

Planung Parkplatz Indestraße

Heutige Situation

Momentan befindet sich nördlich der Indestraße eine mit Schotter befestigte Fläche, die als Parkplatz für die unmittelbaren Anwohner und für die im Umfeld Beschäftigten (z. B. St. Antonius-Hospital etc.) dient. Eine Zählung der dort abgestellten Fahrzeuge ergab, dass dieser Parkplatz von bis zu 55 Pkw genutzt wird. Es handelt sich um ein Provisorium, d.h. weder sind die einzelnen Stellplätze markiert oder baulich voneinander getrennt noch wird die Fläche ordnungsgemäß entwässert oder beleuchtet (Anlage 6: Luftbild). Zudem befindet sich die Anlage in einem baulich schlechten Zustand, der durch eine Vielzahl von Schlaglöchern gekennzeichnet ist. Insofern wird hier im Zusammenhang mit den notwendigen Arbeiten im Bereich des Spielplatzes ebenfalls Handlungsbedarf zur Verbesserung dieser Situation gesehen.

Beschreibung der Maßnahme

Der geplante Parkplatz (Anlage 7) liegt nördlich der Indestraße im Bereich der bereits heute genutzten mit Schotter befestigten Fläche. Er umfasst insgesamt 55 Stellplätze, die über eine auch fußläufig genutzte (in Asphalt befestigte) Fahrgasse von 6,00 m Breite erreichbar sind. Die Stellplatztiefe beträgt 4,30 m mit 0,70 m Überhangstreifen als Grünfläche, die Stellplatzbreite 2,50 m. Die Stellplätze sind mit Rasengittersteinen befestigt, die Abgrenzung der einzelnen Stellplätze erfolgt mittels eines Betonsteinpflasterstreifens. Diese Pflasterstreifen dienen einerseits als Markierung der einzelnen Stellplätze, andererseits sind sie besser begehbar als die mit Rasengittersteinen belegten Stellplätze.

Fahrbahnaufbau

4 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 DN, (Bk 1,0)
10 cm	Asphalttragschicht AC 22 TS, (Bk 1,0)
15 cm	Schotter 0/45
<u>36 cm</u>	<u>Frostschuttschicht 0/56</u>
65 cm	Gesamtaufbau

Stellplatzaufbau

8 cm	Rasengittersteine 60x40 cm(als Abgrenzung der Stellplätze Betonsteinpflaster 10x20 cm)
4 cm	Brechsand-Basaltsplitt-Gemisch
15 cm	Drainbetontragschicht
<u>28 cm</u>	<u>Frostschuttschicht</u>
55 cm	Gesamtaufbau

Darüber hinaus ist aufgrund der bauphysikalischen Eigenschaften des anstehenden Bodens ggf. eine Untergrundverbesserung erforderlich.

Die Oberflächenentwässerung erfolgt über Rinnen und Straßenabläufe, die an die in der Indestraße vorhandene Kanalisation angeschlossen werden.

Entlang des nördlichen Parkplatzrandes ist zudem die Aufstellung von drei Leuchten geplant; hier wird die Standardleuchte Trilux Cuvia (Lichtpunkthöhe 6,00 m) eingesetzt.