



Stadt Eschweiler  
Der Bürgermeister  
660 Abteilung für Straßenraum und Verkehr

Vorlagen-Nummer

**336/07**

1

# Sitzungsvorlage

Datum: 9.11.2007

Beratungsfolge			Sitzungsdatum	TOP
1. Beschlussfassung	Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss	öffentlich	20.11.2007	
2.				
3.				
4.				

**Fahrradparken in Eschweiler**  
hier: Auswahl der Fahrradparker

## Beschlussentwurf:

Im Bereich der südlichen Innenstadt und am **euregiobahn**-Haltepunkt Talbahnhof soll der Fahrradparker Modell „Eschweiler“ (vgl. Anlage1) aufgestellt werden.

A 14 - Rechnungsprüfungsamt <input checked="" type="checkbox"/> gesehen <input type="checkbox"/> vorgeprüft		Unterschriften <i>I.V. [Signature]</i>	
1	2	3	4
<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt
<b>Abstimmungsergebnis</b>	<b>Abstimmungsergebnis</b>	<b>Abstimmungsergebnis</b>	<b>Abstimmungsergebnis</b>
<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Enthaltung

## Sachverhalt

### Veranlassung

In Ergänzung zu den Vorlagen „Fahrradparken in Eschweiler; hier: Ausführungsvarianten für die Fahrradparker (307/07)“ zum Stadtrat am 30.10.2007, sowie „Fahrradparken in Eschweiler“ (265/07) zum Planungs-, Umwelt-, und Bauausschuss am 17.10.2007 in denen u.a. die Auswahl der Standorte für die Fahrradparker begründet und dargelegt wurde erfolgt nunmehr, nachdem bezüglich der Standorte Einvernehmen besteht, eine weitere Bemusterung möglicher Fahrradparker für den südlichen Innenstadtbereich.

Zudem werden für den **euregiobahn**-Haltepunkt Talbahnhof mögliche Standorte für Fahrradboxen untersucht.

### Ausführungsvarianten der Fahrradparker

Unter der Voraussetzung der einheitlichen Gestaltung der Innenstadt und ihrer Möblierung sollten auch bei Fahrradparkern Gestaltungsprinzipien eingehalten werden. Diese sind aufgrund der bereits verwendeten Möblierungselemente sowohl die Farbe DB 703 als auch die Verwendung von rechteckigem Flachstahl.

#### 1) Fahrradparker Modell „Eschweiler“ (Anlage 1)

Die Gestaltung dieses Fahrradparkers orientiert sich an dem bereits vorhandenen Poller „Regor“ bzw. dem Fahrradparker „Regor Sonderanfertigung“, so dass bei Verwendung dieses Modells eine einheitliche Gestaltung der Ausstattungselemente in der südlichen Innenstadt erreicht wird. Es handelt sich um geschweißte Flachstahlelemente 60x10 mm. Der Fahrradparker ist verzinkt und in DB 703 pulverbeschichtet.

Das Modell „Eschweiler“ könnte von einer ortsansässigen Schlosserei hergestellt werden, die Kosten für einen derartigen Fahrradparker belaufen sich auf ca. 135,- € (brutto, nur Materialkosten). Dieser Preis ist an die Abnahme einer Mindestmenge von 46 Stück gekoppelt. Bei Verwendung dieses Modells wird vorgeschlagen auf den Einbau des Modells „Regor-Sonderanfertigung“ in der Uferstraße zugunsten des Modells „Eschweiler“ zu verzichten.

In diesem Zusammenhang ist zu beachten, dass beim Fahrradparker „Eschweiler“ verglichen mit dem Fahrradparker „Regor-Sonderanfertigung“ oder dem Poller „Regor“ ggf. Abstriche hinsichtlich der Fertigungsqualität (Verarbeitung und Breite der Schweißnähte etc.) hingenommen werden müssen.

#### 2) Fahrradparker Modell Mipos (Anlage 2)

Bei diesem Fahrradparker handelt es sich ebenfalls um einen aus Flachstahlelementen zusammengesetzten Rahmen. Im Gegensatz zum Modell „Eschweiler“ handelt es sich um einen einfachen Rahmen, d.h. die Optik des Pollers „Regor“ wird abgesehen von der Rahmenform durch die Verwendung von Flachstahlelementen aufgegriffen. Die Abmessungen des Modells „Mipos“ betragen Länge/Höhe=100/120cm, er wird wahlweise aus Flachstahlelemente 80x12 mm oder 50x10 mm gefertigt. Die Kosten für ein Modell aus Flachstahlelementen 80x12 mm verzinkt und in DB 703 pulverbeschichtet belaufen sich auf ca. 170,- € (brutto; nur Materialkosten). Die Kosten für ein Modell aus Flachstahlelementen 50x10 mm belaufen sich auf ca. 140,- € (brutto; nur Materialkosten). Im Hinblick auf die Länge des Fahrradparkers von 100 cm erscheint jedoch die Verwendung der größeren Profile (80x12mm) sinnvoll. Es kann jedoch nicht ausgeschlossen werden, dass sich die Querstange aufgrund ihrer Länge unter Belastung durchbiegt.

#### 3) Fahrradparker Modell „Melton“ (Anlage 3)

Bei diesem Modell handelt es sich um eine Konstruktion aus Quadratrohr 40x40mm, die Abmessungen des Fahrradparkers „Melton“ betragen Länge/Höhe=40/100cm. Dieses Modell weicht durch die

Verwendung von Quadratrohr von den bisherigen Ausstattungselementen ab, lediglich die Rahmenform erinnert an die anderen Ausstattungselemente.

Die Kosten für ein derartiges Modell verzinkt und in DB 703 pulverbeschichtet belaufen sich auf ca. 135,- € (brutto; nur Materialkosten). Aufgrund der abweichenden Form und des kurzen Bügels wird dieses Modell nicht empfohlen.

#### 4) Fahrradparker Modell „Zagreb“ (Anlage 4)

Der Fahrradparker Modell „Zagreb“ ist in der einfachsten Form (feuerverzinkt) bereits ab 49,50 € (brutto, nur Materialkosten) lieferbar. Es handelt sich um eine Stahlrohrkonstruktion die weder hinsichtlich der Profile noch der äußeren Form nach eine Übereinstimmung mit den anderen Ausstattungselementen hat. Daher sollte mit Blick auf einheitliche Gestaltungselemente von der Aufstellung dieses Modells abgesehen werden.

Zudem wird eine Lackierung oder Pulverbeschichtung seitens des Herstellers für dieses Modell nicht angeboten. Die Kosten für eine zusätzliche Pulverbeschichtung in DB 703 wären nach heutigem Kenntnisstand mit ca. 20,- ... 25,- € je Fahrradparker anzusetzen. Demnach ergeben sich für das Modell „Zagreb“ Kosten in Höhe von 70,- ... 75,- € als Vergleichswert zu den zuvor beschriebenen Modellen.

#### Ausführungszeiträume

- 1) südliche Innenstadt: Fahrradparker im Bereich der neu gestalteten Fußgängerzonen Uferstraße/Grabenstraße/Englerthstraße/Neustraße

Unter Berücksichtigung der Lieferzeit von 6 bis 8 Wochen für die Poller ist die Aufstellung in der Uferstraße, Grabenstraße und Englerthstraße im 1. Quartal 2008 realistisch, die Aufstellung in der Neustraße erfolgt nach Abschluss der Tiefbauarbeiten im 2. Quartal 2008.

- 2) **euregiobahn**-Haltepunkt Talbahnhof

Unter Berücksichtigung der Lieferzeit von 6 bis 8 Wochen für die Fahrradparker ist die Aufstellung im 1. Quartal 2008 realistisch.

#### Finanzielle Betrachtung

- 1) südliche Innenstadt: Fahrradparker im Bereich der neu gestalteten Fußgängerzonen Uferstraße/Grabenstraße/Englerthstraße/Neustraße

Die Gesamtkosten für die Anschaffung und den Einbau der Fahrradparker in der südlichen Innenstadt betragen für das Modell „Eschweiler“ nach derzeitiger Kostenschätzung ca. 11.000,- €. Für das Modell „Mipos“ betragen die Kosten ca. 12.500,- €, für das Modell „Melton“ ca. 11.500,- €.

Die erforderlichen Mittel werden für den Haushalt 2008 bei Produkt 12.54101.01 - Gemeidestraßen angemeldet.

Im Vergleich mit dem zunächst vorgeschlagenen Modell „Regor“ wird mit dem Modell „Eschweiler“ bei gewissen Qualitätsminderungen hinsichtlich der Materialkosten eine Kosteneinsparung von 2.500,- € erzielt.

- 2) **euregiobahn**-Haltepunkt Talbahnhof

Die Gesamtkosten für die Anschaffung und den Einbau der Fahrradparker am **euregiobahn**-Haltepunkt Talbahnhof betragen nach derzeitiger Kostenschätzung für die Modelle „Eschweiler“ und „Melton“ jeweils ca. 2.000,- €. Für das Modell „Mipos“ betragen die Kosten ca. 2.200,- €.

Die erforderlichen Mittel werden für den Haushalt 2008 bei Produkt 12.54101.01 Gemeidestraßen angemeldet.

## Standorte für Fahrradboxen am euregiobahn-Haltepunkt Talbahnhof

Die Thematik Fahrradboxen wurde bereits in der Vorlage „Fahrradparken in Eschweiler“ (265/07) für den Planungs-, Umwelt-, und Bauausschuss am 17.10.2007 behandelt. Jedoch wurde hier als Standort für Fahrradboxen vorrangig der Hauptbahnhof Eschweiler betrachtet. Das dargestellte Konzept sah weiterhin vor an den euregiobahn-Haltepunkten in Weisweiler und Nothberg im Rahmen der dort geplanten baulichen Maßnahmen ebenfalls Fahrradboxen zu installieren. Bei entsprechender Auslastung sollte dieses Konzept auf weitere Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs, somit auch am euregiobahn-Haltepunkt Talbahnhof, ausgedehnt werden.

Eine Überprüfung, ob im Bereich des Talbahnhofs Fahrradboxen installiert werden können, kann sich zum gegenwärtigen Zeitpunkt daher nur auf mögliche Aufstellflächen für die Fahrradboxen beziehen. Im Bereich des Verknüpfungspunktes Bus-Bahn sollte auf die Aufstellung von Fahrradboxen verzichtet werden, da hier nur die Pflasterfläche am westlichen Kopfende der Grünfläche genügend Platz bieten würde. An dieser Stelle sollen jedoch bereits die Fahrradparker aufgestellt werden, zudem benötigen die Fahrradboxen zur Aufstellung einen möglichst ebenen Untergrund, der aufgrund des hier vorhandenen Natursteinpflasters nicht gegeben ist.

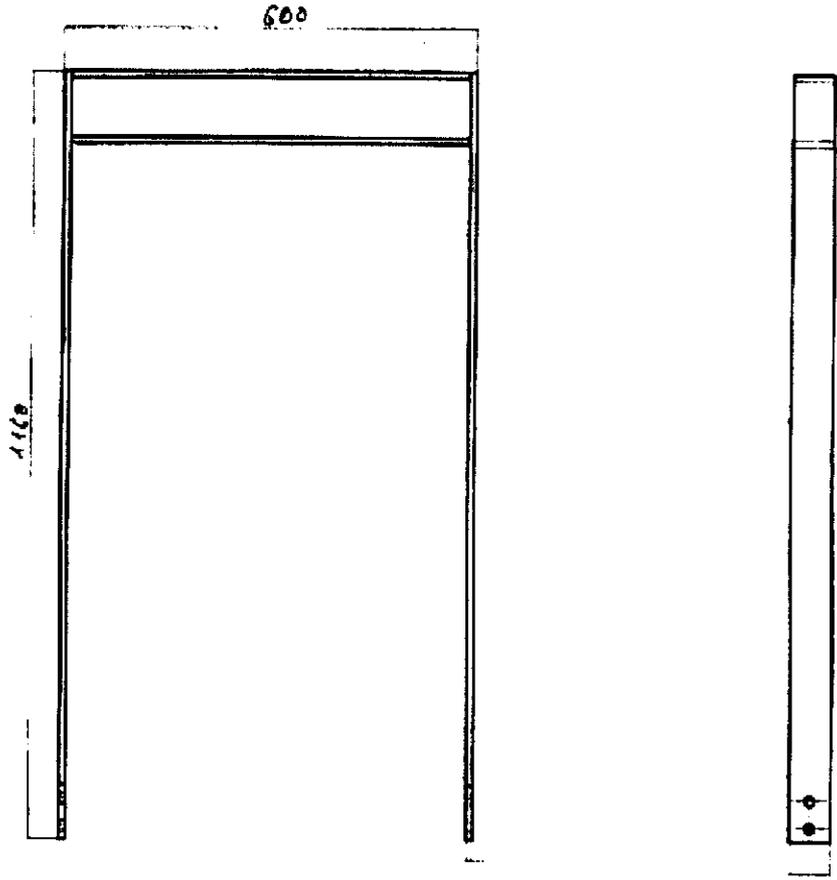
Eine mögliche Aufstellfläche für Fahrradboxen am euregiobahn-Haltepunkt Talbahnhof findet sich östlich des Gebäudes im Bereich des Parkplatzes Bismarckstraße. Denkbar wäre hier ein Aufstellort nahe des Zugangs zum Bahnsteig im Bereich von heutigen Grün- oder Stellplatzflächen. Ein konkreter Standort bedarf jedoch noch der internen Abstimmung u.a. mit der Denkmalbehörde.

In Bezug auf die Fahrradboxen steht noch die Bemusterung eines konkreten Modells aus, diese soll im Rahmen einer Verwaltungsvorlage im 1. Halbjahr 2008 erfolgen, in diesem Zusammenhang soll auch ein konkreter Standort im Bereich des euregiobahn-Haltepunktes Talbahnhof benannt werden.

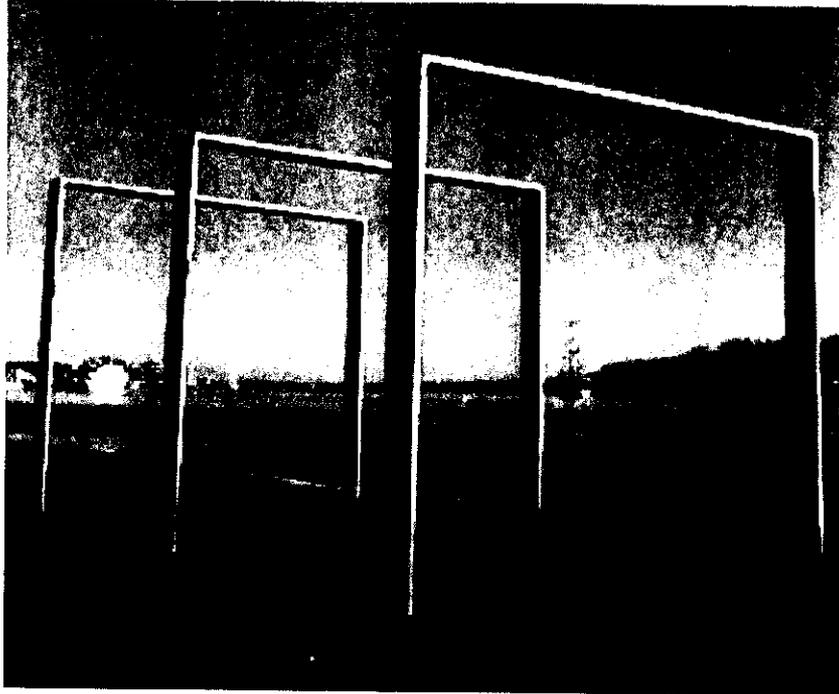
### Anlagen:

- 1 Fahrradparker, Modell „Eschweiler“
- 2 Fahrradparker, Modell „Mipos“
- 3 Fahrradparker, Modell „Melton“
- 4 Fahrradparker, Modell „Zagreb“

Anlage 1: Fahrradparker, Modell „Eschweiler“



Anlage 2: Fahrradparker, Modell „Mipos“



Länge/Breite/Höhe=100/8/120 cm; Flachstahl 80x12mm  
Länge/Breite/Höhe=100/5/120 cm; Flachstahl 50x10 mm

Anlage 3: Fahrradparker, Modell „Melton“



Länge/Höhe=40/100 cm; Quadratrohr 40x40 mm

Anlage 4: Fahrradparker „Zagreb“

