



Stadt Eschweiler
Der Bürgermeister
660 Abteilung für Straßenraum und Verkehr

Vorlagen-Nummer

257/05

1

Sitzungsvorlage

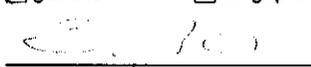
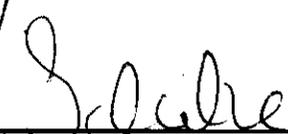
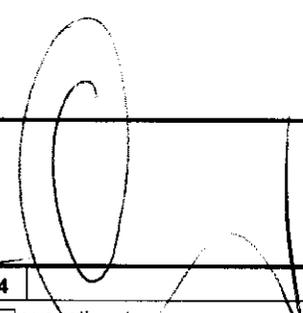
Datum: 21.09.2005

Beratungsfolge		Sitzungsdatum	TOP
1. Beschlussfassung	Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss	öffentlich	19.10.2005
2.			
3.			
4.			

Buslinienkonzept - Maßnahmen zum Fahrplanwechsel 2006

Beschlussentwurf:

Der vorgeschlagenen Maßnahme zur Anbindung des Flugplatzes Merzbrück an den Linienverlauf der Buslinie 52 an Sonn- und Feiertagen wird zugestimmt. Die Umsetzung kann zum Fahrplanwechsel am 28. Mai 2006 erfolgen.

A 14 - Rechnungsprüfungsamt <input type="checkbox"/> gesehen <input type="checkbox"/> vorgeprüft 		Unterschriften I.V.  	
1	2	3	4
<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt
Abstimmungsergebnis	Abstimmungsergebnis	Abstimmungsergebnis	Abstimmungsergebnis
<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein
<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung

Sachverhalt:

Derzeit ist das Gelände am Flugplatz Merzbrück mit dem ÖPNV in nicht akzeptabler Form zu erreichen. Die nächstgelegene Haltestelle „Merzbrück Abzweigung“ bzw. „Nassauer Straße“ in Würselen-Broichweiden liegen ca. 1.750 m bzw. 1.150 m entfernt. Da dort mehrmals im Jahr und künftig verstärkt Veranstaltungen stattfinden sollen (u. a. „Flugtage Merzbrück“), gibt es Wünsche und Überlegungen seitens der Flugplatz GmbH, die Anbindung des Flugplatzes an den ÖPNV zu verbessern, zumal das derzeitige Parkplatzangebot auf dem Flugplatzgelände und entlang der B 264 äußerst beschränkt ist.

In diesem Zusammenhang gab es eine Befragung bei den Beschäftigten der Firmen, die auf dem Gelände der Flugplatz GmbH angesiedelt sind. Ergebnis dieser Befragung ist eine gewisse Nachfrage nach einer ÖPNV-Anbindung auch im Berufsverkehr unabhängig von den Veranstaltungstagen.

Nach Erkenntnissen der ASEAG beziffert sich die Nachfrage einer ÖPNV-Anbindung am Flugplatz Merzbrück an Samstagen, Sonn- und Feiertagen auf rd. 60 Fahrten je Tag, die sich hälftig auf die Zeiträume 8:00-9:30 Uhr und 20:00-20:30 Uhr kumulieren.

Die Linie 52 zwischen Eschweiler und Aachen wird derzeit über die Autobahn A 4 und über den Ortsteil Röhe geführt. Am Wochenende und hier insbesondere an Sonn- und Feiertagen hat die Linie 52 ausreichend Fahrzeit, um den Flugplatz in Merzbrück auf der Fahrt zwischen Eschweiler und Aachen zusätzlich anzubinden.

Bei einer Anbindung würde die Linie 52 ab Röhe Wasserwerk weiter geradeaus über die B 264 bis zur Anschlussstelle Würselen-Broichweiden und von dort weiter über die A 44 bis nach Aachen geführt werden. In Höhe des Flugplatzes ist an der B 264 je Fahrtrichtung eine Haltestelle einzurichten.

Eine generelle Anbindung des Flugplatzes Merzbrück mit der Linie 52, also werktags, am Wochenende und feiertags über die gesamte Betriebszeit hinweg, ist ohne erheblichem Aufwand nicht möglich, da die notwendige Fahrzeit für den Umweg über Merzbrück insbesondere werktags nicht zur Verfügung steht. Eine zusätzliche Anbindung im Berufsverkehr könnte hier nur mit zusätzlichen Fahrten erfolgen, die nicht in den Grundtakt der Linie 52 eingebunden sind. Das Konzept zur Anbindung des Flugplatzes berücksichtigt die beschriebenen Zwänge aus den tageszeitlichen und wochentäglichen Unterschieden in der Fahrzeit.

In einer ersten Stufe kann der Flugplatz Merzbrück an Sonn- und Feiertagen angefahren werden, wobei die Anbindung sich auf die Monate Mai-Oktober beschränken, oder aber ganzjährig erfolgen kann.

Eine darüber hinausgehende Anbindung an Samstagen und Werktagen im Berufsverkehr kann zu einem späteren Zeitpunkt ggf. auch in weiteren Stufen erfolgen, wenn erste Erfahrungen aus dem Betrieb vorliegen.

Die Umsetzung dieser Maßnahme setzt aufgrund des Linienweges über drei Kommunen gleich lautende Beschlüsse in den Kommunen Aachen und Würselen voraus.

Finanzielle Auswirkungen:

Grundsätzlich findet bei einer Linienführung von Fahrten der Linie 52 über Merzbrück und A 44 / A 544 gegenüber der Führung der Fahrten über A 4 / A 544 eine Verschiebung der km-Leistung zwischen den Städten Aachen, Würselen und Eschweiler statt. Tendenziell werden aufgrund der kommunalen Grenzen bei den Fahrten über Merzbrück weniger Wagen-km im Stadtgebiet von Eschweiler zurückgelegt. Die Einsparung beläuft sich demnach auf 1.275 Wagen-km/Jahr (Bedienzeitraum Mai – Oktober) oder 2.750 Wagen-km/Jahr (ganzjährig). Eine genaue finanzielle Auswirkung kann aufgrund des bestehenden Abrechnungs- und Umlageverfahrens im Kreis Aachen nicht aufgestellt werden. Als Richtwert für die Kosten eines Wagenkilometers kann ein Wert von 0,85 € bis 1,00 € angenommen werden.