

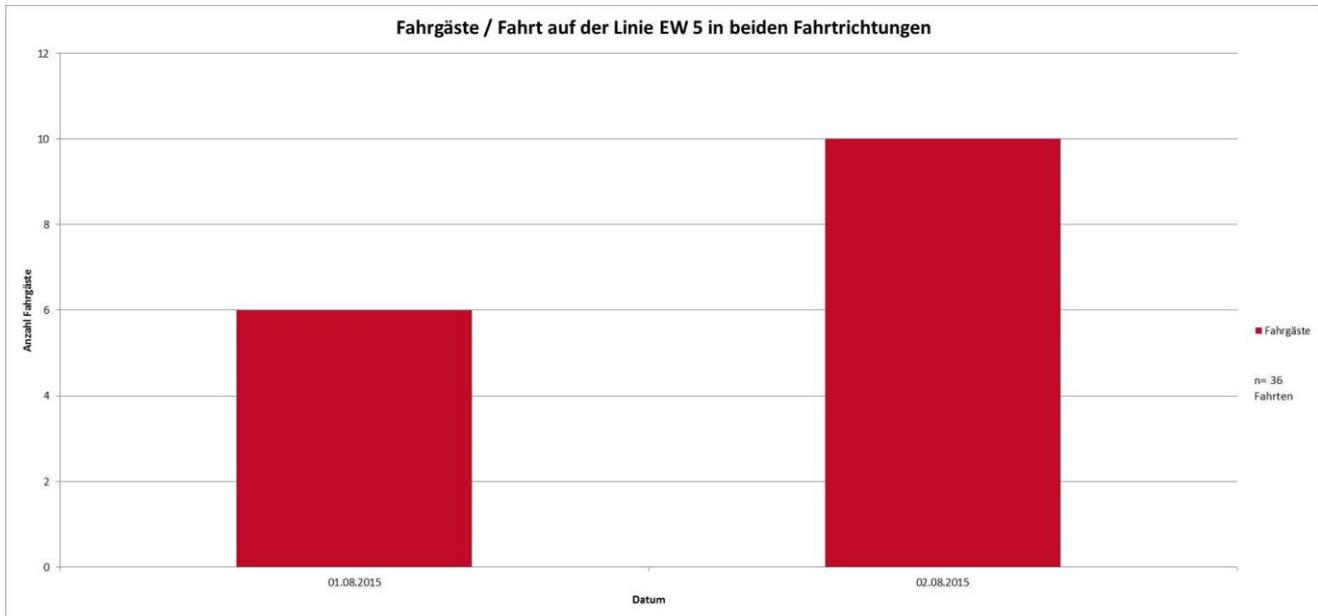
Erfahrungsbericht zur Bus- anbindung des Blaustein-Sees, samstags und sonntags in den Sommerferien 2015

CENTER VERKEHR
ABTEILUNG ANGEBOTSPLANUNG UND VER-
KEHRSTECHNIK

Der Blaustein-See sowie das zusätzlich bediente Freibad in Dürwiß sind wetterbedingt hauptsächlich in den Sommermonaten beliebte Ausflugsziele. Da in den Sommerferien der Blaustein-See stärker frequentiert wird als in der übrigen Zeit, wurde die Linie EW 5 (Blaustein-See-Shuttle) als Pilotprojekt erstmalig in den Sommerferien 2013 (montags bis sonntags) im Stunden-Takt eingeführt.

Aufgrund der Erfahrungen in den Jahren 2013 und 2014 wurde das ursprüngliche Konzept auf die Bedürfnisse der Fahrgäste zugeschnitten und angepasst, so dass die EW 5 an den Wochenenden zwischen dem 27. Juni und dem 09. August 2015 im Stundentakt in der Zeit von 10:30 Uhr bis 20:20 Uhr mit einer Mittagspause von 13:29 Uhr bis 14:30 Uhr verkehrte.

Während des Betriebes der EW 5 wurden in 2015 an einem ausgewählten Wochenende (01.08 und 02.08.2015) Zählraten erhoben. Die nachstehende Abbildung zeigt die durchschnittliche Auslastung der 36 ausgewerteten Fahrten in beide Fahrtrichtungen an diesem Wochenende. Eine überdurchschnittliche Besetzung ist für Sonntag, den 02.08.2015, mit mehreren Fahrten über 22 Fahrgästen vorhanden. Im Mittel haben am Samstag 6 Fahrgäste und am Sonntag 10 Fahrgäste das Angebot beansprucht.



Fahrgäste / Fahrt auf der Linie EW 5 (Quelle: Eigene Erhebung und Darstellung)

Wie im Nahverkehrsplan der StädteRegion Aachen 2016-2020 vorgesehen, soll der EW 5 als dauerhaftes Angebot des lokalen Busverkehrs in der Stadt Eschweiler eingerichtet werden. Die bisherige Linienführung vom Talbahnhof über Bushof und weiter zum Freibad Dürwiß bzw. zum Blaustein-See hat sich bewährt und sollte infolge dessen beibehalten werden. Das Fahrtenangebot von 9 Hin- und 9 Rückfahrten entspricht insgesamt einer Leistung von rund 1.600 Nutzwagen-km/Jahr und 5.292 Linien-Minuten/Jahr.