  
nach RStO 12 Bk3.2, Tafel 1, Zeile 3

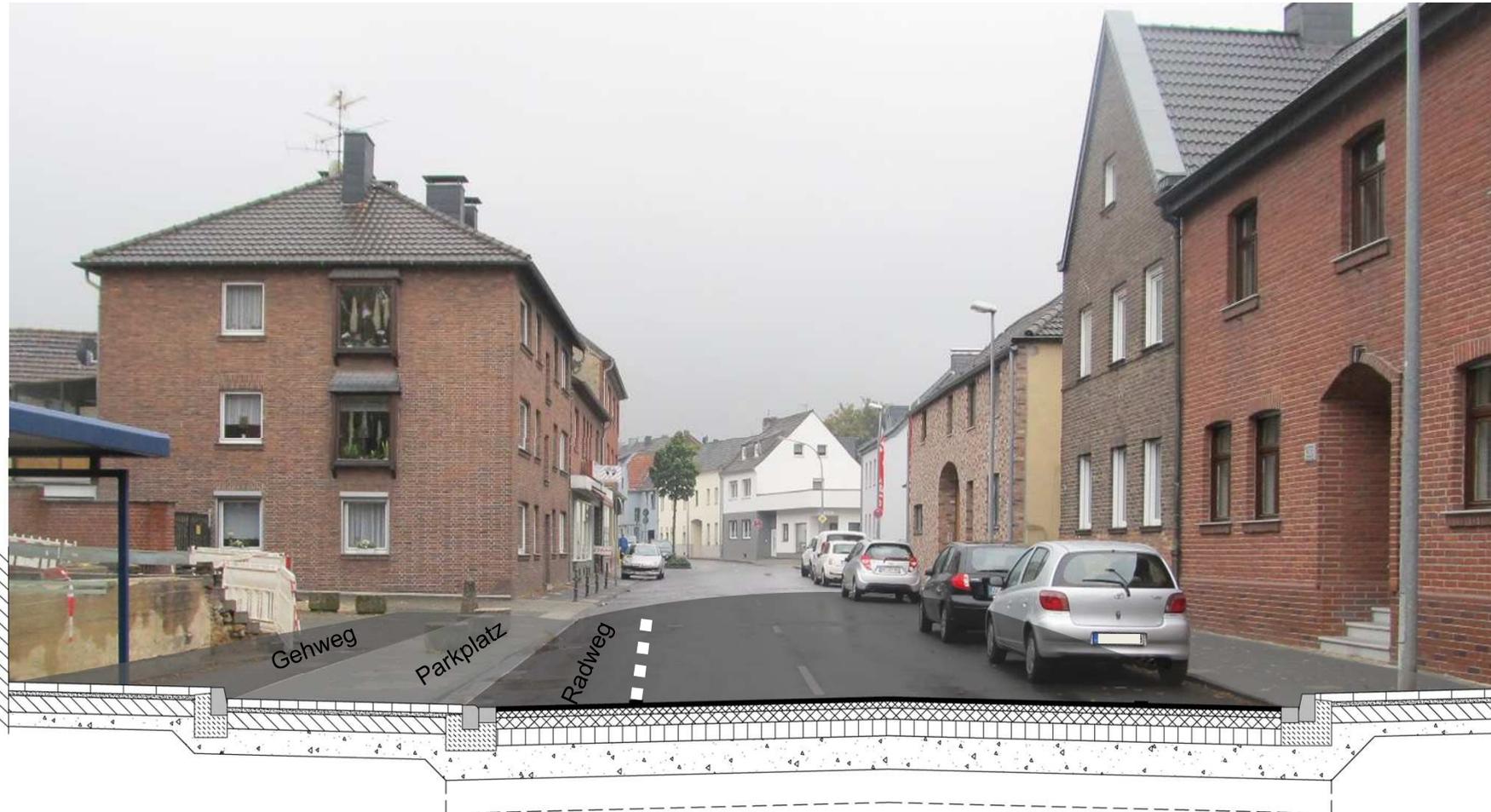


4.0 cm Deckschicht  
6.0 cm Asphaltbinder  
10.0 cm Asphalttragschicht

15.0 cm Schottertragschicht

30.0 cm Frostschutzschicht

65.0 cm Gesamtaufbau



## Straßenbau

## Planungsgrundsätze



### Ziele der Planung.....

- Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer
- Anforderungen einer Kreisstraße
- Durchgängige Radverkehrsanlagen (wesentliches Förderkriterium)
- Ausgeglichene Parkraumbilanz
- Busverkehrsanlagen
- Barrierefreiheit im Straßenraum

### Was ist möglich?

- Ausreichende Querschnittbreiten?
- Grunderwerb?
- Landschaftsschutz (Bäume)
- Denkmalschutz

## Straßenbau

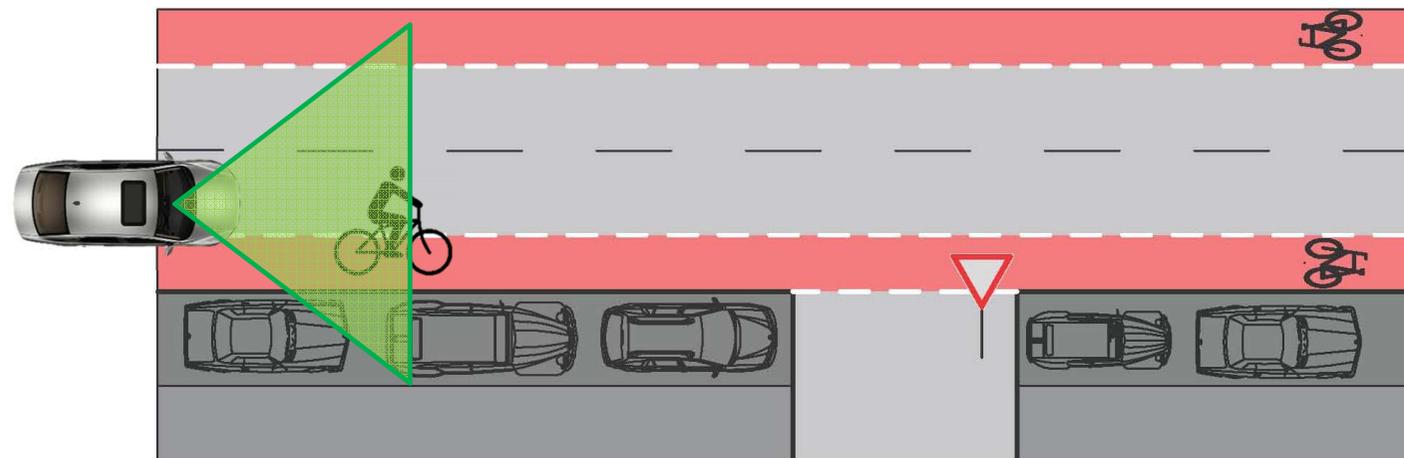
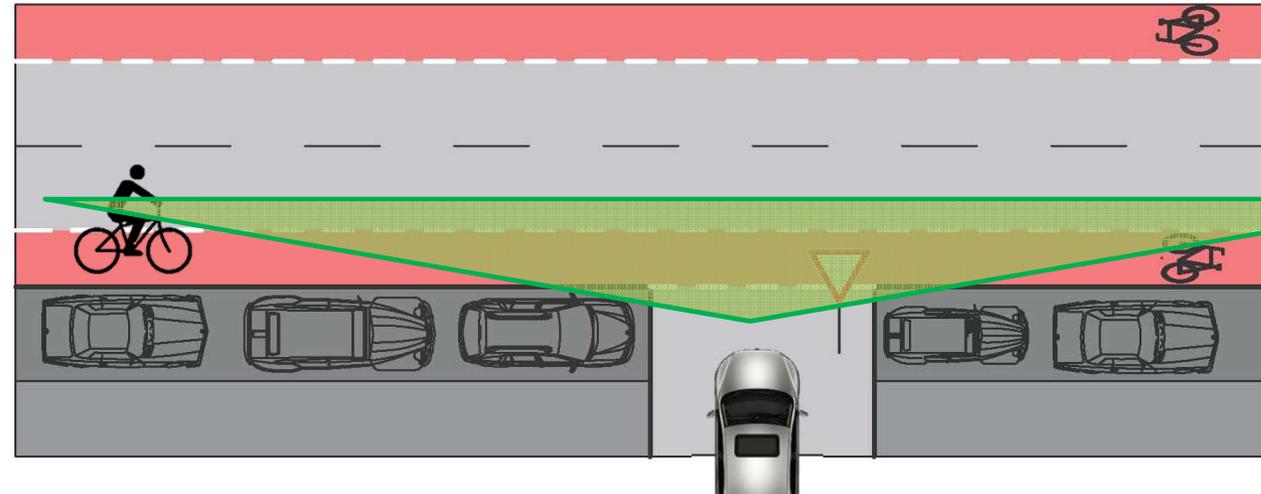
- Planungsgrundsätze
- Sichere Radverkehrsführung
- Querschnitt (Straßenraumaufteilung)

## Straßenbau

### Sichere Radverkehrsführung

Führung auf der Fahrbahn  
mittels Radschutzstreifen

Innerorts: **Vorteile der Erkennbarkeit**

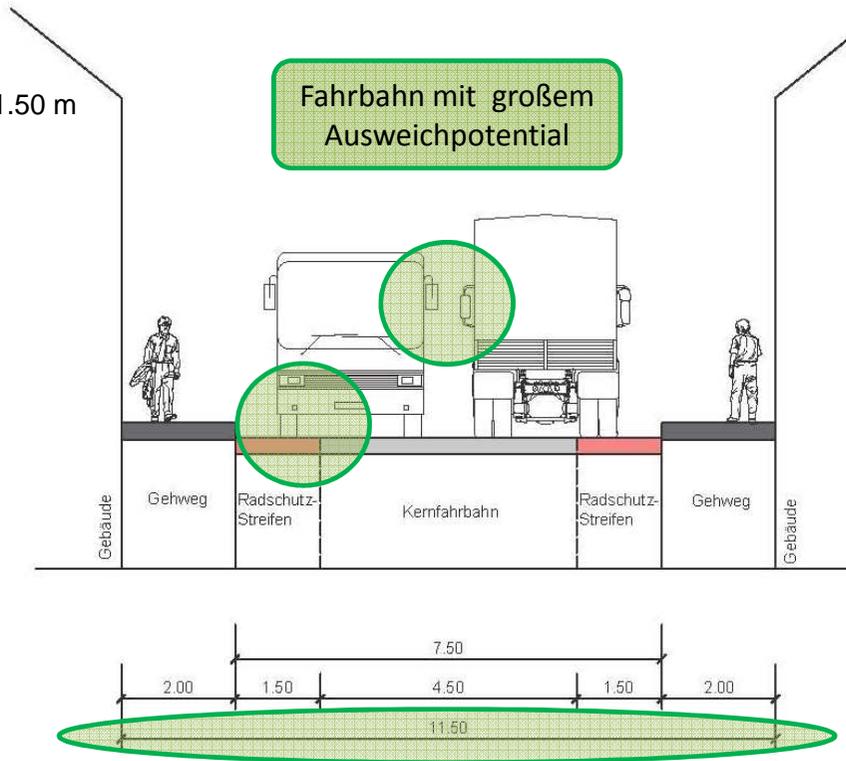


[Nebenanlage](#)

# Straßenbau

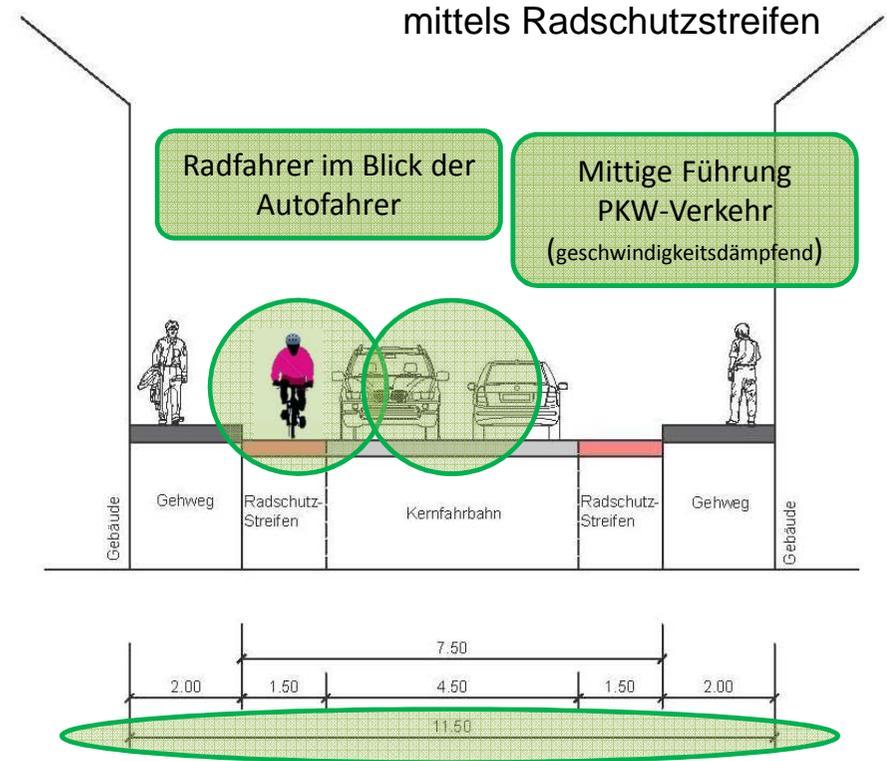
## Querschnitt

Ausbaubreite min. 11.50 m



## Sichere Radverkehrsführung

Führung auf der Fahrbahn  
mittels Radschutzstreifen



Weitere Schnitte

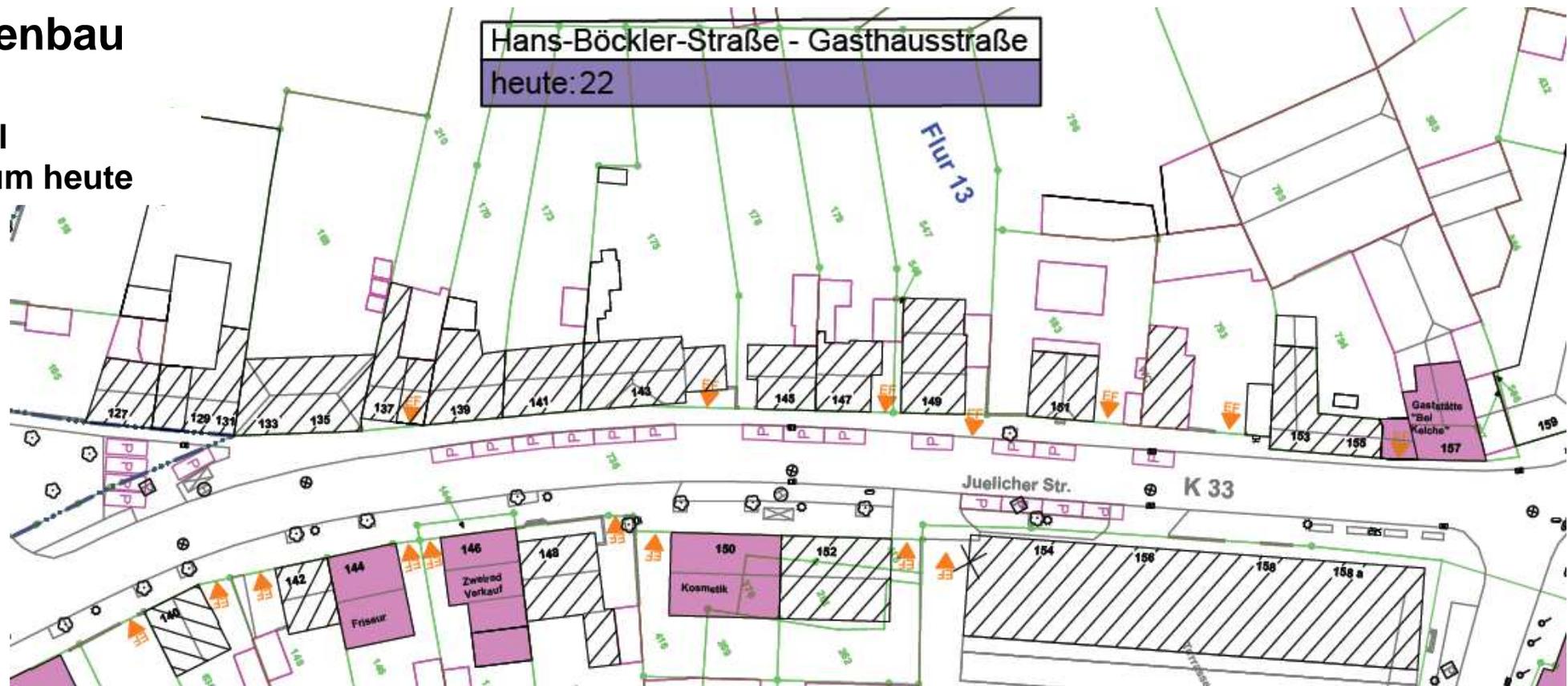
Platzsparend im Straßenraum

## Straßenbau

- Planungsgrundsätze
- Sichere Radverkehrsführung
- Querschnitte (Straßenraumaufteilung)
- **Parkraumbilanz**

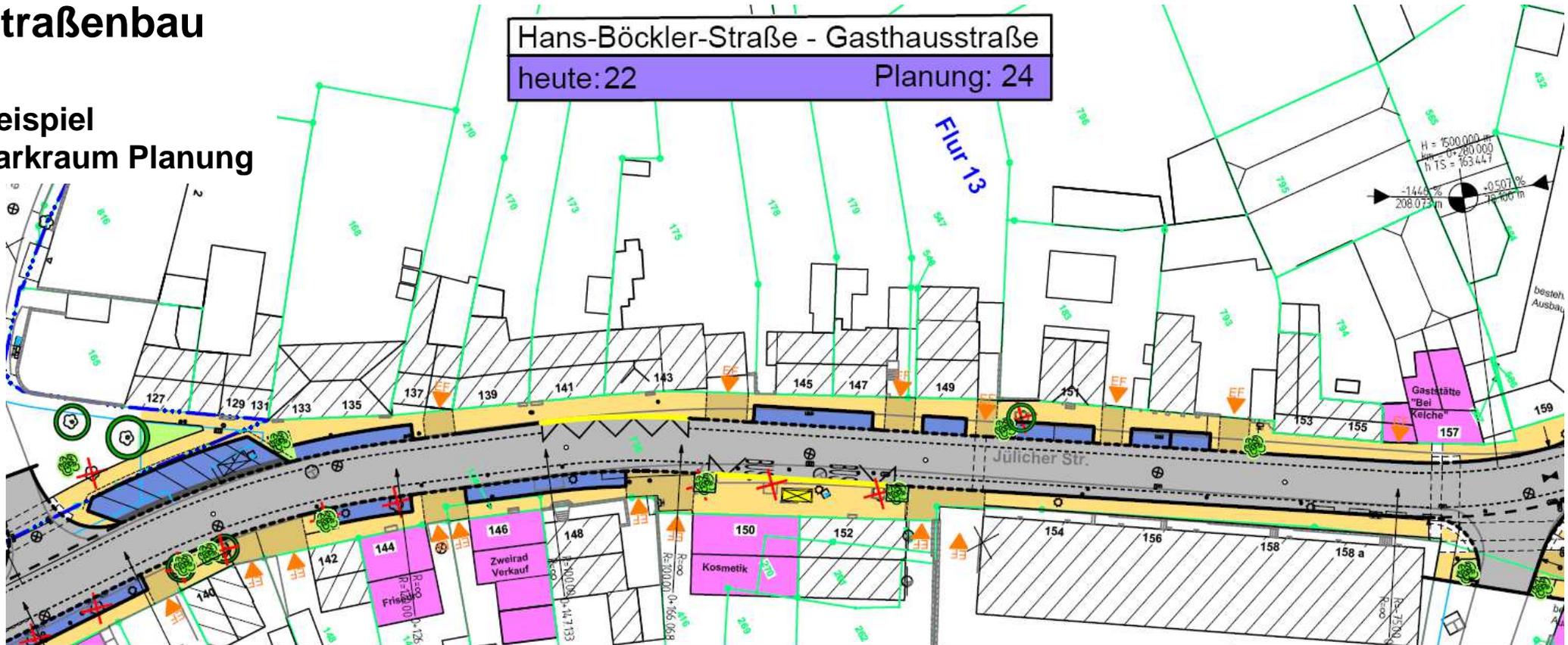
## Straßenbau

Beispiel  
Parkraum heute



## Straßenbau

## Beispiel Parkraum Planung



## Straßenbau

### Parkraumbilanz:

**Bestand: 67 Stellplätze**

**Planung: 72 Stellplätze**

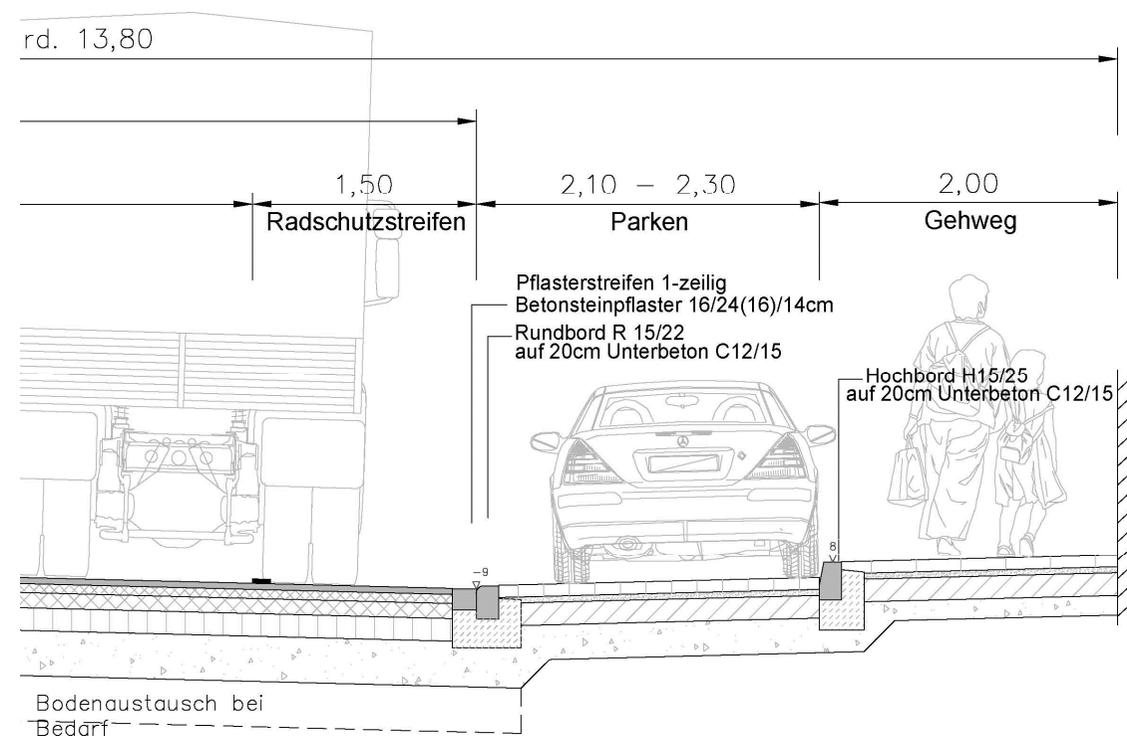
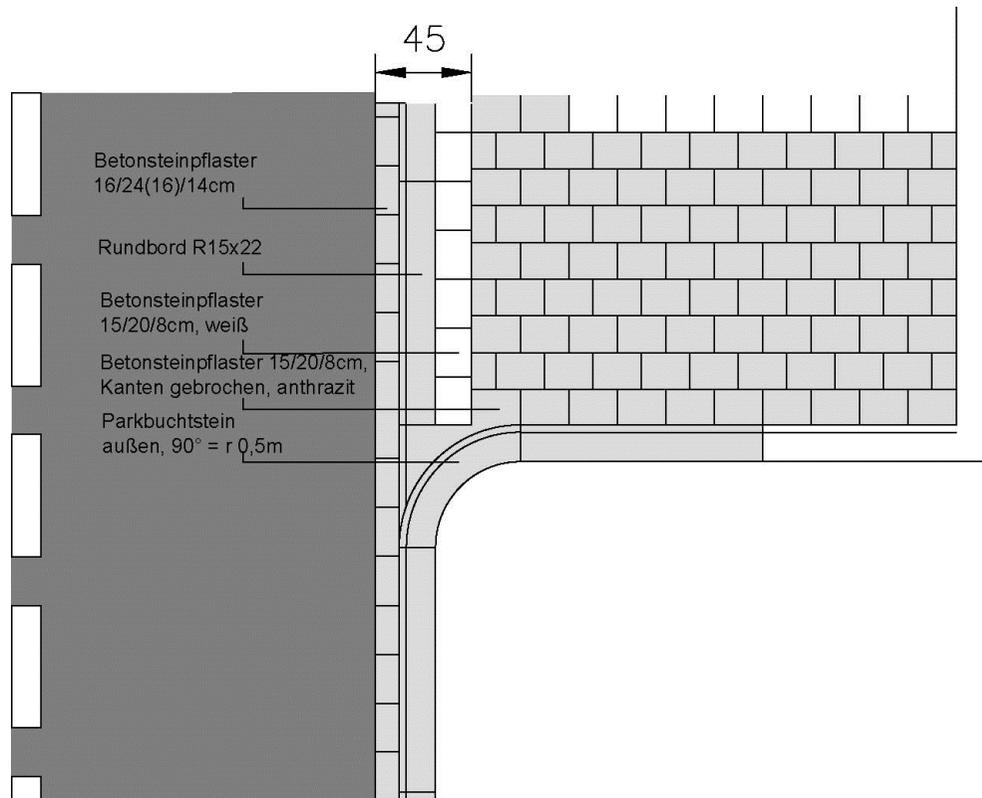
**davon 51 Längsparkstände**

### Vorteile:

- **klar gekennzeichnete Stellplätze**
- **keine Verkehrsbeeinträchtigung durch parkende Fahrzeuge**

## Straßenbau

## Stellplätze: Bauliche Umsetzung



## Straßenbau

- Planungsgrundsätze
- Sichere Radverkehrsführung
- Querschnitte (Straßenraumaufteilung)
- Parkraumbilanz
- **Grünflächenbilanz**

## Straßenbau

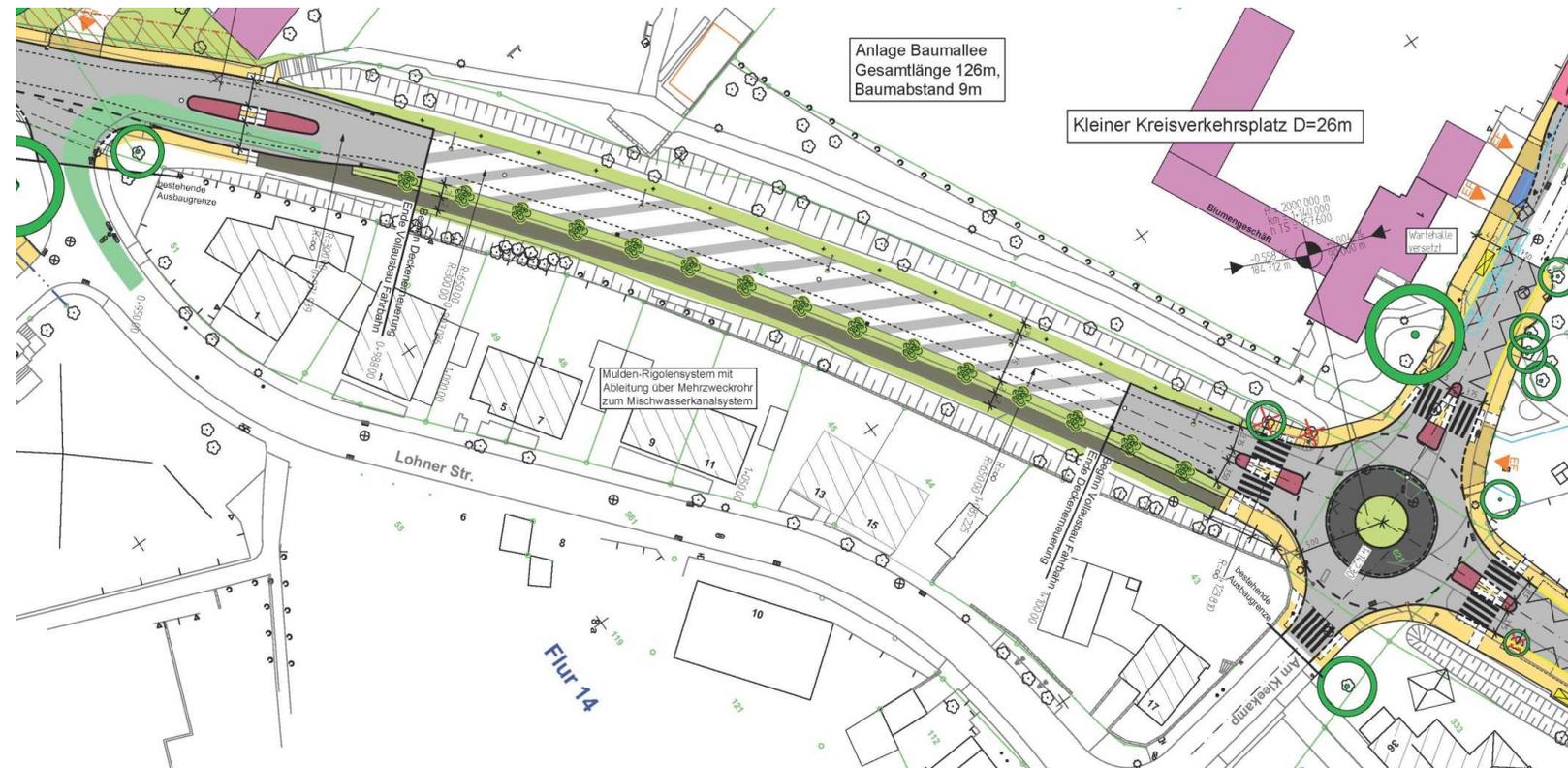
### Bäume im Straßenraum:

**gesamt: 57 Stück**  
(im überplanten Bereich)

**entfallen: 29 Stück**  
(Platzgründe / krankheitsbedingt)

**Neupflanzung: 32 Stück**

**Nach Umbau: 60 Stück**



## Straßenbau

- Planungsgrundsätze
- Sichere Radverkehrsführung
- Querschnitte (Straßenraumaufteilung)
- Parkraumbilanz
- Grünflächenbilanz
- **Busverkehrsanlagen**

## Straßenbau

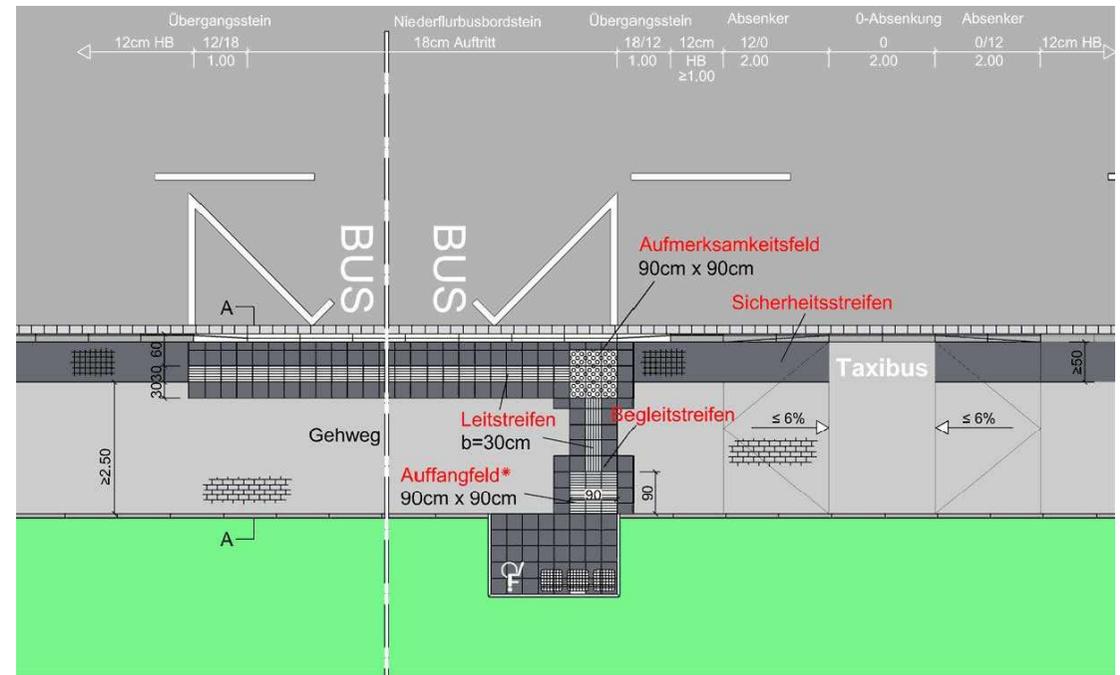
### Busverkehrsanlagen

Umfassend barrierefrei

Ausbildung als Buskaphaltestelle  
am Fahrbahnrand

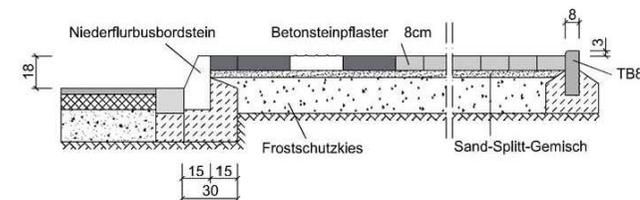
Vorteile:

- Verkehrsfluss zum Schutz evtl. querender Fußgänger vor dem Bus begrenzt
- Anfahren des Bus ohne Wartepflicht
- Platzsparend, mehr Raum für Fahrgäste und Unterstand



Schnitt A-A

\*Kein Auffangstreifen, wegen Verhinderung der Spurführung der Radfahrer!



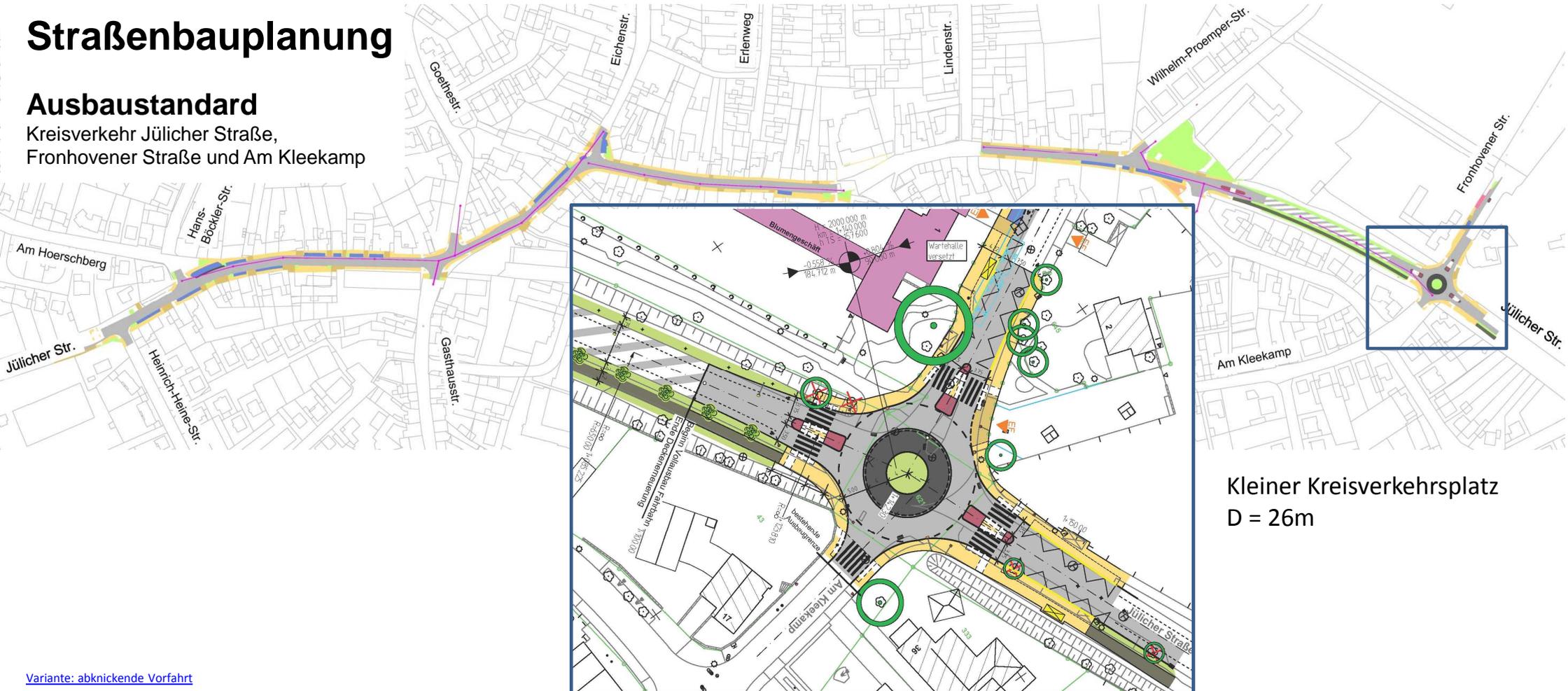
## Straßenbau

- Planungsgrundsätze
- Sichere Radverkehrsführung
- Querschnitte (Straßenraumaufteilung)
- Parkraumbilanz
- Grünflächenbilanz
- Busverkehrsanlagen
- **Details der Planung**

## Straßenbauplanung

### Ausbaustandard

Kreisverkehr Jülicher Straße,  
Fronhovener Straße und Am Kleekamp



Kleiner Kreisverkehrsplatz  
D = 26m

[Variante: abknickende Vorfahrt](#)



## Straßenbau

### Fazit:

- Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
- Durchgehende, beidseitige Radverkehrsführung
- Durchgängiges, geschwindigkeitgedämpftes Fahren
- Positive Parkraumbilanz mit geordnetem Parkraum
- „platzsparend“ im Straßenraum



anzustreben ist eine möglichst durchgehende  
Radverkehrsführung mit beidseitigem Schutzstreifen

Veranlassung

Entwässerung

Straßenbau

Möglicher baulicher Ablauf

**Weitere Schritte**

## Weitere Schritte

- **Einarbeitung von Anregungen aus der Einwohnerversammlung**
- **Erarbeitung der Ausführungsplanung (Versorger etc.)**
- **Entwurfsverabschiedung in Stadtratssitzung u. Gremien der StädteRegion**
- **Ausschreibung / Submission: Sommer / Herbst 2019**
- **Geplanter Baubeginn: Ende 2019 (Dauer ca. 18 Monate)**