



Stadt Eschweiler  
Der Bürgermeister  
660 Abteilung für Straßenraum und Verkehr

Vorlagen-Nummer

**027/08**

1

# Sitzungsvorlage


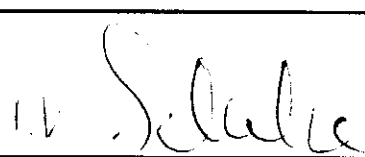
Datum: 06.02.2008

Beratungsfolge			Sitzungsdatum	TOP
1. Beschlussfassung	Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss	öffentlich	21.02.2008	
2. Beschlussfassung	Behindertenbeirat	öffentlich	02.04.2008	
3.				
4.				

## Ausbau der P+R-Anlage am euregiobahn-Haltepunkt Nothberg

Beschlussentwurf:

Der vorgestellten Planung für die P+R-Anlage am euregiobahn-Haltepunkt Nothberg sowie dem dargestellten weiteren Projektablauf wird zugestimmt.

A 14 - Rechnungsprüfungsamt <input checked="" type="checkbox"/> gesehen <input type="checkbox"/> vorgeprüft 		Unterschriften 	
1	2	3	4
<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt
<b>Abstimmungsergebnis</b>	<b>Abstimmungsergebnis</b>	<b>Abstimmungsergebnis</b>	<b>Abstimmungsergebnis</b>
<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein
<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung

## Sachverhalt

Im Zuge des Ausbaus der **euregiobahn** ist am Haltepunkt Nothberg die Erstellung einer P+R-Anlage mit 40 Stellplätzen als städtische Begleitmaßnahme geplant.

Ein Entwurf der Planung wurde bereits dem Planungs- und Umweltausschuss am 12.02.2002 vorgestellt (Vorl.-Nr. 290/02: Neuordnung und Ausbau der Regionalbahn im Gebiet des AVV; hier: Städtische Begleitmaßnahmen an den Haltepunkten Nothberg und Weisweiler).

Seinerzeit wurde im Ausschuss dem Entwurf zugestimmt und die Verwaltung weiterhin beauftragt, die notwendigen planungsrechtlichen Voraussetzungen in Zusammenarbeit mit der EVS zu schaffen. Des Weiteren wurde im o.a. Ausschuss eine erneute Beteiligung des zuständigen Ausschusses im weiteren Projektverlauf zugesagt.

Die notwendige Plangenehmigung nach § 18 (2) Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) wurde von der Bezirksregierung Köln am 25.03.2004 erteilt. Ein Zuwendungsbescheid, d.h. eine verbindliche Zusage über die Gewährung von Fördermitteln liegt seit dem 24.10.2007 (Zuwendungsbescheid Nr. 1) vor, der aktuelle Zuwendungsbescheid Nr. 2 datiert vom 04.12.2007.

## Heutige Situation

Momentan befindet sich nördlich der Bahnstrecke eine mit Schotter befestigte Fläche, die als Parkplatzfläche für die Nutzer der **euregiobahn** dient (Anlage 1). Die notwendigen Arbeiten am Gleis und am Bahnübergang „In den Benden“ wurden zwischenzeitlich abgeschlossen. Der zz. vorhandene Bahnsteig befindet sich südlich der Bahnstrecke und ist damit der Ortslage Nothberg zugewandt. Dabei handelt es sich noch um ein Provisorium. Insofern stehen am Haltepunkt Nothberg abschliessend noch die Bauarbeiten zur Herstellung der P+R-Anlage und des endgültigen Bahnsteiges aus. In Zuständigkeit der Stadt Eschweiler liegt dabei die P+R-Anlage, daher werden nachfolgend die baulichen Maßnahmen zur Herstellung der P+R-Anlage beschrieben.

## Beschreibung der Maßnahme

Die geplante P+R-Anlage (Anlage 2) liegt nördlich der Bahnstrecke und östlich der Straße „In den Benden“ im Bereich der bereits heute genutzten, mit Schotter befestigten Fläche (Anlage 2).

Sie umfasst insgesamt 40 Stellplätze (inkl. 2 behindertengerechte Stellplätze), die über eine auch fußläufig genutzte Fahrgasse von 6,00 m Breite erreichbar ist. Um Behinderten die Nutzung zu erleichtern, werden die Behindertenstellplätze zusätzlich über einen 1,50 m breiten Gehweg erschlossen. Zudem ist vorgesehen, einige Stellplätze im vorderen Bereich der Anlage als Frauenparkplätze auszuweisen. Die Stellplatztiefe beträgt 4,30 m mit 0,70 m Überhangstreifen als Grünfläche. Die Breite beträgt 2,50 m, die Breite der Behindertenstellplätze 3,50 m.

## Fahrbahnaufbau

4 cm Asphaltbeton  
14 cm Asphalttragschicht  
42 cm Frostschutzschicht

## Stellplatzaufbau

8 cm Hydroflor-Betonsteinpflaster  
5 cm Brechsand-Splitt-Gemisch  
15 cm Hydraulisch-gebundene Tragschicht  
32 cm Frostschutzschicht

Die Oberflächenentwässerung erfolgt über Rinnen und Straßenabläufe, die an die in der Straße „In den Benden“ vorhandene Kanalisation angeschlossen werden.

Im Bereich der P+R-Anlage ist zudem die Aufstellung einer Beleuchtungsanlage geplant.

Ein Wegweiser für den **euregiobahn**-Haltepunkt Nothberg wurde zwischenzeitlich gegenüber der Einmündung der Straße „In den Benden“ in der Cäcilienstraße aufgestellt.

Durch zusätzliche Baumpflanzungen soll der Bereich der P+R-Anlage gemäß den Vorgaben der im Landschaftspflegerischen Begleitplan festgesetzten Ausgleichsmaßnahmen aufgewertet werden.

### Barrierefreiheit

Neben der Einrichtung von 2 Behindertenstellplätzen sowie der Anlage eines separaten Gehweges zur Erschließung dieser beiden Stellplätze sind keine weiteren Elemente zur Sicherstellung der Barrierefreiheit innerhalb der P+R-Anlage notwendig. Am bereits fertig gestellten Bahnübergang finden sich Aufmerksamkeitsfelder im Gehweg jeweils vor den Andreaskreuzen (Anlage 3). Zudem verfügt der Bahnübergang über die üblichen Sicherungssysteme (Andreaskreuz, Rotlicht und akustische Signale vor und bei Schrankenschließung).

Der heutige provisorische Bahnsteig ist bedingt durch seine Höhenlage barrierefrei erreichbar. Der künftige Bahnsteig wird desgleichen barrierefrei hergestellt werden, zudem wird er über die notwendigen Aufmerksamkeitsfelder verfügen. Eine vergleichbare Ausstattung findet sich auch bei den Bahnsteigen Eschweiler-West, Talbahnhof oder Weisweiler.

### Radverkehr

Die Errichtung einer Fahrradabstellanlage ist im Zuge der Herstellung der P+R-Anlage nicht vorgesehen, da aufgrund der Ortsrandlage der P+R-Anlage keine ausreichende Sozialkontrolle gewährleistet ist. Daher ist beabsichtigt, am **euregiobahn**-Haltepunkt Nothberg künftig 5 abschließbare Fahrradboxen aufzustellen. In diesem Zusammenhang wird auf die Vorlage 265/07 – „Fahrradparken in Eschweiler“ (PIUBA 17.10.2007) verwiesen. Hier wurde dargestellt, dass für diese Fahrradboxen seitens des Kreises Aachen ein Rahmeneinplanungsantrag bei der Bezirksregierung Köln gestellt wurde. Auf Basis dieses Antrages können nunmehr für die einzelnen Haltepunkte entsprechende Förderanträge gestellt werden.

### Bauzeit

Die geplante Bauzeit beträgt ca. 3 Monate, der Baubeginn ist im 1.Quartal 2009 vorgesehen. Dieser Zeithorizont ermöglicht eine Fertigstellung der P+R-Anlage in Nothberg noch vor Fertigstellung und Inbetriebnahme der Neubaustrecke Weisweiler-Langerwehe. Darüber hinaus stehen seitens der Bezirksregierung Köln gemäß Zuwendungsbescheid Nr. 2 vom 04.12.2007 für diesen Zeitraum entsprechende Fördermittel zur Verfügung.

Da sowohl der Bahnsteig als auch die P+R-Anlage noch hergestellt werden müssen, ist die Durchführung einer gemeinsamen Baumaßnahme mit der EVS denkbar.

### Finanzielle Betrachtung

Die Gesamtkosten belaufen sich gemäß der vorliegenden Kostenschätzung auf ca. 127.200,- €, seitens der Bezirksregierung Köln erfolgt eine Anteilsfinanzierung in Höhe von 85.400,-€ (gem. Zuwendungsbescheid Nr. 2 vom 04.12.2007). Auf dieser Basis erfolgte beim Produkt 125460101 - Parkhäuser, Sachkonto: 09110002, Bez. P+R-Anlage Nothberg (euregiobahn) die folgende Haushaltsveranschlagung:

2008: 17.200,-€  
2009: 97.200,-€  
2010: 12.800,-€

Anlagen:

1. Fotos der heutigen Situation
2. Lageplan P+R-Anlage am Haltepunkt Nothberg
3. Fotos der Aufmerksamkeitsfelder am Bahnübergang „In den Benden“

P+R-Anlage am euregiobahn-Haltepunkt Nothberg

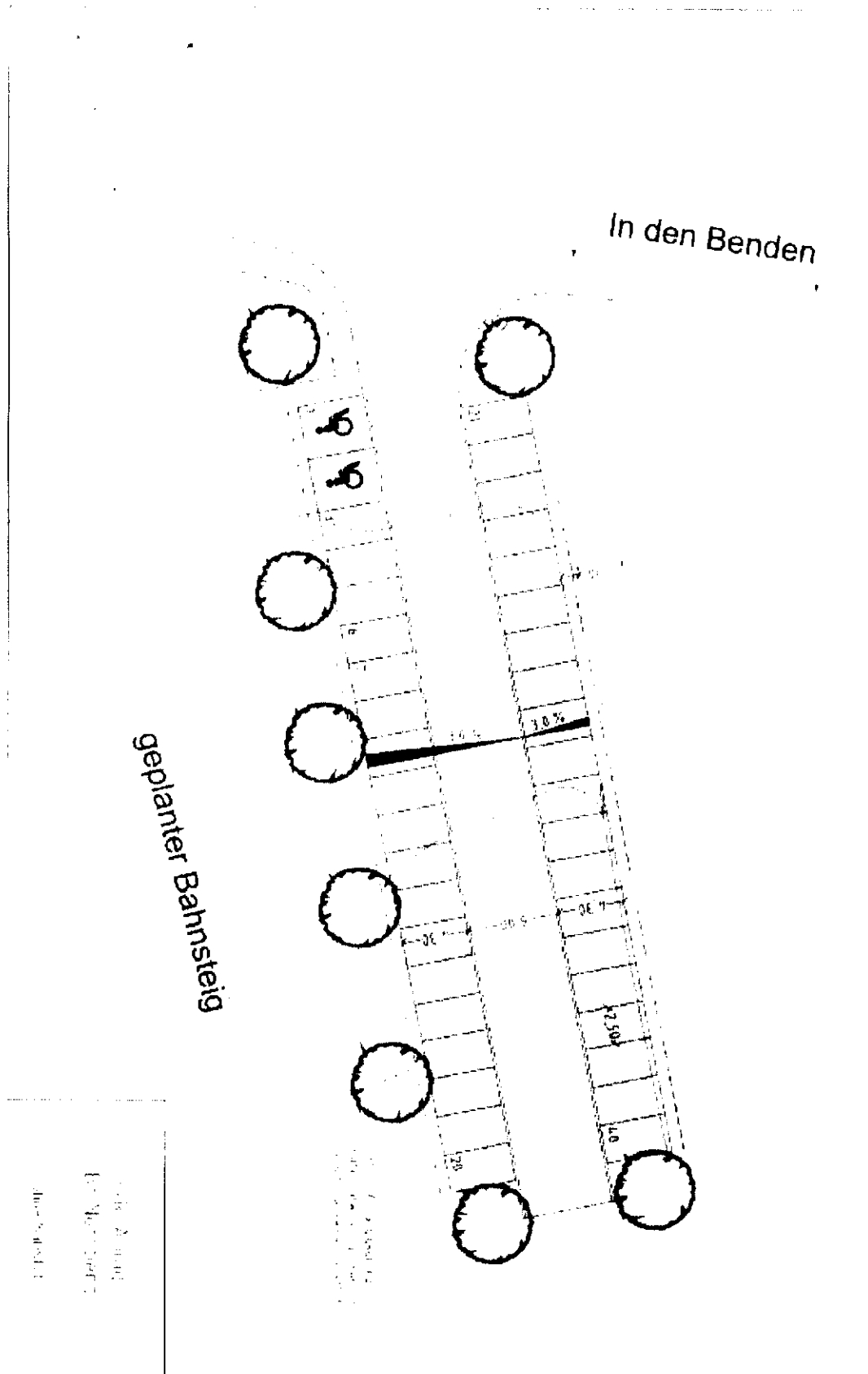
Anlage 1: Fotos der heutigen Situation



mit Schotter befestigte Parkplatzfläche

P+R-Anlage am euregiobahn-Haltepunkt Nothberg

Anlage 2: Lageplan P+R-Anlage am Haltepunkt Nothberg



P+R-Anlage am euregionbahn-Haltepunkt Nothberg

Anlage 3: Elemente zur Gewährleistung der Barrierefreiheit



Aufmerksamkeitsfelder am Bahnübergang „In den Benden“