



Stadt Eschweiler
Der Bürgermeister
660 Abteilung für Straßenraum und Verkehr

Vorlagen-Nummer

135/09

1

Sitzungsvorlage

Datum: 27. Mai 2009

Beratungsfolge			Sitzungsdatum	TOP
1. Beschlussfassung	Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss	öffentlich	23.06.2009	
2.				
3.				
4.				

euregiobahn: Reaktivierung der Ringbahnstrecke
hier: Geplante Maßnahmen am künftigen Haltepunkt in St. Jöris

Beschlussentwurf:

Der dargestellten Verfahrensweise bezüglich der städtischen Begleitmaßnahmen am **euregiobahn**-Haltepunkt in St. Jöris wird zugestimmt.

A 14 - Rechnungsprüfungsamt <input checked="" type="checkbox"/> gesehen <input type="checkbox"/> vorgeprüft		Unterschriften	
1	2	3	4
<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt
Abstimmungsergebnis	Abstimmungsergebnis	Abstimmungsergebnis	Abstimmungsergebnis
<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> einstimmig
<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein
<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung

Sachverhalt

Nachdem die Wiederinbetriebnahme der Talbahnstrecke auf dem Abschnitt Stolberg Hbf. - Weisweiler Bf. am 10.09.2004 erfolgte und die Neubaustrecke Weisweiler-Langerwehe zum Fahrplanwechsel am 14.06.2009 in Betrieb genommen wird, soll nun als nächster Schritt die Reaktivierung der Ringbahnstrecke auf dem Abschnitt Alsdorf-Annapark – Stolberg Hbf. erfolgen.

Auf der Ringbahnstrecke endet die **euregiobahn** zz. am Haltepunkt Alsdorf-Annapark, als nächster Schritt ist die Wiederinbetriebnahme des Abschnittes von Alsdorf-Annapark bis Stolberg Hbf geplant, so dass die Ringbahnstrecke künftig auf dem gesamten Abschnitt zwischen Herzogenrath Bf. und Stolberg Hbf. befahren werden kann. Der Betrieb auf der Strecke soll Ende 2010 aufgenommen werden.

Hinsichtlich der Bahnübergänge der Ringbahnstrecke auf Eschweiler Stadtgebiet erfolgte erstmalig eine Mitteilung im Planungs-, Umwelt-, und Bauausschusses am 12.06.2008, die erforderlichen Eisenbahnkreuzungsvereinbarungen wurden vom Stadtrat am 10.12.2008 beschlossen (Vorl.-Nr. 323/08).

Im Zusammenhang mit der Wiederinbetriebnahme der Ringbahnstrecke ist die Errichtung eines Haltepunktes in Eschweiler – St. Jöris geplant. Die Herstellung des Bahnsteiges mit der zugehörigen Ausstattung erfolgt seitens der EVS EUREGIO-Verkehrsschienenetz GmbH, weitere Maßnahmen am Haltepunkt sind seitens der Stadt Eschweiler durchzuführen.

Geplante städtische Maßnahmen am Haltepunkt St. Jöris

Bezüglich der städtischen Begleitmaßnahmen am Haltepunkt in St. Jöris erfolgte bereits eine Grundlagenermittlung sowie eine Vorplanung, die als Basis zur Erstellung von Anmeldeunterlagen auf Gewährung einer Zuwendung nach § 12 ÖPNVG NRW (ÖPNV-Investitionsförderung) dienen. Diese Anmeldeunterlagen wurden bei der Zweckverband Nahverkehr Rheinland GmbH mit Schreiben vom 30.03.2009 mit dem Ziel eingereicht, zeitnah in die ÖPNV-Förderprogramme aufgenommen zu werden. Diese Planung sieht in St. Jöris die Errichtung einer P+R-Anlage für 20 Pkw, eine B+R-Anlage für 10 Fahrräder, von 5 abschliessbaren Fahrradboxen sowie eine Verknüpfung Bus-Bahn vor. Erste diesbezügliche Abstimmungen mit dem AVV, der ASEAG und EVS haben stattgefunden.

Diese Anlage soll auf einer Fläche östlich der Gleisanlage der Ringbahn unmittelbar nördlich der Neusener Straße errichtet werden (vgl. Anlage 1). Dieses Grundstück befindet sich zz. nicht im Eigentum der Stadt Eschweiler.

Geplanter Ausführungszeitraum

Die weiteren planerischen Schritte zum Neubau der P+R-Anlage und Verknüpfung Bus-Bahn in St. Jöris, die Ausarbeitung des Förderantrages, die erforderlichen Grunderwerbsverhandlungen sowie die notwendigen Schritte zur Schaffung des Baurechts nach § 18 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) sollen in 2010 durchgeführt werden, so dass die bauliche Umsetzung voraussichtlich in 2011 erfolgen könnte. Detaillierte Aussagen zum Bauablauf sowie zur Bauzeit sind momentan noch nicht möglich.

Finanzielle Betrachtung

Die Kosten wurden in den Anmeldeunterlagen auf Grundlage der Vorplanung auf ca. 323.000,- € geschätzt, sie beinhalten lediglich Grunderwerbs- und Ausbaurkosten; ein Anteil für Planungsleistungen ist hierin noch nicht enthalten. Die Planungskosten werden auf ca. 40.000,-€ geschätzt.

Die Zweckverband Nahverkehr Rheinland GmbH fördert derartige ÖPNV-Vorhaben mit einer Anteilsfinanzierung von max. 85 % der zuwendungsfähigen Ausgaben, so dass eine Zuwendung in Höhe von 274.500,- € in den Anmeldeunterlagen beantragt wurde.

Zum Zeitpunkt der Haushaltsaufstellung 2008/2009 waren die Überlegungen über den Zeitpunkt der Reaktivierung der Ringbahnstrecke sowie zu Art und Umfang der Maßnahmen in St. Jöris noch nicht abgeschlossen, so dass eine entsprechende Haushaltsmeldung nicht erfolgen konnte.

Vorbehaltlich der Zustimmung durch den Ausschuss werden im Rahmen der Haushaltsaufstellung 2010 die erforderlichen Haushaltsmittel beim Produkt 12546101 – Parkhäuser und Parkplätze – für die Haushaltsjahre 2010/2011 auf Grundlage des derzeitig vorgegebenen Zeitplanes und des aktuellen Planungsstandes angemeldet.

Anlagen

1. Übersichtslageplan Haltepunkt St. Jöris

