



Stadt Eschweiler
Der Bürgermeister
660 Abteilung für Straßenraum und Verkehr

Vorlagen-Nummer

307/07

1

Sitzungsvorlage

Datum: *h. h.* 2007

Beratungsfolge			Sitzungsdatum	TOP
1. Beschlussfassung	Stadtrat	öffentlich	30.10.2007	
2.				
3.				
4.				

Fahrradparken in Eschweiler hier: Ausführungsvarianten für die Fahrradparker

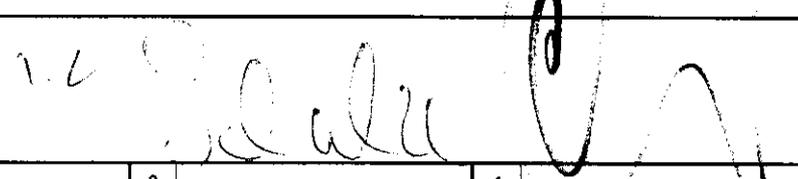
Beschlussentwurf:

1) Den ausgewählten Standorten für die geplanten Fahrradabstellanlagen in der Fußgängerzone südliche Innenstadt wird zugestimmt.

1.1) An den ausgewählten Standorten soll der Fahrradparker Modell „Regor“ (vgl. Anlage 1.1) / Modell „Ceres“ (vgl. Anlage 1.8) / Modell „Regor - Sonderanfertigung“ (vgl. Anlage 1.9) aufgestellt werden.

2) Dem ausgewählten Standort für die geplante Fahrradabstellanlage am **euregiobahn**-Haltepunkt Talbahnhof wird zugestimmt.

2.1) Am ausgewählten Standort soll der Fahrradparker Modell „Regor“ (vgl. Anlage 1.1) / Modell „Ceres“ (vgl. Anlage 1.8) / Modell „Regor - Sonderanfertigung“ (vgl. Anlage 1.9) aufgestellt werden.

A 14 - Rechnungsprüfungsamt <input type="checkbox"/> gesehen <input type="checkbox"/> vorgeprüft		Unterschriften 	
1	2	3	4
<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt
Abstimmungsergebnis	Abstimmungsergebnis	Abstimmungsergebnis	Abstimmungsergebnis
<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja			
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein
<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung

Sachverhalt

Veranlassung

Im Zuge der in der jüngsten Vergangenheit umgesetzten Baumaßnahmen in der südlichen Innenstadt ergibt sich die Notwendigkeit über Standorte und Ausführungsvarianten für Fahrradabstellanlagen nachzudenken.

In dieser Vorlage werden Ausführungsvarianten und Standorte für Fahrradabstellanlagen bzw. Fahrradparker in den nachfolgend aufgeführten Bereichen vorgeschlagen:

- 1) südliche Innenstadt - Fahrradparker im Bereich der neu gestalteten Fußgängerzonen Uferstraße/Grabenstraße/Englerthstraße/Neustraße: Bemusterung eines Fahrradparkers und Darstellung der geplanten Standorte
- 2) **euregiobahn**-Haltepunkt Talbahnhof: Bemusterung eines Fahrradparkers und Darstellung der geplanten Standorte

Der Vorschlag bezüglich der Fahrradparker im Bereich der neu gestalteten Fußgängerzonen basiert im Hinblick auf die geplanten Standorte und die Ausführungsvariante im Wesentlichen auf den einschlägigen Regelwerken „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 95)“ sowie „Hinweise zum Fahrradparken“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV).

Standorte und Ausführungsvarianten

- 1) südliche Innenstadt: Fahrradparker im Bereich der neu gestalteten Fußgängerzonen Uferstraße/Grabenstraße/Englerthstraße/Neustraße (Anlage 1.1 – 1.9)

Bei Fahrradparkern in Fußgängerzonen dominiert eine kurzzeitige Parkdauer und ein hoher Umschlaggrad. Daher ist eine bequeme Zugänglichkeit mit großen Abständen zwischen den Fahrradparkern besonders wichtig, wohingegen auf eine Überdachung aufgrund der i.d.R. kurzen Parkdauer verzichtet werden kann. Darüber hinaus sollten die Abstellanlagen nahe am Zielpunkt liegen, damit gewährleistet ist, dass der Einkauf bequem mit dem geschobenen Rad aus der Fußgängerzone abtransportiert werden kann. Aus diesen Gründen ist beabsichtigt, mehrere dezentrale Fahrradparker einzurichten.

Des Weiteren wurde bei den vorgeschlagenen Standorten auf gute Einsehbarkeit geachtet, so dass durch eine soziale Kontrolle präventiv Fahrraddiebstähle erschwert werden.

Die geplanten Standorte der Fahrradparker können den Anlagen 1.2 bis 1.7 entnommen werden, insgesamt sollen an 9 Standorten in Summe 35 Fahrradparker installiert werden. Dabei werden die Fahrradparker vorwiegend im Multifunktionsstreifen, d.h. im einseitig angeordneten ca. 2,00 m breiten Natursteinpflasterstreifen in einem Abstand von 1,00 m zueinander aufgestellt.

Da der Regelquerschnitt der Englerthstraße aufgrund der geringeren Straßenraumbreite keinen entsprechend breiten Multifunktionsstreifen vorsieht, wird hier nur im Einmündungsbereich zur Kochgasse das Fahrradparken angeordnet. Dies wird zumindest teilweise dadurch kompensiert, dass in der Graben- und Neustraße, in unmittelbarer Nähe zu den Kreuzungen bzw. Einmündungen mit der Englerthstraße Fahrradparker geplant sind.

Bei der Auswahl der Standorte wurden die Belange des Einzelhandels und der Gastronomie weitestgehend berücksichtigt, es ist jedoch nicht auszuschließen, dass sich bei der Aufstellung der Fahrradparker im Detail noch Änderungen an den Standorten ergeben können.

Der ursprünglich vorgesehene Fahrradparker „Ceres“ (Vorlagen-Nrn. 205/07 bzw. 240/05; vgl. Anlage 1.8) wurde seinerzeit mit Kosten in Höhe von 290 €/St. (brutto; nur Materialkosten) veranschlagt. Nach der neuesten Preisanfrage belaufen sich die Kosten mittlerweile auf 405 €/St. Mit Blick auf diese Kosten sollte eine günstigere Alternative gefunden werden, daher wurde zum Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss am 17.10.2007 der Poller „Regor“ als Fahrradparker mit Kosten in Höhe von 190 €/St. (brutto; nur Materialkosten) vorgeschlagen.

Zu diesem Poller sollten als Alternative weitere Fahrradbügel bemustert werden. Daher wird nunmehr ein Bügelparker vorgeschlagen, der das Design des Pollers „Regor“ aufgreift, d.h. ein Bügel aus Flachstahlelementen mit zwei horizontalen Stegen (vgl. Anlage 1.9). Bei diesem Modell handelt es sich um eine Sonderanfertigung, die Kosten hierfür belaufen sich auf 255 €/St. (brutto; nur Materialkosten).

2) euregiobahn-Haltepunkt Talbahnhof

Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs sind Quell- und Zielpunkte des Radverkehrs, daher kommt an diesen Standorten Fahrradabstellanlagen eine besondere Bedeutung zu. Im Unterschied zu den vorwiegend kurzzeitig genutzten Abstellanlagen in den Fußgängerzonen muss hier jedoch von einer längeren Parkdauer ausgegangen werden. Auch sollte aufgrund der Örtlichkeit eine größere zentrale Abstellanlage angeordnet werden.

Zunächst wurde geprüft, ob unter der bereits vorhandenen Überdachung Fahrradparker aufgestellt werden können. Durch die Aufstellung von Fahrradparkern in diesen Bereichen darf jedoch nicht die Barrierefreiheit der Anlage beeinträchtigt werden. Aus diesem Grund muss beispielsweise auf die Aufstellung von Fahrradparkern an den Kopfenden des Bussteiges verzichtet werden, da in diesem Bereich die barrierefreien Zugänge zum Bussteig angeordnet sind.

Insgesamt wurden 4 Standorte unterhalb der Überdachung als Aufstellfläche für Fahrradparker einer näheren Betrachtung unterzogen (vgl. Anlage 2.1 + 2.2).

Unter Berücksichtigung der Mindestbreite von 1,20 m (für Rollstuhlfahrer), sowie der diversen Fundamente, Revisionsschächte und Kabeltrassen wäre allenfalls die Aufstellung von jeweils einem Fahrradparker (in einem 45°-Winkel zur Bordsteinflucht) auf den Flächen 1 und 2 möglich.

Eine ausreichende Anzahl an überdachten Abstellmöglichkeiten kann unterhalb der vorhandenen Überdachungen also nicht zur Verfügung gestellt werden. Daher wird empfohlen auch von der Aufstellung der 2 möglichen Fahrradparkern auf dem Bussteig abzusehen.

Es ist nunmehr beabsichtigt, am westlichen Kopfe der Grünfläche insgesamt 7 Fahrradparker anzuordnen (vgl. Anlage 2.3), so dass am Talbahnhof künftig Abstellmöglichkeiten für insgesamt 14 Fahrräder zur Verfügung stehen.

Bezüglich der Ausführungsvariante besteht auch hier die Auswahl zwischen den in den Anlagen 1.1, 1.8 und 1.9 dargestellten Fahrradparkern.

Ausführungszeiträume

1) südliche Innenstadt: Fahrradparker im Bereich der neu gestalteten Fußgängerzonen Uferstraße/Grabenstraße/Englerthstraße/Neustraße

Unter Berücksichtigung der Lieferzeit von 6 bis 8 Wochen für die Poller ist die Aufstellung in der Uferstraße, Grabenstraße und Englerthstraße im 1. Quartal 2008 realistisch, die Aufstellung in der Neustraße erfolgt nach Abschluss der Tiefbauarbeiten im 2. Quartal 2008.

2) euregiobahn-Haltepunkt Talbahnhof

Unter Berücksichtigung der Lieferzeit von 6 bis 8 Wochen für die Fahrradparker ist die Aufstellung im 1. Quartal 2008 realistisch.

Finanzielle Betrachtung

- 1) südliche Innenstadt: Fahrradparker im Bereich der neu gestalteten Fußgängerzonen Uferstraße/Grabenstraße/Englerthstraße/Neustraße

Die Gesamtkosten für die Anschaffung und den Einbau der Fahrradparker in der südlichen Innenstadt betragen für das Modell „Regor“ nach derzeitiger Kostenschätzung 9.000 €. Für das Modell „Regor-Sonderanfertigung“ betragen die Kosten ca. 14.000 €, für das Modell „Ceres“ ca. 17.000 €. Die erforderlichen Mittel werden für den Haushalt 2008 bei Produkt 12.54001.01 angemeldet.

- 2) **euregiobahn**-Haltepunkt Talbahnhof

Die Gesamtkosten für die Anschaffung und den Einbau der Fahrradparker am **euregiobahn**-Haltepunkt Talbahnhof betragen nach derzeitiger Kostenschätzung für das Modell „Regor“ 1.800 €. Für das Modell „Regor-Sonderanfertigung“ betragen die Kosten 2.700 €, für das Modell „Ceres“ ca. 3.300 €.

Die erforderlichen Mittel werden für den Haushalt 2008 bei Produkt 12.54001.01 angemeldet.

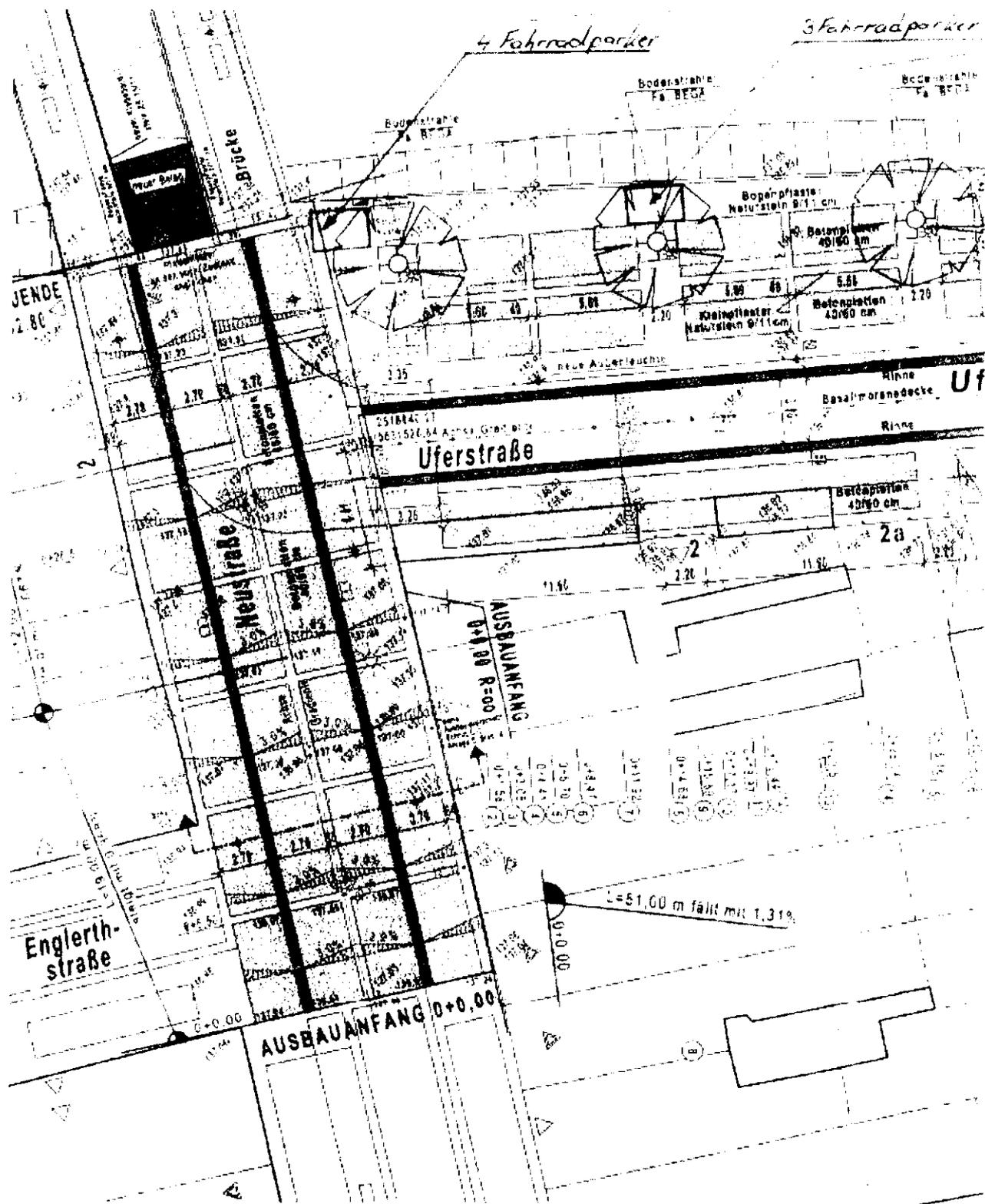
Anlagen:

- 1.1 südliche Innenstadt: Fahrradparker, Modell „Regor“
- 1.2 südliche Innenstadt: Standorte Uferstraße/Neustraße
- 1.3 südliche Innenstadt: Standorte Grabenstraße
- 1.4 südliche Innenstadt: Standorte Grabenstraße/Englerthstraße
- 1.5 südliche Innenstadt: Standort Englerthstraße/Kochsgasse
- 1.6 südliche Innenstadt: Standort Neustraße/Marienstraße
- 1.7 südliche Innenstadt: Standort Neustraße/Josefstraße
- 1.8 südliche Innenstadt: Fahrradparker, Modell „Ceres“
- 1.9 südliche Innenstadt: Fahrradparker, Modell „Regor Sonderanfertigung“
- 2.1 **euregiobahn**-Haltepunkt Talbahnhof: mögliche Aufstellfläche Bussteig
- 2.2 **euregiobahn**-Haltepunkt Talbahnhof: mögliche Aufstellfläche Bus-/Bahnsteig
- 2.3 **euregiobahn**-Haltepunkt Talbahnhof: Fahrradabstellanlage am westlichen Kopfende der Grünfläche

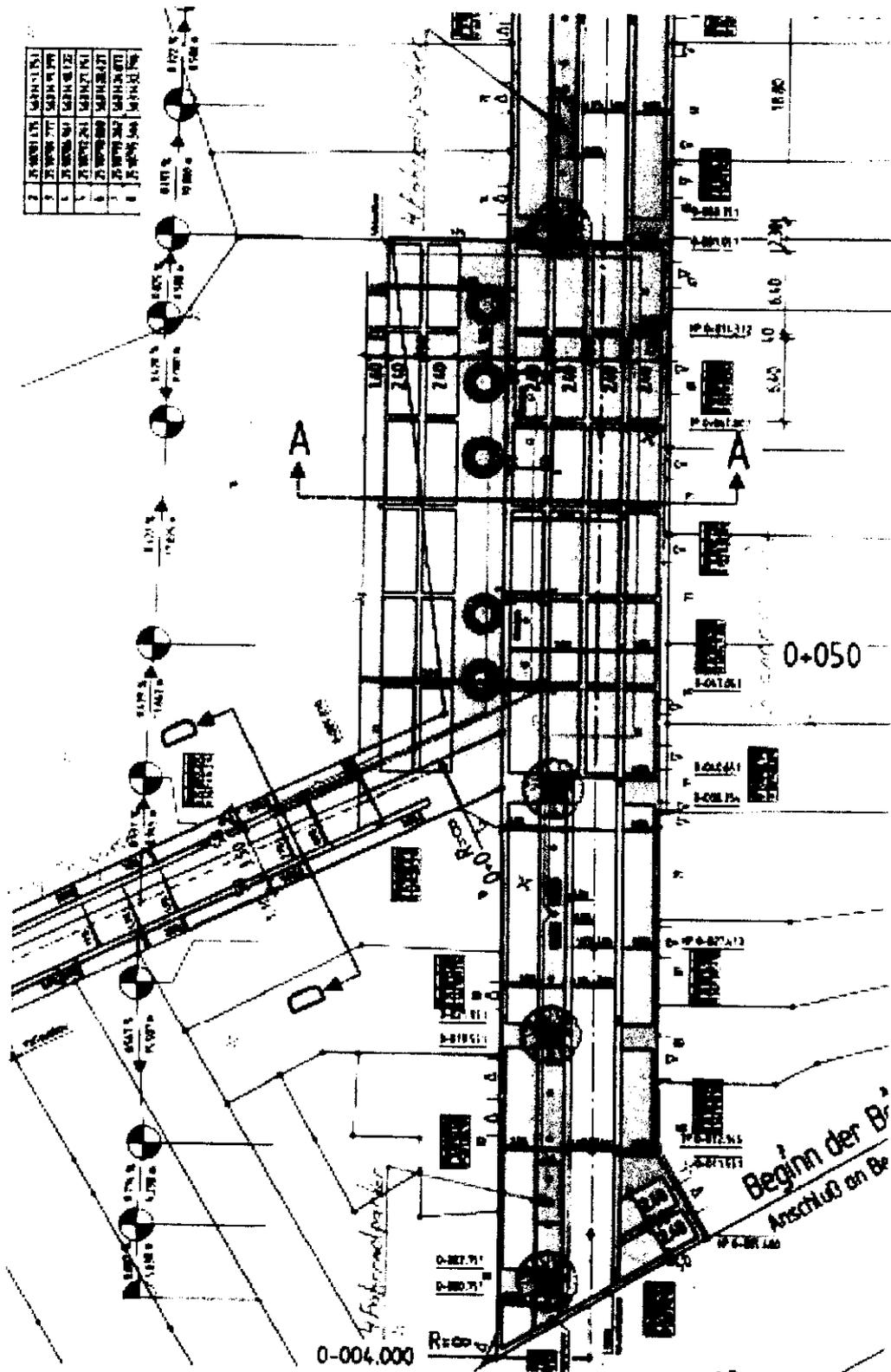
Anlage 1.1 südliche Innenstadt: Fahrradparker, Modell „Regor“



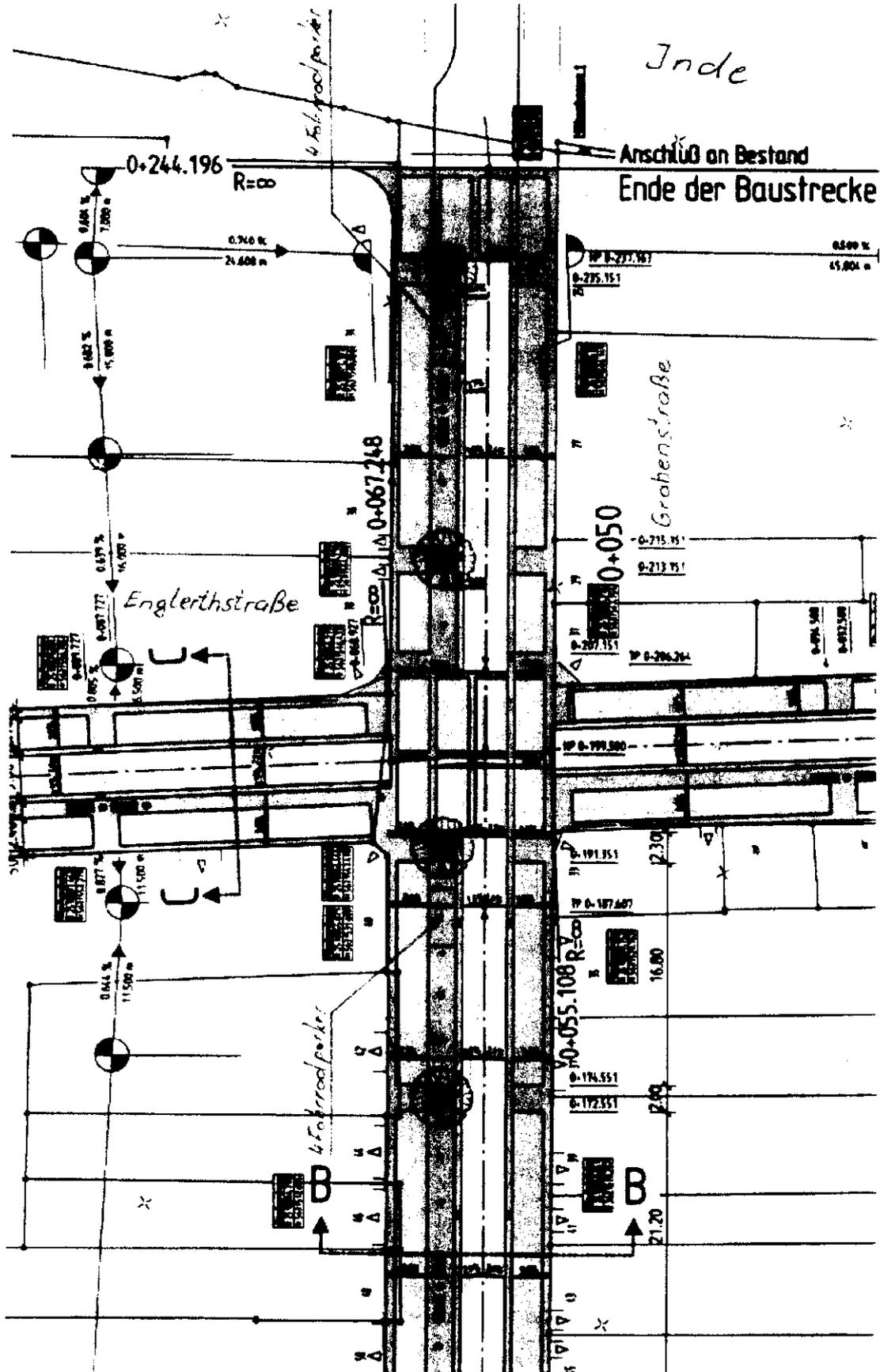
Anlage 1.2 südliche Innenstadt: Standorte Uferstraße/Neustraße



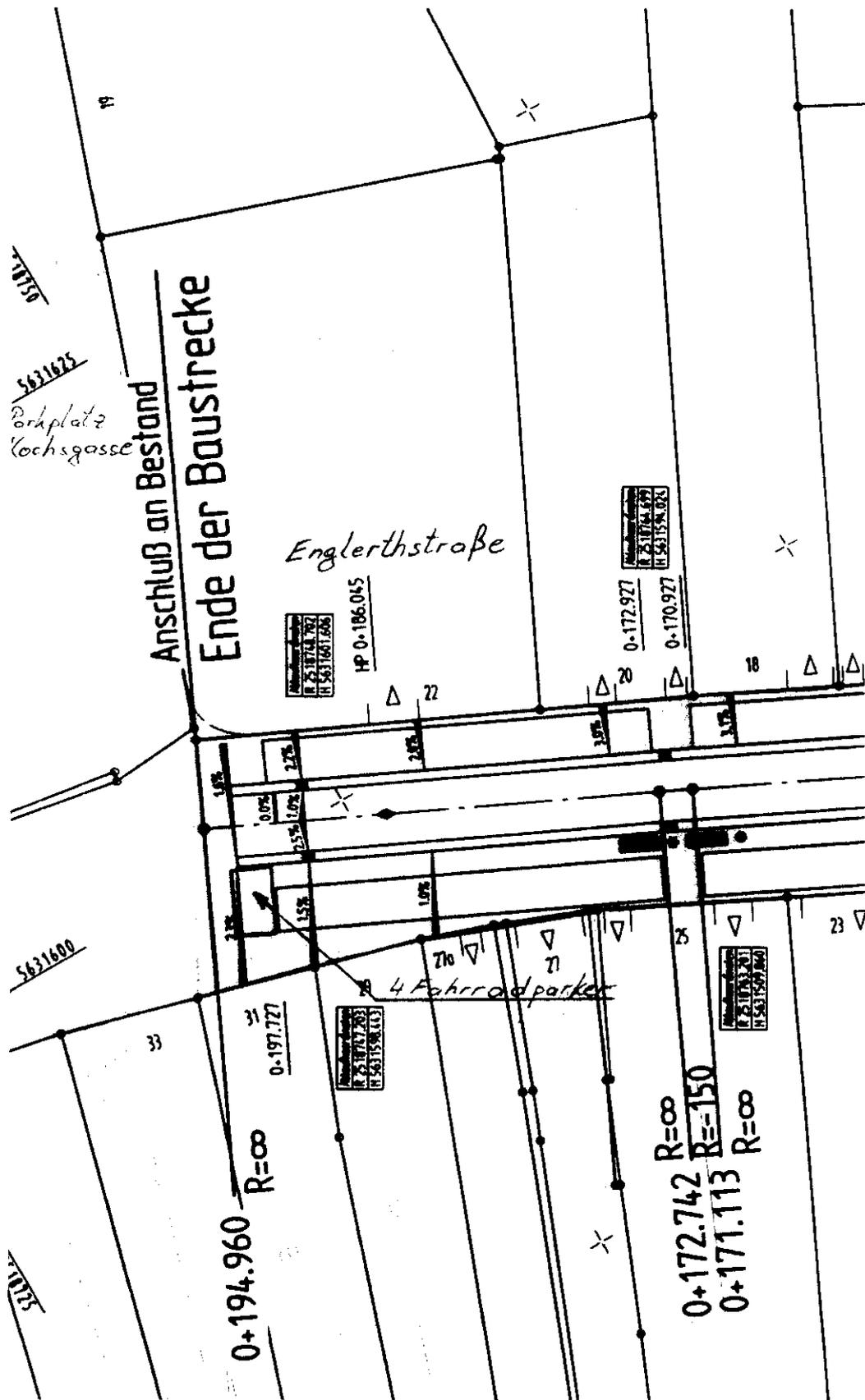
Anlage 1.3 südliche Innenstadt: Standorte Grabenstraße



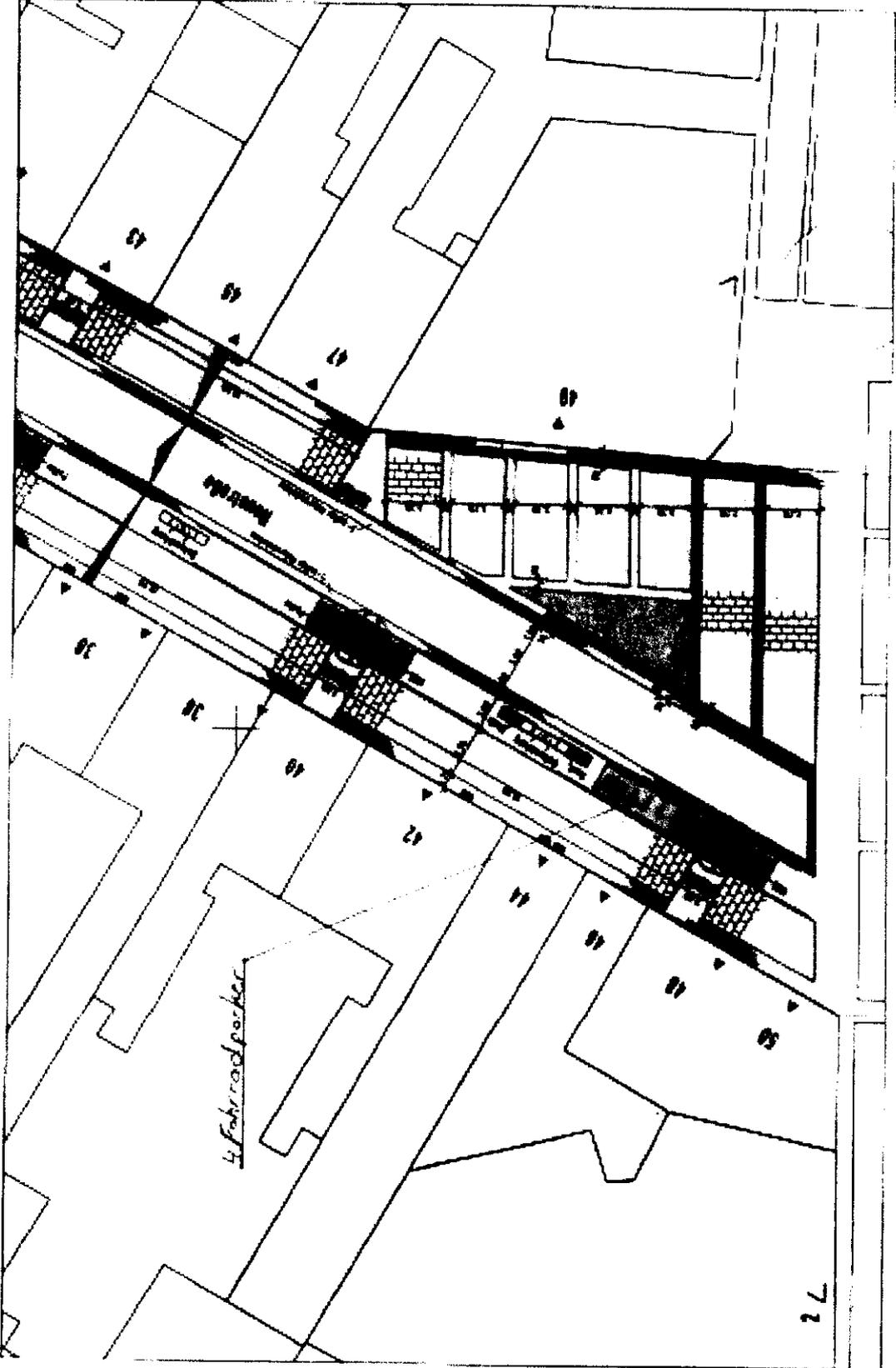
Anlage 1.4 südliche Innenstadt: Standorte Grabenstraße/Englerthstraße



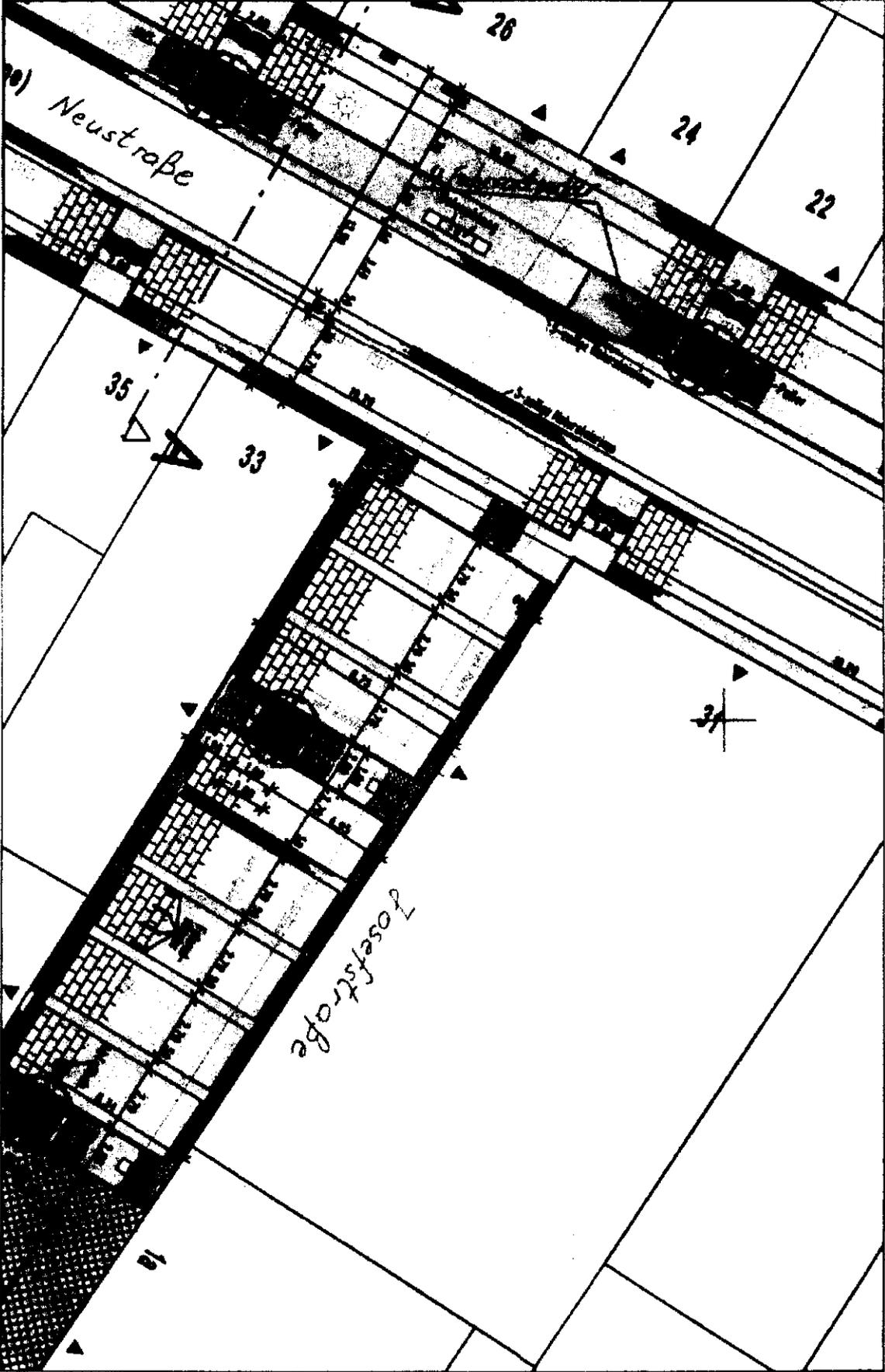
Anlage 1.5 südliche Innenstadt: Standort Englerthstraße/Kochsgasse



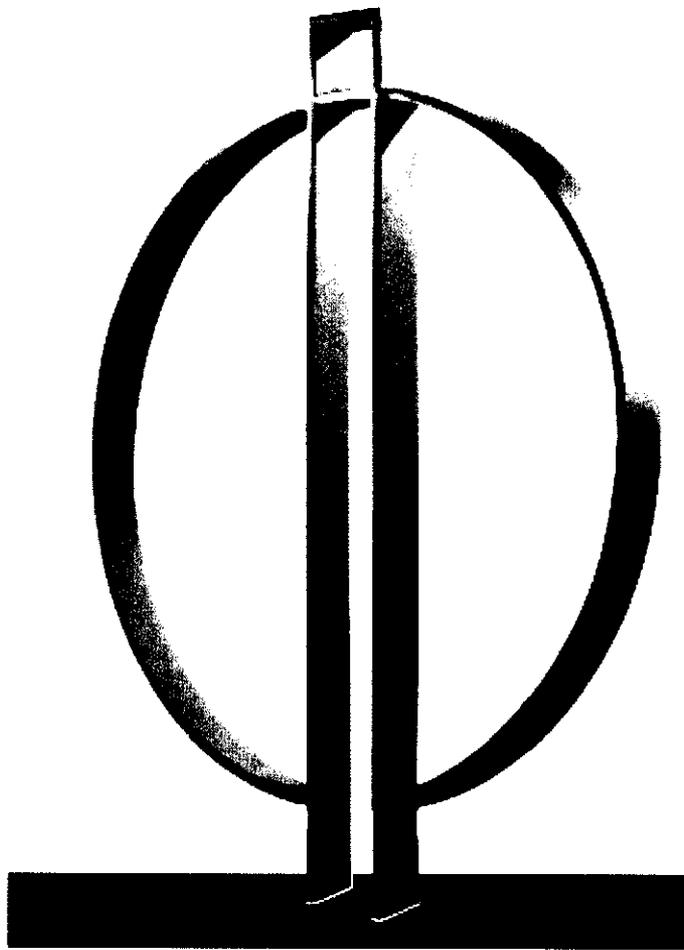
Anlage 1.6 südliche Innenstadt: Standort Neustraße /Marienstraße



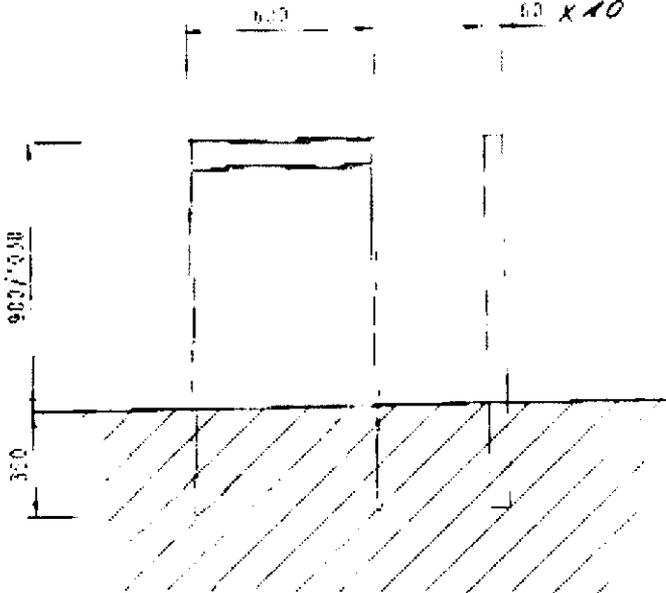
Anlage 1.7 südliche Innenstadt: Standort Neustraße/Josefstraße



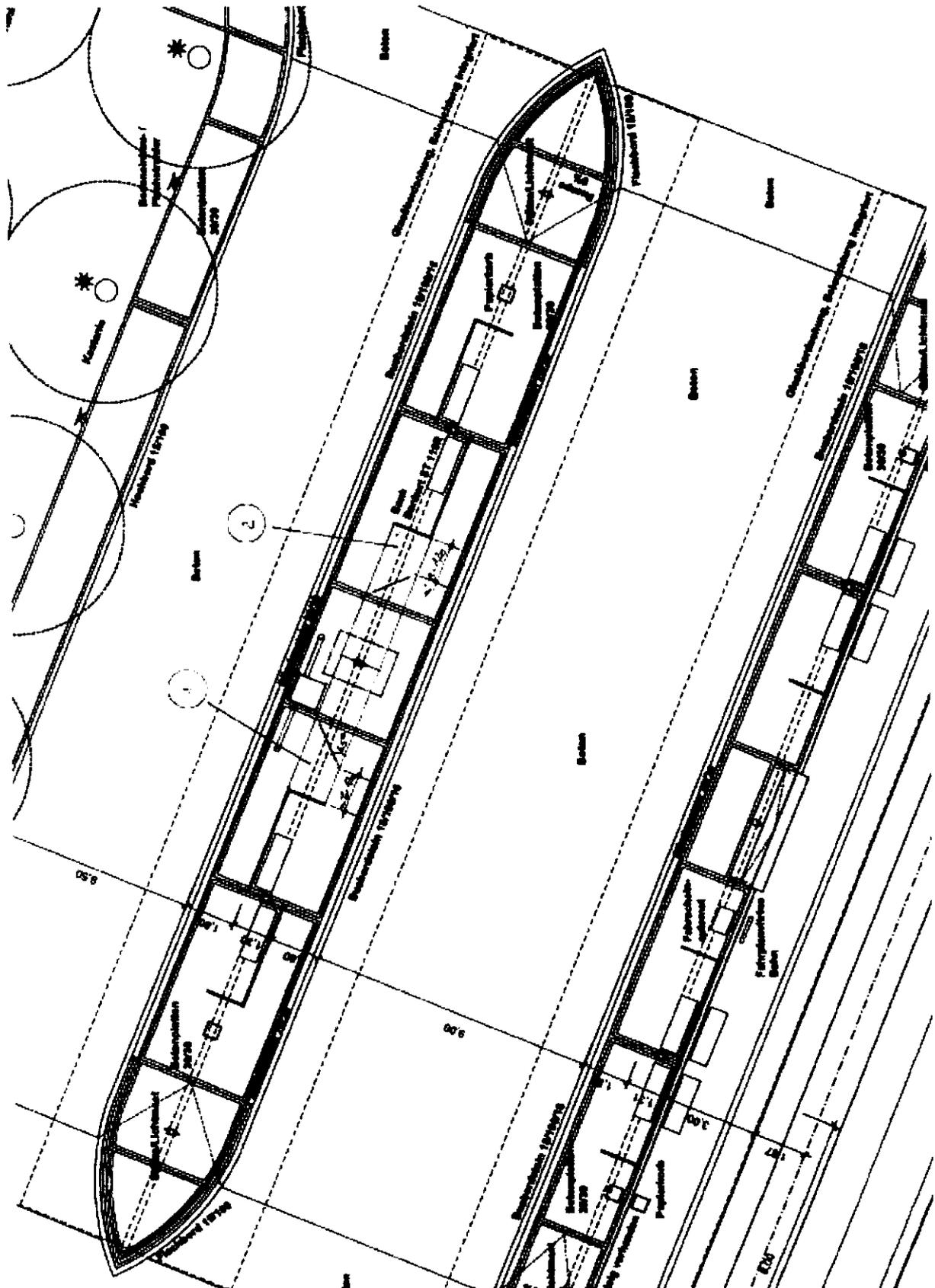
Anlage 1.8: südliche Innenstadt: Fahrradparker, Modell „Ceres“



Anlage 1.9: südliche Innenstadt: Fahrradparker Modell „Regor Sonderanfertigung“



Anlage 2.1 euregiobahn-Haltepunkt Talbahnhof: mögliche Aufstellfläche Bussteig



Anlage 2.3 euregiobahn-Haltepunkt Talbahnhof: Fahrradabstellanlage am westlichen Kopfende der Grünfläche

