

Radarverträglichkeit in Bezug auf die Anordnung der Radarzonen (radarverträgliche und radarunverträgliche Bereiche)

Radarverträgliche Standorte bzw. Baufenster

	Radarzonen wie im B-Plan Entwurf (Abb.1)	Radarzonen 100 m nordwestlich verschoben (Abb.2)	Radarzonen 100 m südöstlich verschoben (Abb.3)
15 potentielle Baufenster Standorte aus B-Plan Konzept	11	8	7
9 Baufenster des B-Plan-Entwurfs	8	6	4
4 REA Standorte	1	0	2

Mögliche radarverträgliche Standorte bzw. Baufenster durch Verschiebung einiger Standorte
bzw. Baufenster

	Radarzonen wie im B-Plan Entwurf (Abb.1)	Radarzonen 100 m nordwestlich verschoben (Abb.2)	Radarzonen 100 m südöstlich verschoben (Abb.3)
15 potentielle Baufenster Standorte aus B-Plan Konzept	11	9	9
9 Baufenster des B-Plan-Entwurfs	8	6	6
4 REA Standorte	3	3	3

Flächenmäßiger Anteil der radarverträglichen Bereiche innerhalb der Konzentrationszone

Radarzonen wie im B-Plan Entwurf	Radarzonen 100 m nordwestlich verschoben	Radarzonen 100 m südöstlich verschoben
127 ha	122 ha	118 ha

Bei der Berechnung der radarverträglichen Fläche wurde der durch die Konzentrationszone verlaufende Grünzug sowie ein Abstand von 40 m zur L238 als nicht beplanbar angenommen.

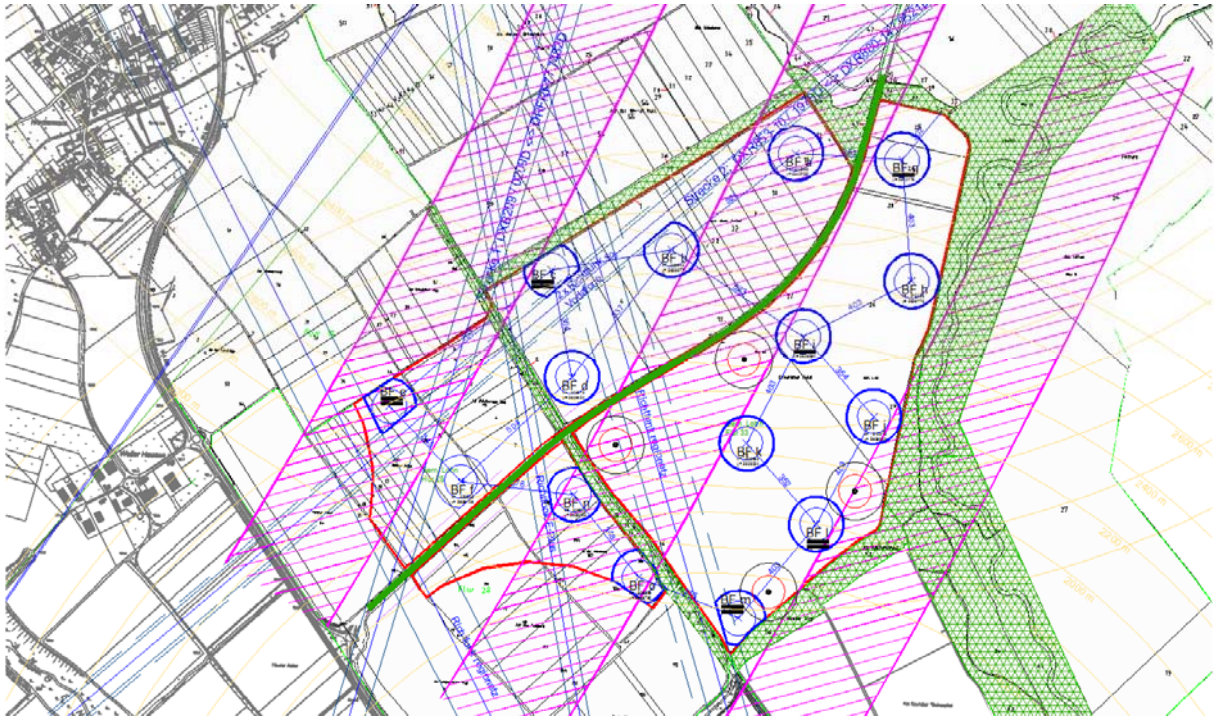


Abb. 1: Radarzonen laut B-Plan Entwurf

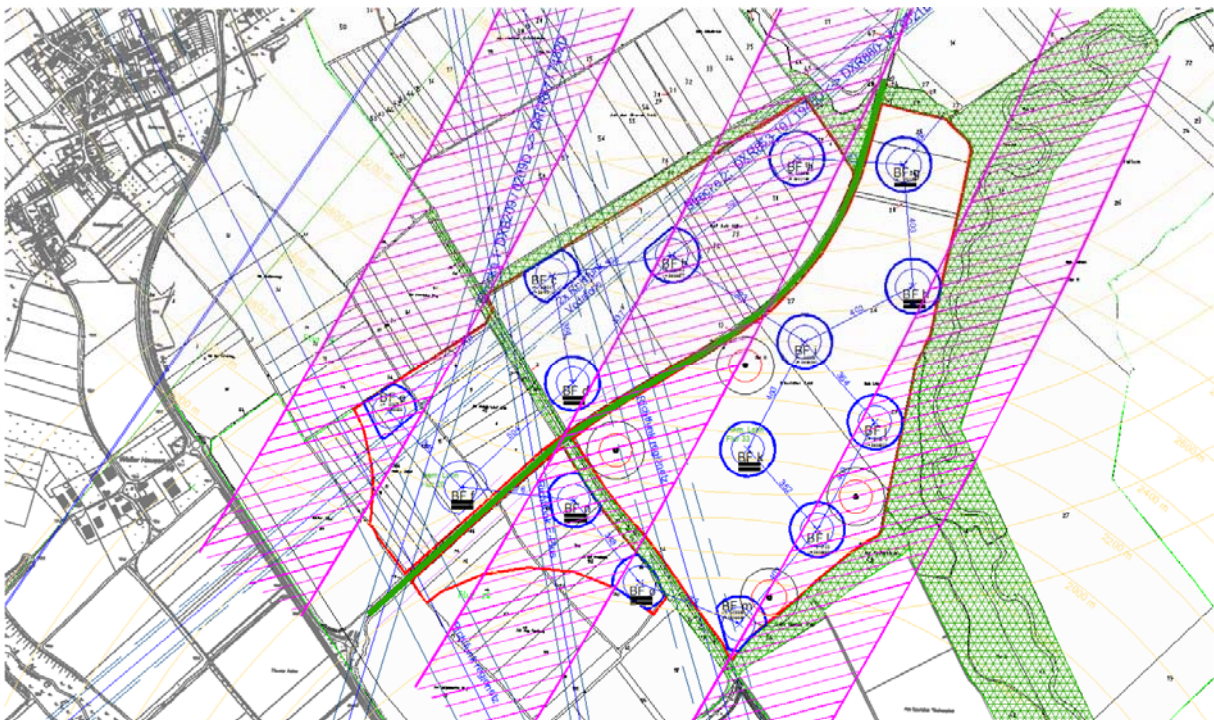


Abb. 2: Radarzonen 100 m nordwestlich verschoben

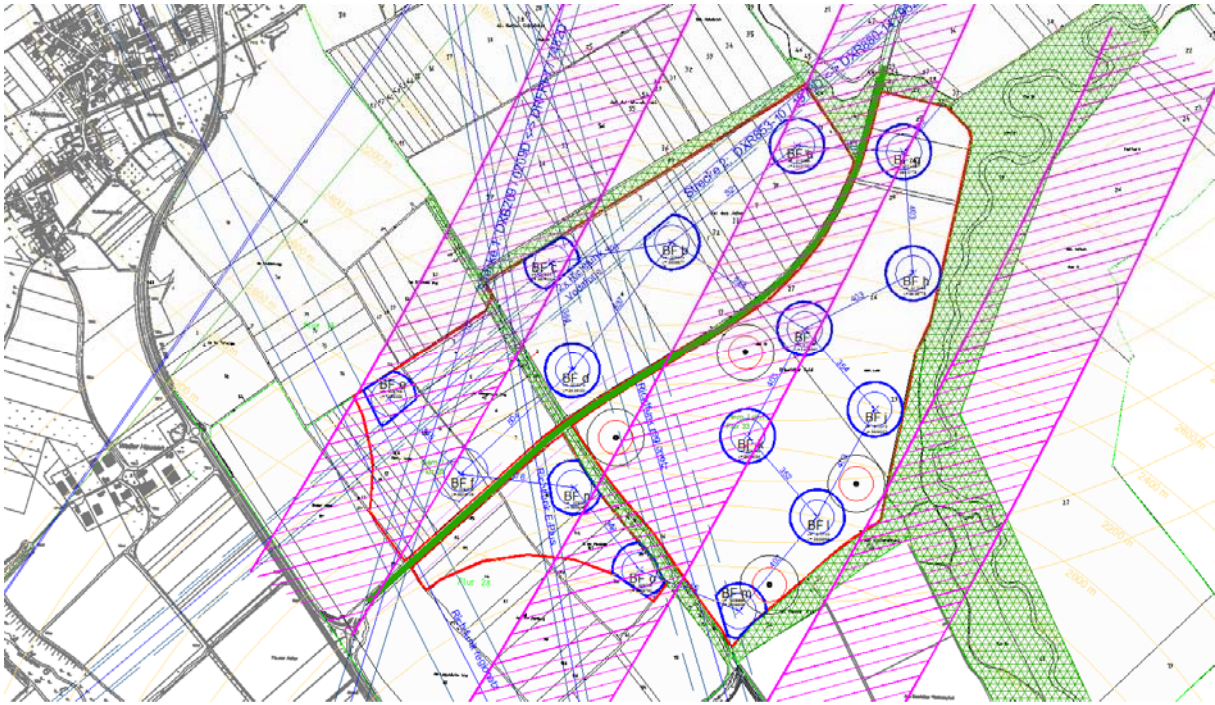


Abb. 3: Radarzonen 100 m südöstlich verschoben