



Stadt Eschweiler  
Der Bürgermeister  
660 / Abteilung für Straßenraum und Verkehr

Vorlagen-Nummer

**070/08**

1

# Sitzungsvorlage

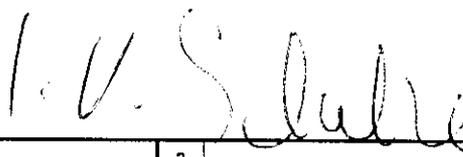
Datum: 11.03.2008

Beratungsfolge			Sitzungsdatum	TOP
1. Beschlussfassung	Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss	öffentlich	10.04.2008	
2.				
3.				
4.				

**Umbau der B 264 - Aachener Straße zwischen Rue de Watrelos und Glücksburg  
hier: Darstellung des Planungsstandes**

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss stimmt der vorgestellten Planung und der dargestellten weiteren Verfahrensweise zu.

A 14 - Rechnungsprüfungsamt <input checked="" type="checkbox"/> gesehen <input type="checkbox"/> vorgeprüft		Unterschriften 	
1	2	3	4
<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt
<b>Abstimmungsergebnis</b>	<b>Abstimmungsergebnis</b>	<b>Abstimmungsergebnis</b>	<b>Abstimmungsergebnis</b>
<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja			
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein
<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung

## Sachverhalt:

### Veranlassung:

Der Verkehrsentwicklungsplan (VEP) der Stadt Eschweiler empfiehlt für alle Straßen des Vorbehaltnetzes Radverkehrsanlagen. Beim Vorbehaltnetz handelt es sich um Straßen von übergeordneter verkehrlicher Bedeutung sowohl für Verkehre innerhalb Eschweilers als auch für Durchgangsverkehre, dies sind beispielsweise Sammelstraßen, Haupterschließungsstraßen und Hauptverkehrsstraßen. Mit der vorliegenden Planung soll der Forderung nach der Einrichtung von Radverkehrsanlagen Rechnung getragen werden und gleichzeitig das Wohnumfeld durch eine Neugliederung des Straßenraumes auch unter stadtplanerischen Aspekten aufgewertet werden.

### Derzeitiger Planungsstand:

Auf Betreiben des Landesbetriebes Straßenbau NRW wurde die Planung einer Radverkehrsanlage erstmalig in 2007 aufgestellt. Diese Planung wurde seitens der Verwaltung zum Anlass genommen, grundsätzliche Überlegungen hinsichtlich einer bedarfsgerechten Straßenraumgestaltung anzustellen. Auf Basis dieser Überlegungen wurde durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW ein Ingenieurbüro mit der Aufstellung der Straßenplanung betraut.

Der Ausbauabschnitt umfasst die Bundesstraße 264, Aachener Straße zwischen dem Wasserwerk und der Rue de Wattrelos in Eschweiler-Röhe. Der zum Umbau geplante Teilabschnitt hat eine Gesamtlänge von ca. 1.500 m. In diesen Bereichen befinden sich 11 einmündende Seitenstraßen/ -wege und insgesamt 8 Haltestellen des ÖPNV. Durch die Umgestaltung des o. g. Abschnitts soll die Straßenraumgliederung verbessert und mit einem Radweg ergänzt werden. Der gesamte Straßenraum zwischen der Bebauung hat eine Breite von ca. 14 bis 24 m. Gegenwärtig ist der Straßenquerschnitt in eine ca. 8,6 m breite Fahrbahn und beidseitig angeordneten Gehwegen/Parkflächen aufgeteilt.

Es ist geplant, den Fahrbahnquerschnitt auf eine Breite von 6,50 m zu reduzieren. Diese Breite ist auf Vorgabe des Landesbetriebes Straßenbau NRW geplant worden und erlaubt entsprechend den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) den uneingeschränkten Begegnungsverkehr von Lkw und Bussen. Der hierdurch gewonnene Platz soll zur Verbesserung der Nebenanlagen (Gehwege, Radwege, Parkflächen, Grünflächen etc.) und dem Einbau von Querungshilfen genutzt werden. Zur Umgestaltung des Straßenraumes ist kein Grunderwerb erforderlich. Der Umbau der B 264 soll als Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW erfolgen.

Die Umgestaltung des Straßenraumes erlaubt die Anpflanzung von Bäumen im großen Umfang, was neben der Attraktivierung des Straßenbildes auch einen positiven Einfluss auf das Geschwindigkeitsniveau hat. Von den im Ausbauabschnitt bestehenden 50 Bäumen entfallen durch die Umplanung 15. Hierbei handelt es sich allerdings in der Regel um Bäume geringen Alters. Die Zahl der Neupflanzungen beläuft sich in der vorliegenden Planung auf 40. Es ist anzumerken, dass mit der weiterführenden Planung u. a. aufgrund der Belange der Versorgungsträger einzelne Baumstandorte nicht realisiert werden können und sich die genannten Zahlen demzufolge noch verändern können.

Einrichtungen für den ruhenden Verkehr sind im Bestand nur ansatzweise vorhanden. Im Abschnitt zwischen den Straßen „Am Ellerberg“ und „Rinkensplatz“ sind Parkplätze in Senkrechtaufstellung vorhanden, in den weiteren Abschnitten bestehen vereinzelt Längsparkplätze oder aber es wird am Fahrbahnrand geparkt. Um eine verlässliche Planungsgröße für die Anlagen des ruhenden Verkehrs zu erhalten wurde daher der

Bedarf mittels Zählung ermittelt. Dieser beläuft sich für den gesamten Ausbauabschnitt auf 107 Fahrzeuge. Die vorliegende Planung weist 117 Parkplätze aus.

Um auch den Ansprüchen des Fußgängerverkehrs Rechnung zu tragen, sieht die Planung am Ortseingang, vor der Kirche in Röhe und an der Einmündung der Röher Straße Querungshilfen vor. Die Einengung der Fahrbahn trägt im Übrigen dazu bei die Querungsqualität zu verbessern, da die Querungsstrecke geringer ausfällt und das zu erwartende geringere Geschwindigkeitsniveau auf der Straße ein Queren begünstigt.

Im Zusammenhang mit den umfangreichen Straßenbaumaßnahmen soll auch die vorhandene Beleuchtungsanlage erneuert werden. Die vorhandenen Peitschenausleger mit Langfeldleuchten datieren aus dem Jahre 1967. Eine zwischenzeitlich erfolgte Überprüfung der Beleuchtungssituation ergab, dass diese den heutigen Anforderungen hinsichtlich Helligkeit und Gleichmäßigkeit der Ausleuchtung nicht mehr genügt.

Die Beteiligung der Anlieger an den Ausbaukosten der Nebenanlagen (Gehweg und Parkstände) und der Beleuchtung ist im Kommunalabgabengesetz geregelt. Die Beitragsfähigkeit der einzelnen Bauteile muss noch abschließend geprüft werden. Alter und Zustand der Bauteile deuten auf eine Beitragsfähigkeit hin.

Die Umgestaltung der Baustrecke als verkehrswichtige, innerörtliche Straße entspricht der Nennung förderungsfähiger Vorhaben des § 2 des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG). Nach Abschluss der notwendigen Verwaltungsvereinbarung zur Regelung der Kostenteilung mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW wird ein entsprechender Finanzierungsantrag gestellt.

#### Finanzielle Betrachtung:

Die Straßenbaukosten für die Gesamtmaßnahme betragen nach der aktuellen Kostenschätzung des beauftragten Ingenieurbüros insgesamt 1.700.000 €. Hiervon entfallen auf die Baulast des Landesbetriebes Straßenbau NRW rd. 1.240.000 € (Fahrbahn und Radwege). Die Stadt Eschweiler hat für den Ausbau der in ihrer Baulast befindlichen Nebenanlagen (Parkstreifen, Gehwege, Grünanlagen) 460.000 € aufzubringen. Zusätzlich sind Kosten für die Erneuerung der Straßenbeleuchtung in einer geschätzten Höhe von 170.000 € vorzusehen.

Die Finanzierung des städtischen Anteils des Straßenbauvorhabens (Nebenanlagen und Beleuchtung) ist – die Beitragsfähigkeit vorausgesetzt - anteilig durch KAG-Beiträge in Höhe von 60 % gewährleistet. Der Restbetrag wird über GVFG-Fördermittel mit 70 % getragen. Nach Abzug der Drittmittel verbleibt bei der Stadt ein Eigenanteil von rd. 55.000 €.

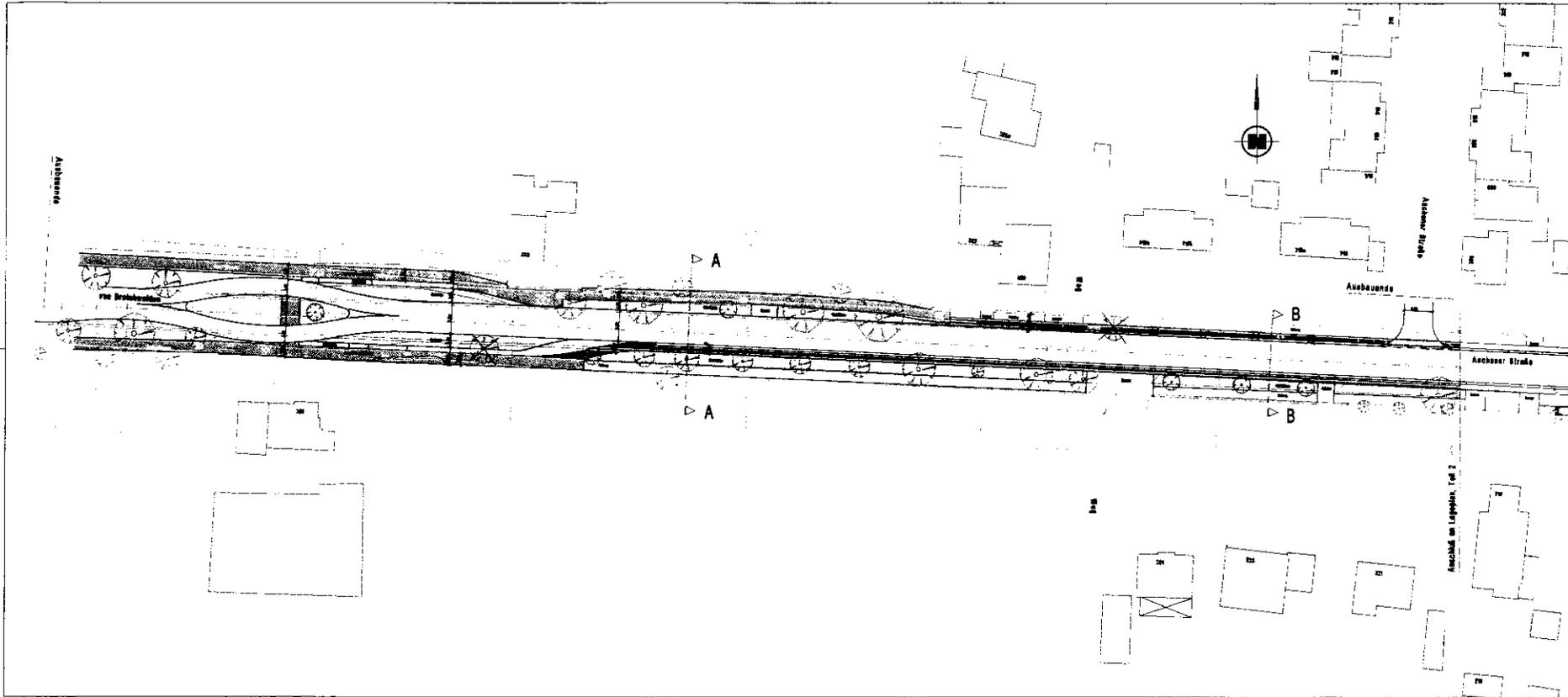
Die Erneuerung der Straßenbeleuchtung wird über KAG-Beiträge in Höhe von 30 % getragen. Die GVFG-Förderung beträgt 60 %. Demnach verbleibt bei der Stadt hierfür ein Eigenanteil von rd. 48.000 €.

Die Durchführung der Maßnahme ist für die Jahre 2009 und 2010 vorgesehen, wofür Haushaltsmittel beim Produkt 125440104, SK 09110002, IV08AIB061 „Ausbau Aachener Straße“ angemeldet wurden.

#### Anlagen:

Lagepläne (1 - 5)

Regelquerschnitte (A – F)



**Legende**

	Faltstuhl
	Couch
	gemeinsamer Geh- und Radweg
	Radweg
	Stuhlschleife
	Kaminplatte
	Zofen
	Ofenbohle
	Parkbank
	vorhandener Baum
	planierter Baum
	vorhandener Baum entfernt

**VORABZUG IQ**

Regio-Immobilien AG

Projektname: **Umgestaltung der S 254 in Escherberg-Orte mit Neubau eines Radweges**

Standort: **Escherberg-Orte**

Projektziele:

Objekt	Fläche	Wert	Verkauf	Verkauf
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

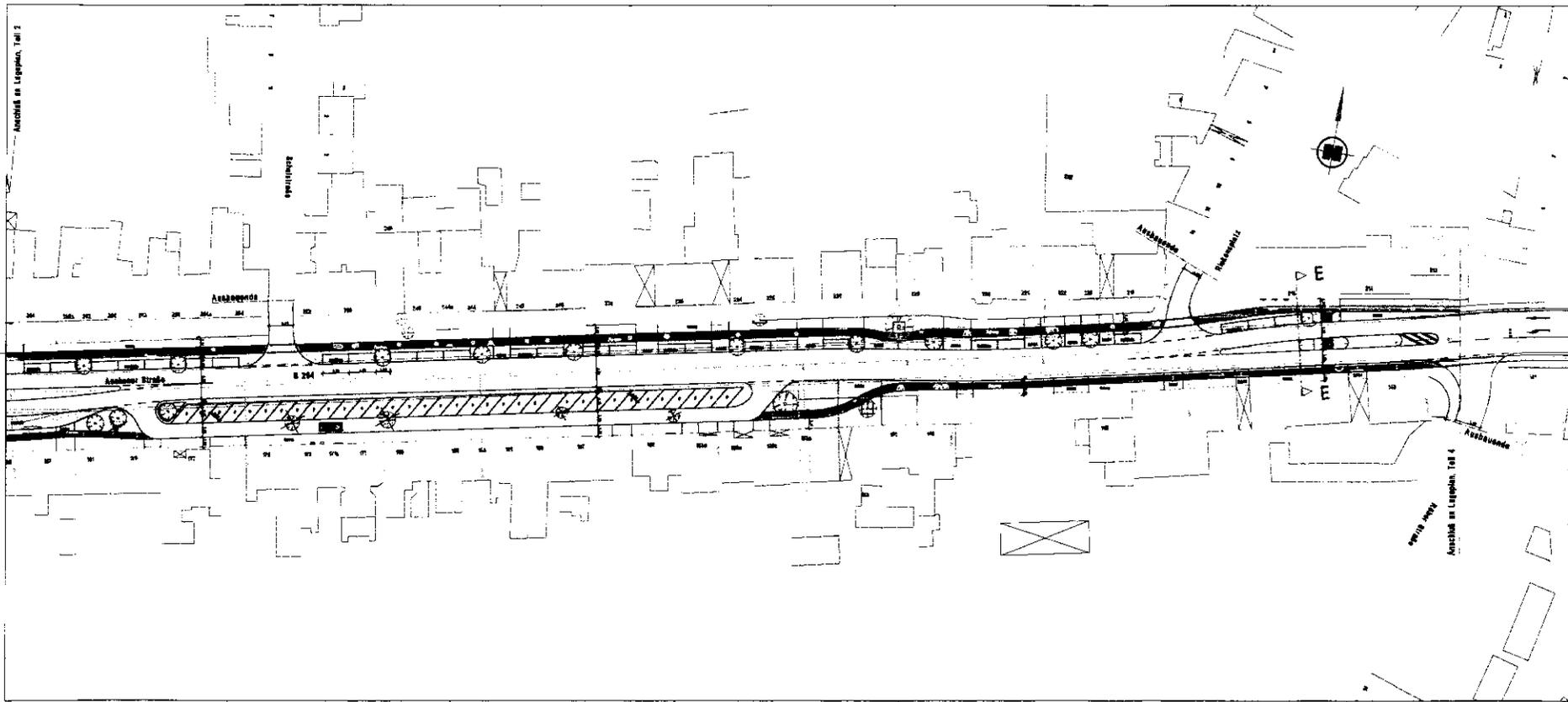
Verantwortlich: **Regio-Immobilien AG**

Datum: **12.01.2012**

Skizze: **1:200**

Blatt: **1/1**





**Legende**

- Fahrplan
- Gleis
- gepflasterter Geh- und Radweg
- Rasweg
- Mischbelustraktion
- Bodenbelag
- Zufahrt
- Ortstafel
- Parkfläche
- vorhandener Baum
- planierter Baum
- vorhandener Baum mit Fall

**VORABZUG IQ**

Figurzeichnungsung 130-131

Ungestaltung der S 754 in Eisenler-Pöde mit Ausbau eines Radwegs

Vorstellung

Blatt	130-131	Blatt	130-131
Blatt	130-131	Blatt	130-131
Blatt	130-131	Blatt	130-131
Blatt	130-131	Blatt	130-131

Blatt Nr. 130-131

Blatt Nr. 130-131



**Legende**

	Fahrbahn
	Gebweg
	gemeinsamer Oak- und Bahweg
	Katweg
	Überholstreifen
	Baumkante
	Zufahrt
	Drainage
	Partikelle
	vorhandener Baum
	planierter Baum
	vorhandener Baum entfernt

**VORABZUG IQ**

Projekt: **Regenerstraße, Teil 1/2**

Kommune: **Leipzig**

Blatt: **1/201** Maßstab: **1:500** Datum: **10.10.2011**

Gezeichnet: **LEIBNIZ** Geprüft: **LEIBNIZ**

Objekt: **Regenerstraße** Lage: **Leipzig**

Plan: **1/201**

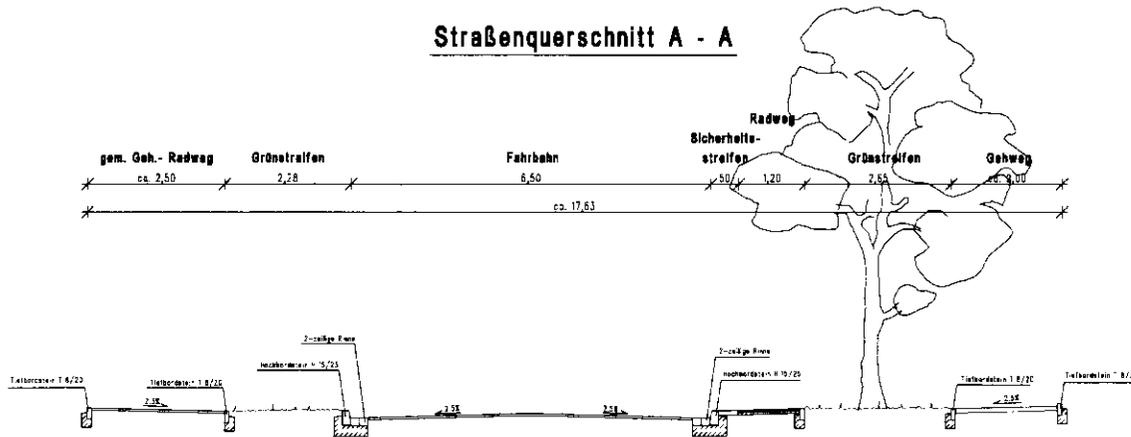
Vermaßstab: **1:500**

Gezeichnet: **LEIBNIZ** Geprüft: **LEIBNIZ**

Gezeichnet: **LEIBNIZ** Geprüft: **LEIBNIZ**



## Straßenquerschnitt A - A

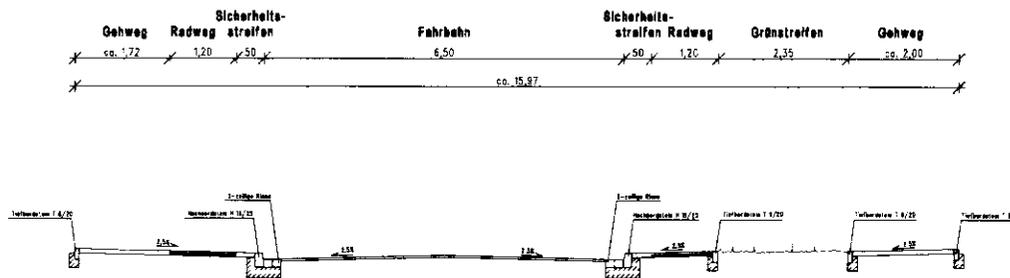


Bearbeitet: **VORABZUG**

**IQ** Ingenieurgesellschaft  
Quadrige mbH  
Ingenieurgesellschaft  
Quadrige mbH  
Königsplatz 11  
52074 Aachen  
Tel. +49 (0) 241 80 11 11  
Fax +49 (0) 241 80 11 12  
www.quadrige.de

Regionalniederlassung Ville-Eifel Außenstelle Aachen		<b>Strassen.w</b>	
str.-Merk-Akt 220 - 3206 Aachen			
Str. Nr.	str. Nr. / Abschn. II	str. Nr. / Abschnitt	Satzl. Nr. / Blatt
B 264	5103 02B	5103 02B	0-137.00
Nichtstr. Nr.: ESCHWEILER			
Umgestaltung der B 264 in Eschweiler-Röhe mit Neubau eines Radweges			
Vorentwurf			
Querschnitt A - A Maßstab 1 : 50			
Druckart	Blatt	Form	Bl.
Druckart	Blatt	Form	Bl.
Druckart	Blatt	Form	Bl.
Druckart	Blatt	Form	Bl.
Druckart	Blatt	Form	Bl.
Aachen, den 1. Dezember 2011 Regionalniederlassung Ville-Eifel / Außenstelle Aachen		Gezeichnet, L. (Name)	

## Straßenquerschnitt B - B

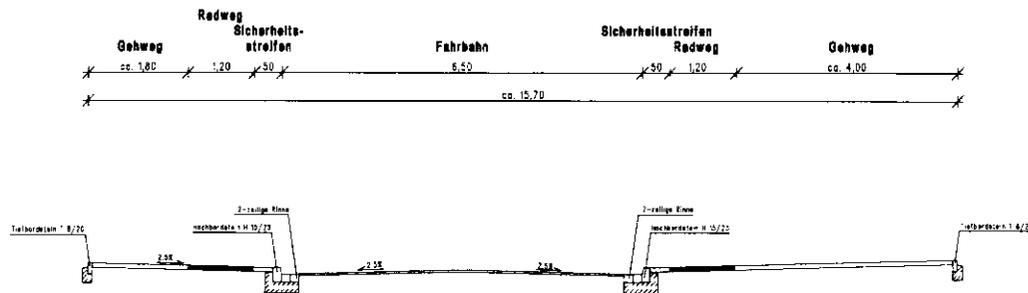


Bearbeitet: **VORABZUG**

**IQ** Ingenieurgesellschaft  
 Quadriga mbH  
 Industriestraße 10  
 51033 Köln  
 Tel: +49 (0)221 48 12 10  
 Fax: +49 (0)221 48 12 11  
 www.iq-engineering.de

<b>Regionniederlassung Vile-Eifel</b> Außenstelle Aachen						
St-Nr:	vor Nr. / Kennzahl	nach Nr. / Abschnitt	Stellbereich	Projekt-Nr.	41-7529-E-A-KK01-1020	
B 264	5103 028	5103 029	0+261.00	Blatt	Blatt 5 - 7	
Muster: ESCHWEILER				Blatt		
Umgestaltung der B 264 in Eschweiler-Röhe mit Neubau eines Radweges					Querschnitt B - B	
Vorentwurf					Maßstab 1 : 50	
Art Bauwerk	Arten	Ordnung	Nr.	Ort der Planung		
Druckleuchte	/7006	FCV/Platte	1			
Leuchtmittel		Alu	2			
Gerüst	/750	Alu	2			
Gerüst	/750	Alu	2			
Aachen, den .....				Gezeichnet		
Aufgestellt				Gezeichnet		
Aachen, den .....				Gezeichnet		
Aachen, den .....				Gezeichnet		

### Straßenquerschnitt C - C

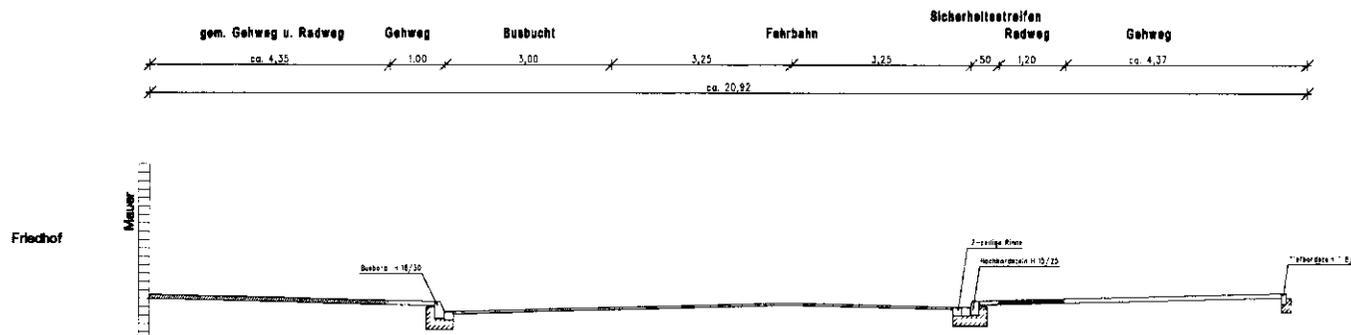


Bearbeitet:  
**VORABZUG**  
 19.12.2007

**IQ** Ingenieurgesellschaft  
 Quadriga mbH  
 Postfach 1000 10  
 53040 Sankt Augustin  
 Tel. 02241 9461-11  
 Fax 02241 9461-10  
 E-Mail: iq@quadriga-ingenieur.de  
 www.quadriga-ingenieur.de

<b>Regionalniederlassung Vllle-Eifel</b>		Küpenstele Aachen		<b>Streifen</b>	
Karl-Marx-Str. 220 - 52066 Aachen					
Städte	rot Nr. / Abschn.	rot Nr. / Abschn.	Stalambereich	Plan-Nr.	
B 264	5103 028	5103 029	04396.00	41-7529-E-A-KK01-1020	
Maler Nr. / ESCHWEILER				Blatt	B
<b>Umgestaltung der B 264 in Eschweiler-Röhe mit Neubau eines Radweges</b>					
<b>Vorentwurf</b>				<b>Querschnitt C - C</b>	
				Maßstab 1:50	
Druck	Arten	Zeichen	Bl.	Gr. der Baugang	
Druck	1/2006	TCY/Blauer	1		
Verfahren	1/200	Blauer	2		
Verfahren	1/200	Kammit			
<b>Aufgestellt:</b>				<b>Gezeichnet:</b>	
Aachen, den Landesbetrieb Straßenbau NRW Regionalniederlassung Vllle-Eifel / Küpenstele Aachen				Aachen, den Landesbetrieb Straßenbau NRW Regionalniederlassung Vllle-Eifel	
A				LA	

### Querschnitt D - D



Bearbeitet:

# VORABZUG

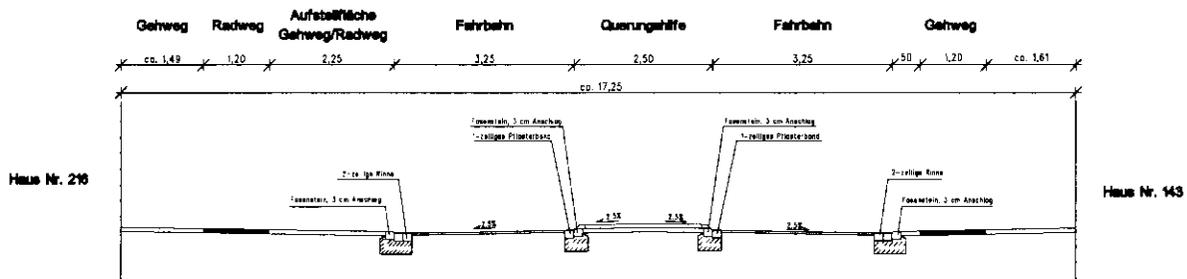
19.10.2007



**Ingenieurgesellschaft**  
Quadrupel mbH  
Karl Marx Allee 220  
51063 Aachen  
Tel: +49 (0) 241 80 91 0  
Fax: +49 (0) 241 80 91 100  
www.iq-engineering.de

 <b>Regionalniederlassung Vile-Eifel</b> Außenstelle Aachen Karl Marx Allee 220 51063 Aachen				
Strasse	von Nr. / Abschnitt	nach Nr. / Abschnitt	Streckenlänge	Plan-Nr.
B 264	5103 028	5103 028	04480,00	41-7529-E-A-KK01-102C
Merkmal Ort: <b>ESCHWEILER</b>				Blatt-Nr. 5
Umgestaltung der B 264 in Eschweiler-Röhe mit Neubau eines Radweges				Querschnitt D - D
Vorentwurf				Maßstab 1:50
gen. Bezeichnung	Maßstab	Laublin	St.	St. der Änderung
Zustimm. Stadt	/7008	/129/0800	1	
Genehmig.	/700	0800	1	
geprüft	/700	0800		
Aachen, den ...			Gezeichnet	
Unterschrift des Straßenbau MEB Regionalniederlassung Vile-Eifel / Außenstelle Aachen			Unterschrift des Landesbetrieb Straßenbau MEB Regionalniederlassung Vile-Eifel	

### Querschnitt E - E



Haus Nr. 216

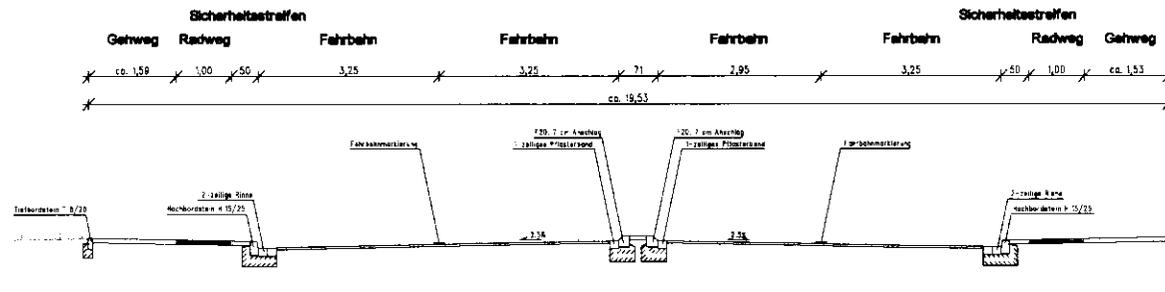
Haus Nr. 143

Bearbeitet: **VORABZUG**

**IQ** Ingenieurgesellschaft  
 Quadriga mbH  
 Industriestraße 10  
 51033 Köln  
 Tel. 0221 4874-0  
 Fax 0221 4874-200  
 www.iq-engineering.de

Regionalfriederlassung Vile-Eifel Außenstelle Aachen					
Str. Nr.	var. Nr. / Abschn. I	nach Nr. / Abschn. II	Strassenbereich	Post-Nr.	
B 264	5103 028	5103 029	04874-00	41-7529-E-A-KK01-1020	
Merkmal 01: ESCHWEILER				Kategorie	
Umgestaltung der B 264 in Eschweiler-Röhe mit Neubau eines Radweges				Blatt-Nr.	
Vorentwurf				Blatt-Nr.	
Merkmal 02				Blatt-Nr.	
Merkmal 03				Blatt-Nr.	
Merkmal 04				Blatt-Nr.	
Merkmal 05				Blatt-Nr.	
Merkmal 06				Blatt-Nr.	
Merkmal 07				Blatt-Nr.	
Merkmal 08				Blatt-Nr.	
Merkmal 09				Blatt-Nr.	
Merkmal 10				Blatt-Nr.	
Merkmal 11				Blatt-Nr.	
Merkmal 12				Blatt-Nr.	
Merkmal 13				Blatt-Nr.	
Merkmal 14				Blatt-Nr.	
Merkmal 15				Blatt-Nr.	
Merkmal 16				Blatt-Nr.	
Merkmal 17				Blatt-Nr.	
Merkmal 18				Blatt-Nr.	
Merkmal 19				Blatt-Nr.	
Merkmal 20				Blatt-Nr.	
Merkmal 21				Blatt-Nr.	
Merkmal 22				Blatt-Nr.	
Merkmal 23				Blatt-Nr.	
Merkmal 24				Blatt-Nr.	
Merkmal 25				Blatt-Nr.	
Merkmal 26				Blatt-Nr.	
Merkmal 27				Blatt-Nr.	
Merkmal 28				Blatt-Nr.	
Merkmal 29				Blatt-Nr.	
Merkmal 30				Blatt-Nr.	
Merkmal 31				Blatt-Nr.	
Merkmal 32				Blatt-Nr.	
Merkmal 33				Blatt-Nr.	
Merkmal 34				Blatt-Nr.	
Merkmal 35				Blatt-Nr.	
Merkmal 36				Blatt-Nr.	
Merkmal 37				Blatt-Nr.	
Merkmal 38				Blatt-Nr.	
Merkmal 39				Blatt-Nr.	
Merkmal 40				Blatt-Nr.	
Merkmal 41				Blatt-Nr.	
Merkmal 42				Blatt-Nr.	
Merkmal 43				Blatt-Nr.	
Merkmal 44				Blatt-Nr.	
Merkmal 45				Blatt-Nr.	
Merkmal 46				Blatt-Nr.	
Merkmal 47				Blatt-Nr.	
Merkmal 48				Blatt-Nr.	
Merkmal 49				Blatt-Nr.	
Merkmal 50				Blatt-Nr.	
Merkmal 51				Blatt-Nr.	
Merkmal 52				Blatt-Nr.	
Merkmal 53				Blatt-Nr.	
Merkmal 54				Blatt-Nr.	
Merkmal 55				Blatt-Nr.	
Merkmal 56				Blatt-Nr.	
Merkmal 57				Blatt-Nr.	
Merkmal 58				Blatt-Nr.	
Merkmal 59				Blatt-Nr.	
Merkmal 60				Blatt-Nr.	
Merkmal 61				Blatt-Nr.	
Merkmal 62				Blatt-Nr.	
Merkmal 63				Blatt-Nr.	
Merkmal 64				Blatt-Nr.	
Merkmal 65				Blatt-Nr.	
Merkmal 66				Blatt-Nr.	
Merkmal 67				Blatt-Nr.	
Merkmal 68				Blatt-Nr.	
Merkmal 69				Blatt-Nr.	
Merkmal 70				Blatt-Nr.	
Merkmal 71				Blatt-Nr.	
Merkmal 72				Blatt-Nr.	
Merkmal 73				Blatt-Nr.	
Merkmal 74				Blatt-Nr.	
Merkmal 75				Blatt-Nr.	
Merkmal 76				Blatt-Nr.	
Merkmal 77				Blatt-Nr.	
Merkmal 78				Blatt-Nr.	
Merkmal 79				Blatt-Nr.	
Merkmal 80				Blatt-Nr.	
Merkmal 81				Blatt-Nr.	
Merkmal 82				Blatt-Nr.	
Merkmal 83				Blatt-Nr.	
Merkmal 84				Blatt-Nr.	
Merkmal 85				Blatt-Nr.	
Merkmal 86				Blatt-Nr.	
Merkmal 87				Blatt-Nr.	
Merkmal 88				Blatt-Nr.	
Merkmal 89				Blatt-Nr.	
Merkmal 90				Blatt-Nr.	
Merkmal 91				Blatt-Nr.	
Merkmal 92				Blatt-Nr.	
Merkmal 93				Blatt-Nr.	
Merkmal 94				Blatt-Nr.	
Merkmal 95				Blatt-Nr.	
Merkmal 96				Blatt-Nr.	
Merkmal 97				Blatt-Nr.	
Merkmal 98				Blatt-Nr.	
Merkmal 99				Blatt-Nr.	
Merkmal 100				Blatt-Nr.	
Merkmal 101				Blatt-Nr.	
Merkmal 102				Blatt-Nr.	
Merkmal 103				Blatt-Nr.	
Merkmal 104				Blatt-Nr.	
Merkmal 105				Blatt-Nr.	
Merkmal 106				Blatt-Nr.	
Merkmal 107				Blatt-Nr.	
Merkmal 108				Blatt-Nr.	
Merkmal 109				Blatt-Nr.	
Merkmal 110				Blatt-Nr.	
Merkmal 111				Blatt-Nr.	
Merkmal 112				Blatt-Nr.	
Merkmal 113				Blatt-Nr.	
Merkmal 114				Blatt-Nr.	
Merkmal 115				Blatt-Nr.	
Merkmal 116				Blatt-Nr.	
Merkmal 117				Blatt-Nr.	
Merkmal 118				Blatt-Nr.	
Merkmal 119				Blatt-Nr.	
Merkmal 120				Blatt-Nr.	
Merkmal 121				Blatt-Nr.	
Merkmal 122				Blatt-Nr.	
Merkmal 123				Blatt-Nr.	
Merkmal 124				Blatt-Nr.	
Merkmal 125				Blatt-Nr.	
Merkmal 126				Blatt-Nr.	
Merkmal 127				Blatt-Nr.	
Merkmal 128				Blatt-Nr.	
Merkmal 129				Blatt-Nr.	
Merkmal 130				Blatt-Nr.	
Merkmal 131				Blatt-Nr.	
Merkmal 132				Blatt-Nr.	
Merkmal 133				Blatt-Nr.	
Merkmal 134				Blatt-Nr.	
Merkmal 135				Blatt-Nr.	
Merkmal 136				Blatt-Nr.	
Merkmal 137				Blatt-Nr.	
Merkmal 138				Blatt-Nr.	
Merkmal 139				Blatt-Nr.	
Merkmal 140				Blatt-Nr.	
Merkmal 141				Blatt-Nr.	
Merkmal 142				Blatt-Nr.	
Merkmal 143				Blatt-Nr.	
Merkmal 144				Blatt-Nr.	
Merkmal 145				Blatt-Nr.	
Merkmal 146				Blatt-Nr.	
Merkmal 147				Blatt-Nr.	
Merkmal 148				Blatt-Nr.	
Merkmal 149				Blatt-Nr.	
Merkmal 150				Blatt-Nr.	
Merkmal 151				Blatt-Nr.	
Merkmal 152				Blatt-Nr.	
Merkmal 153				Blatt-Nr.	
Merkmal 154				Blatt-Nr.	
Merkmal 155				Blatt-Nr.	
Merkmal 156				Blatt-Nr.	
Merkmal 157				Blatt-Nr.	
Merkmal 158				Blatt-Nr.	
Merkmal 159				Blatt-Nr.	
Merkmal 160				Blatt-Nr.	
Merkmal 161				Blatt-Nr.	
Merkmal 162				Blatt-Nr.	
Merkmal 163				Blatt-Nr.	
Merkmal 164				Blatt-Nr.	
Merkmal 165				Blatt-Nr.	
Merkmal 166				Blatt-Nr.	
Merkmal 167				Blatt-Nr.	
Merkmal 168				Blatt-Nr.	
Merkmal 169				Blatt-Nr.	
Merkmal 170				Blatt-Nr.	
Merkmal 171				Blatt-Nr.	
Merkmal 172				Blatt-Nr.	
Merkmal 173				Blatt-Nr.	
Merkmal 174				Blatt-Nr.	
Merkmal 175				Blatt-Nr.	
Merkmal 176				Blatt-Nr.	
Merkmal 177				Blatt-Nr.	
Merkmal 178				Blatt-Nr.	
Merkmal 179				Blatt-Nr.	
Merkmal 180				Blatt-Nr.	
Merkmal 181				Blatt-Nr.	
Merkmal 182				Blatt-Nr.	
Merkmal 183				Blatt-Nr.	
Merkmal 184				Blatt-Nr.	
Merkmal 185				Blatt-Nr.	
Merkmal 186				Blatt-Nr.	
Merkmal 187				Blatt-Nr.	
Merkmal 188				Blatt-Nr.	
Merkmal 189				Blatt-Nr.	
Merkmal 190				Blatt-Nr.	
Merkmal 191				Blatt-Nr.	
Merkmal 192				Blatt-Nr.	
Merkmal 193				Blatt-Nr.	
Merkmal 194				Blatt-Nr.	
Merkmal 195				Blatt-Nr.	
Merkmal 196				Blatt-Nr.	
Merkmal 197				Blatt-Nr.	
Merkmal 198				Blatt-Nr.	
Merkmal 199				Blatt-Nr.	
Merkmal 200				Blatt-Nr.	
Merkmal 201				Blatt-Nr.	
Merkmal 202				Blatt-Nr.	
Merkmal 203				Blatt-Nr.	
Merkmal 204				Blatt-Nr.	
Merkmal 205				Blatt-Nr.	
Merkmal 206				Blatt-Nr.	
Merkmal 207				Blatt-Nr.	
Merkmal 208				Blatt-Nr.	
Merkmal 209				Blatt-Nr.	
Merkmal 210				Blatt-Nr.	
Merkmal 211				Blatt-Nr.	
Merkmal 212				Blatt-Nr.	
Merkmal 213				Blatt-Nr.	
Merkmal 214				Blatt-Nr.	
Merkmal 215				Blatt-Nr.	
Merkmal 216				Blatt-Nr.	
Merkmal 217				Blatt-Nr.	
Merkmal 218				Blatt-Nr.	
Merkmal 219				Blatt-Nr.	
Merkmal 220				Blatt-Nr.	
Merkmal 221				Blatt-Nr.	
Merkmal 222				Blatt-Nr.	
Merkmal 223				Blatt-Nr.	
Merkmal 224				Blatt-Nr.	
Merkmal 225				Blatt-Nr.	
Merkmal 226				Blatt-Nr.	
Merkmal 227				Blatt-Nr.	
Merkmal 228				Blatt-Nr.	
Merkmal 229				Blatt-Nr.	
Merkmal 230				Blatt-Nr.	
Merkmal 231				Blatt-Nr.	
Merkmal 232				Blatt-Nr.	
Merkmal 233				Blatt-Nr.	
Merkmal 234				Blatt-Nr.	
Merkmal 235				Blatt-Nr.	
Merkmal 236				Blatt-Nr.	
Merkmal 237				Blatt-Nr.	
Merkmal 238				Blatt-Nr.	
Merkmal 239				Blatt-Nr.	
Merkmal 240				Blatt-Nr.	
Merkmal 241				Blatt-Nr.	
Merkmal 242				Blatt-Nr.	
Merkmal 243				Blatt-Nr.	
Merkmal 244				Blatt-Nr.	
Merkmal 245				Blatt-Nr.	
Merkmal 246				Blatt-Nr.	
Merkmal 247				Blatt-Nr.	
Merkmal 248				Blatt-Nr.	
Merkmal 249				Blatt-Nr.	
Merkmal 250				Blatt-Nr.	
Merkmal 251				Blatt-Nr.	
Merkmal 252				Blatt-Nr.	
Merkmal 253				Blatt-Nr.	
Merkmal 254				Blatt-Nr.	
Merkmal 255				Blatt-Nr.	
Merkmal 256				Blatt-Nr.	
Merkmal 257				Blatt-Nr.	
Merkmal 258				Blatt-Nr.	
Merkmal 259				Blatt-Nr.	
Merkmal 260				Blatt-Nr.	
Merkmal 261				Blatt-Nr.	
Merkmal 262				Blatt-Nr.	
Merkmal 263				Blatt-Nr.	
Merkmal 264				Blatt-Nr.	
Merkmal 265				Blatt-Nr.	
Merkmal 266				Blatt-Nr.	
Merkmal 267				Blatt-Nr.	
Merkmal 268				Blatt-Nr.	
Merkmal 269				Blatt-Nr.	
Merkmal 270				Blatt-Nr.	
Merkmal 271				Blatt-Nr.	
Merkmal 272				Blatt-Nr.	
Merkmal 273				Blatt-Nr.	
Merkmal 274				Blatt-Nr.	
Merkmal 275				Blatt-Nr.	
Merkmal 276				Blatt-Nr.	
Merkmal 277				Blatt-Nr.	
Merkmal 278				Blatt-Nr.	
Merkmal 279				Blatt-Nr.	
Merkmal 280				Blatt-Nr.	
Merkmal 281				Blatt-Nr.	
Merkmal 282				Blatt-Nr.	
Merkmal 283				Blatt-Nr.	
Merkmal 284				Blatt-Nr.	
Merkmal 285				Blatt-Nr.	
Merkmal 286				Blatt-Nr.	
Merkmal 287				Blatt-Nr.	
Merkmal 288				Blatt-Nr.	
Merkmal 289				Blatt-Nr.	
Merkmal 290				Blatt-Nr.	
Merkmal 291				Blatt-Nr.	
Merkmal 292				Blatt-Nr.	
Merkmal 293				Blatt-Nr.	
Merkmal 294				Blatt-Nr.	
Merkmal 295				Blatt-Nr.	
Merkmal 296				Blatt-Nr.	
Merkmal 297				Blatt-Nr.	
Merkmal 298				Blatt-Nr.	
Merkmal 299				Blatt-Nr.	
Merkmal 300				Blatt-Nr.	
Merkmal 301				Blatt-Nr.	
Merkmal 302				Blatt-Nr.	
Merkmal 303				Blatt-Nr.	
Merkmal 304				Blatt-Nr.	
Merkmal 305				Blatt-Nr.	
Merkmal 306				Blatt-Nr.	
Merkmal 307				Blatt-Nr.	
Merkmal 308				Blatt-Nr.	
Merkmal 309				Blatt-Nr.	
Merkmal 310				Blatt-Nr.	
Merkmal 311				Blatt-Nr.	
Merkmal 312				Blatt-Nr.	
Merkmal 313				Blatt-Nr.	
Merkmal 314				Blatt-Nr.	
Merkmal 315				Blatt-Nr.	
Merkmal 316				Blatt-Nr.	
Merkmal 317				Blatt-Nr.	
Merkmal 318				Blatt-Nr.	
Merkmal 319				Blatt-Nr.	
Merkmal 320				Blatt-Nr.	
Merkmal 321				Blatt-Nr.	
Merkmal 322				Blatt-Nr.</	

### Querschnitt F - F



Heus Nr. 115

Bearbeitet: **VORABZUG** 15.2.2007

**IQ** Ingenieurgesellschaft  
Quedlinburg  
Ingenieurgesellschaft  
Quedlinburg mbH  
Friedrich-Schiller-Str. 10  
D-06464 Quedlinburg  
Tel. +49 346 2101-11  
Fax +49 346 2101-12  
www.iq-qa.de

Regionalniederlassung Völle-Eifel Außenstelle Aachen					
Stadt	vor. Nr. / Abschnitt	nach Nr. / Abschnitt	Stichtag	Projekt-Nr.	Blatt-Nr.
B 264	5103 028	5103 029	14.07.06	41-7529-E-A-KK01-1020	11
Werkstatt: ESCHWEILER				Name: _____ C-Code: _____ Datum: _____	
Umgestaltung der B 264 in Eschweiler-Röhe mit Neubau eines Radweges				Querschnitt F - F Maßstab: 1:50	
Vorentwurf					
Art. Name	Ordnung	Zeichen	St.	Art der Änderung	
Erwähnt	1/2006	1/21/06	1		
Verändert		Alte	2		
geändert	1/200	Alte	2		
geändert	1/200	Alte	2		
Aachen, den _____ unterschrieben als Straßenbau AG Regionalniederlassung Völle-Eifel / Außenstelle Aachen				Unterschrift des Landesvermessungsamtes Regionalniederlassung Völle-Eifel	
(Name) _____				_____	