

- E -

Stadt Eschweiler | Postfach 1328 | 52233 Eschweiler



ESCHWEILER

mit Energie in die Zukunft

Anlage 3

LANUV NRW
Postfach 101052
45610 Recklinghausen

Dienststelle

Abteilung für Umweltbelange und
Friedhofswesen

Auskunft erteilt

Herr Zehn
Zimmer 334a
Telefon 02403/71-545
Fax 02403/71-526
siegfried.zehn@eschweiler.de

Ihr Zeichen
Mein Zeichen

Datum 18.04.2019

Luftqualität in Eschweiler im Jahr 2018 (Passivsammler ESWI, Indstraße)

Sehr geehrte Damen und Herren,

vor wenigen Tagen hatten Sie die vorläufigen, noch nicht validierten Luftqualitätsdaten für den Passivsammler an der Indestraße (ESWI) auf Ihrer Internetseite veröffentlicht. Hiernach liegt der Jahresmittelwert im Jahr 2018 für Stickstoffdioxid bei $42 \mu\text{g}/\text{m}^3$ und ist gegenüber dem Jahr 2017 um $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ angestiegen, so dass der Grenzwert von $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ in 2018 nicht mehr eingehalten werden konnte.

Dieses Entwicklung überrascht insofern, weil in Eschweiler seit Beginn Ihrer Messungen im Jahr 2010 die Luftbelastungswerte nur einen einzigen Weg kannten: Sie sind kontinuierlich und stetig gesunken (2010: $49 \mu\text{g}/\text{m}^3$; 2011: $47 \mu\text{g}/\text{m}^3$; 2012: $46 \mu\text{g}/\text{m}^3$; 2013: $45 \mu\text{g}/\text{m}^3$ usw.). Nach in Kraft treten des Luftreinhalteplans ist der Jahresmittelwert für NO_2 sogar um $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ gesunken, sodass im Jahr 2017 der Grenzwert ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) erstmalig eingehalten werden konnte.

Mit Blick auf den zurückliegenden, eindeutigen Trend und vor allem nach in Kraft treten des Luftreinhalteplans hatte ich die berechtigte Hoffnung, dass die Luftbelastung in Eschweiler weiter abnehmen wird.

Aber das Gegenteil ist der Fall und es stellt sich die Frage, was im Jahr 2018 passiert ist bzw. was anders war als in all den Jahren vorher. Hier sind keine Sachverhalte oder Veränderungen bekannt, mit der man die „Trendwende“ erklären könnte. Der lang anhaltende und sehr heiße Sommer mit schlechten Luftaustauschbedingungen wird zwar zur Verschlechterung der Luftqualität beigetragen haben, er wird aber sicherlich nicht alleine die Ursache sein. In diesem Zusammenhang wird in Eschweiler immer darüber diskutiert und spekuliert, welche Auswirkungen beispielsweise die Stauereignisse auf der nahe gelegenen BAB 4 auf die Luftqualität in der Innenstadt haben können (Anmerkung: Der als Anlage beigefügte Presseartikel beschreibt die Auswirkungen nach einem Stau sehr anschaulich) oder ob es weitere Aspekte gibt, die die Luftqualität in der Innenstadt beeinflussen.

Dienstgebäude

Johannes-Rau-Platz 1
52249 Eschweiler
Telefon-Zentrale 02403/71-0
stadtverwaltung@eschweiler.de

Öffnungszeiten im Rathaus

Montag - Mittwoch und Freitag
8.30 - 12.00 Uhr
Donnerstag
14.00 - 17.45 Uhr

Gläubiger-ID

DE 96 001 000 000 808 85

Bankverbindungen

Sparkasse Aachen
IBAN: DE48 3905 0000 0001 2161 00
BIC: AACSD33

Commerzbank AG
IBAN: DE11 3708 0040 0170 2816 00
BIC: DRESDE33

Postbank Köln
IBAN: DE07 3701 0050 0003 8245 09
BIC: PBNKDE33

Raiffeisen-Bank Eschweiler
IBAN: DE73 3936 2254 2500 1160 16
BIC: GENODE1RSC

VR-Bank eG
IBAN: DE08 3916 2980 6103 9480 19
BIC: GENODE1WUR

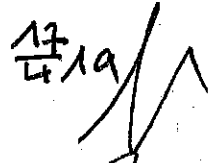
Diese oder noch weitere Fragen (z.B. Auswirkungen des benachbarten Bushofes) werden sich nach hiesiger Auffassung nicht beantworten lassen, solange die Luftbelastung in Eschweiler über einen Passivsammler gemessen wird.

Da ich annehme, dass Sie genauso wie ich ein großes Interesse haben, die Ursachen für die erstmalige Luftverschlechterung zu ergründen, möchte ich meine in der Vergangenheit bereits mehrfach geäußerte Bitte wiederholen und beantrage -zumindest vorübergehend- kontinuierliche Messungen durchzuführen.

In der Hoffnung, dass Sie meinem Anliegen zustimmen, verbleibe ich

mit freundlichen Grüßen

 18/4
Bertram
Bürgermeister


17/04 17/04

Anlage: Zeitungsartikel vom 18.07.2018

Durchschrift:
Bezirksregierung Köln
Dezernat 53
50606 Köln

Juli 2018

www.filmpost.de

gegr. 1931

Mobil bleiben zwischen Logistik und Mega-Stau

Eschweiler. Wir liegen gut. Und zieht. Aber: was sich da am ver-ischen Ländern an so etwas auf- eine Art Krisenmanagement zwar an mehreren Bundesauto- gängen Montag auf Aachener halten, darf bezweifelt werden. gibt? Kann die Bundespolizei bahnen, im Grenzgebiet und rela- Straße, Indestraße und Dürener Stadtessen quälte sich eine direkt an der Autobahnabfahrt tiv europazentral. Man ist schnell Straße abspielte, war kein beson- Mords-Bleischlange im Schritt- im Notfall nicht dafür sorgen, hier, sagen die einen. Und man deres Ruhmesblatt in Sachen Tempo durch die Innenstadt, dass ortsfremde Fahrer den emp- ist auch genauso schnell wieder aktueller Verkehrsplanung. Tau- Tatterschwerend behinderte die fohlenen Weg nehmen? Hätte weg, stänkern die anderen. Das sende Fahrzeuge verließen nach Baustelle Dürener Straße / Ecke man die Baustelle an der Düre- Interesse von Firmen, die mit einer Bahnsperreung die A4 in Südstraße das Ganze, sodass die ner Straße inklusive der Bauam- Nutzfahrzeugen und Logistik zu Richtung Köln und ignorierten Geduld vieler Indestädter auf pel in diesem Fall nicht mal für tun haben, ist groß. Träume von einmal mehr die Hinweisshülder eine harte Probe gestellt wurde. ein paar Stunden deaktivieren einer Kooperation mit den zur nördlichen Umgehung. Geht man davon aus, dass es können? Derlei Punkte sollte Aachener Street-Scooter-Her- Besonders groß und auffällig sind nicht das letzte Mal war, dass die man in einem zukünftigen Mobi- stellern im Rahmen eines inter- die Dinger aber auch wirklich Autobahn wegen eines Verkehrs- litätskonzept für Eschweiler kommunalen Gewerbegebietes nicht. Ob sich zudem Reisende unfalles gesperrt wird, fragt man durchaus auch berücksichtigen.

Paul Santosi