



Stadt Eschweiler  
Der Bürgermeister  
32 - Ordnungsamt

Vorlagen-Nummer

**268/10**

1

# Sitzungsvorlage

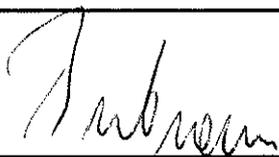
Datum: 4.11.2010

Beratungsfolge			Sitzungsdatum	TOP
1. Beschlussfassung	Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss	öffentlich	09.11.2010	
2.				
3.				
4.				

**Verkehrsproblematik Johannisstraße in Weisweiler**  
hier: Antrag der CDU-Fraktion vom 14.10.2010

Beschlussentwurf:

Die Verwaltung wird beauftragt, den notwendigen Abstimmungsvorgang für eine Herrichtung des verkehrsberuhigten Bereiches Johannisstraße entsprechend den Darlegungen in der Vorlage einzuleiten.

A 14 - Rechnungsprüfungsamt <input checked="" type="checkbox"/> gesehen <input type="checkbox"/> vorgeprüft 		Unterschriften 			
1	2	3	4		
<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt		
<b>Abstimmungsergebnis</b>		<b>Abstimmungsergebnis</b>		<b>Abstimmungsergebnis</b>	
<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja		<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja		<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja	
<input type="checkbox"/> nein		<input type="checkbox"/> nein		<input type="checkbox"/> nein	
<input type="checkbox"/> Enthaltung		<input type="checkbox"/> Enthaltung		<input type="checkbox"/> Enthaltung	

**Sachverhalt:**

Mit Schreiben vom 14.10.2010 beantragte die CDU – Stadtratsfraktion, die Verkehrsproblematik Johannisstraße nochmals in die Tagesordnung der Arbeitsgruppe Ortsbesichtigungen aufzunehmen und die Situation im Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss zu beraten (siehe Anlage 1).

Die Johannisstraße ist im Einmündungsbereich Zum Hagelkreuz und im Bereich Severinstraße durch Verkehrszeichen 325 (Beginn eines verkehrsberuhigten Bereiches) beschildert. Dies bedeutet, dass in der Johannisstraße

1. Fußgänger die Straße in ihrer ganzen Breite benutzen dürfen und Kinderspiele überall erlaubt sind.
2. der Fahrzeugverkehr Schrittgeschwindigkeit (nach herrschender Meinung etwa 7 km/h) einhalten muss.
3. die Fahrzeugführer die Fußgänger weder gefährden noch behindern dürfen; wenn nötig, müssen sie warten.
4. die Fußgänger den Fahrverkehr nicht unnötig behindern dürfen.
5. das Parken außerhalb gekennzeichneten Flächen unzulässig ist; hiervon ausgenommen ist das Ein- oder Aussteigen sowie das Be- oder Entladen.

Hintergrund des Antrags der CDU-Stadtratsfraktion waren Beschwerden über das Geschwindigkeitsverhalten des den Bereich befahrenden Verkehrs. In einem ersten Schritt wurde von Seiten des Ordnungsamtes ein Gerät zur Erfassung der Verkehrsmenge einschließlich der gefahrenen Geschwindigkeiten eingesetzt. Die Ergebnisse sind als Anlage 2 beigefügt.

Danach ist festzustellen, dass nahezu 93 % der Verkehrsteilnehmer die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschritten; die Durchschnittsgeschwindigkeit von 85 % aller den Bereich befahrenden Verkehrsteilnehmer betrug 33 km/h.

Aufgrund der massiven Geschwindigkeitsübertretungen wurde Kontakt mit dem zuständigen Mitarbeiter der Verkehrsdirektion der Polizei aufgenommen. Im Rahmen von Gesprächen und Ortsterminen wurde die festgestellte Problematik auf zwei voneinander unabhängige Ursachen zurückgeführt:

Einerseits ist über die Johannis- und anschließend die Severinstraße der gesamte östliche Ortsteil Eschweiler-Weisweiler erreichbar. Zwar wären die Straßenzüge An der Burgmauer, Franz-Gessen-Straße pp. auch über die Hauptstraße bzw. die Lindenallee anfahrbar; allerdings wären die Verkehrsteilnehmer in diesem Fall als Linksabbieger dem Gegenverkehr gegenüber wartepflichtig und müssten die Lichtsignalanlage Frankenplatz passieren. Dies wiederum erscheint für den von Norden anfahrenen Verkehr unattraktiv; daher wird die Johannisstraße oftmals zur Umfahrung des Bereiches Frankenplatz genutzt.

Zudem wurde festgestellt, dass die Johannisstraße zwar durch ein entsprechendes Verkehrszeichen als verkehrsberuhigter Bereich ausgewiesen ist, den Anforderungen dieser Beschilderung jedoch nicht genügt. Die Verwaltungsvorschrift zu dem entsprechenden Verkehrszeichen setzt unter anderem die Schaffung eines Zonenbewusstseins voraus. Dem Verkehrsteilnehmer soll durch die Gestaltung der Straße der Eindruck vermittelt werden, dass die Aufenthaltsfunktion überwiegt und der Fahrzeugverkehr hier eine untergeordnete Bedeutung hat.

Gleichzeitig soll der Parkraumbedarf angemessen berücksichtigt werden. Zwar ist die Johannisstraße niveaugleich ausgebaut; jedoch fehlen im gesamten Straßenverlauf gestalterische Elemente, die eine bevorzugte Aufenthaltsfunktion annehmen lassen. Es sind keine Stellplätze markiert. Diese Tatsache hindert die Polizei auch daran, dort den fließenden Verkehr zu überwachen und Verstöße entsprechend zu ahnden.

Nach den bereits durchgeführten Verkehrsbesprechungen wurden von Seiten der Verwaltung zunächst zwei Alternativen zur Verbesserung der Gesamtsituation gesehen:

Einerseits wurde die Möglichkeit gesehen, die derzeitige Regelung (verkehrsberuhigter Bereich) bei gleichzeitiger Verbesserung der Rahmenbedingungen beizubehalten (Variante 1).

Andererseits kam die Erhöhung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h unter Einbeziehung der Johannisstraße in die bestehende Tempo-30-Zonenregelung (bei gleichzeitigem Fortfall der derzeitigen Verkehrsregelung) in Betracht (Variante 2).

Im Falle der Umsetzung der Variante 1 (Beibehaltung der Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich) wäre zur Optimierung einer entsprechenden Straßengestaltung die Einführung des alternierenden Parkens durch wechselseitige Markierung entsprechender Stellplätze notwendig. Als Folge könnte durch den Seitenwechsel der Parkflächen und die hiermit einhergehenden Fahrgassenversätze eine Reduzierung der gefahrenen Geschwindigkeiten erzielt werden. Allerdings wurde bei der Sanierungsmaßnahme Johannisstraße im Jahre 1993 mit Rücksicht auf die ortsansässigen Landwirte, die den Bereich auch mit landwirtschaftlichen Großfahrzeugen befahren, auf die Einrichtung von Stellplätzen verzichtet. Im Falle der Umsetzung müssten insofern die Interessen der Landwirtschaft gewahrt bleiben. Die Einhaltung der durch die Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich ausgelösten Regelungen (Überwachung der gefahrenen Geschwindigkeiten durch die Polizei, konsequente Überwachung des Parkverbots durch die Stadt Eschweiler) müsste sichergestellt werden.

Durch die Umsetzung der Variante 2 (Einbeziehung in die Tempo-30-Zone und Fortfall des verkehrsberuhigten Bereiches) würde der Tatsache Rechnung getragen, dass die Johannisstraße nicht umfassend entsprechend einer Straße mit Mischfläche (überwiegende Aufenthaltsfunktion und Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer im gesamten Bereich) ausgebaut ist, sondern Aspekte eines Ausbaus mit klassischem Trennungsprinzip (Trennung Gehweg/Fahrbahn) aufweist. Durch eine derartige Maßnahme würden die festgestellten Geschwindigkeiten legalisiert und gleichzeitig eine klare Verkehrsregelung (Fußgänger in den Seitenbereichen, fließender Verkehr in der Mitte der Straße) geschaffen. Allerdings würden durch die Umsetzung auch zahlreiche weitere Maßnahmen ausgelöst. So würde bei einem Fortfall der Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich das derzeitige Parkverbot entfallen; als Folge wären zur Sicherstellung der Durchfahrt für größere Fahrzeuge (z.B. Feuerwehr- und Rettungsfahrzeuge) zahlreiche Haltverbote einzurichten, wobei jeweils mit etwa 400,00 € bis 450,00 € je Haltverbotsbereich gerechnet werden müsste. Zudem wäre der Fußgängerverkehr trotz der (erlaubten) Geschwindigkeiten um ca. 30 km/h nicht –wie sonst in Tempo-30-Zonen üblich– durch einen Hochbord vom fließenden Verkehr getrennt. Die Johannisstraße wurde im Rahmen einer Fördermaßnahme 1993 zu einem verkehrsberuhigten Bereich ausgebaut. Die Mittelbindungsfrist für derartige Programme beträgt 25 Jahre, so dass vor dem Jahr 2018 durchgeführte umfangreichen Änderungen (wie oben dargestellt) förderschädlich wären, d.h. die Fördermittel müssten zumindest teilweise an die Förderstelle zurückgezahlt werden.

Nach Abwägung der durch die jeweilige Maßnahme ausgelösten Verbesserungen mit den hieraus resultierenden Nachteilen wird von Seiten der Verwaltung die Ansicht vertreten, dass die erste Variante (die Beibehaltung der Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich) umgesetzt werden sollte.

Hierfür muss das nach der Verwaltungsvorschrift zu §45 StVO vorgeschriebene Anhörungsverfahren durchgeführt werden, d.h. vor der entsprechenden Anordnung ist die Polizei als Träger öffentlicher Belange anzuhören. Ausgehend von der Tatsache, dass auch nach dortiger Auffassung dringender Handlungsbedarf gesehen wird, kann von einem beschleunigten Verfahren ausgegangen werden. Im Rahmen der Festlegung von Parkmöglichkeiten ist eine Abstimmung mit den hiervon betroffenen Anwohnern erforderlich.

**Finanzielle Betrachtung:**

Eine Schätzung der durch die Maßnahme verursachten Kosten gestaltet sich aufgrund der notwendigerweise nach der Entscheidung mit der Polizei festzulegenden Maßnahmen schwierig. Entscheidend ist hierbei die Anzahl der zu markierenden Stellplätze.

Erkenntnisse über die exakten Kosten für Markierungen liegen nicht vor. Nach der Erfahrung betragen diese jedoch durchschnittlich etwa 10,00 € je lfd. Meter Markierung. Für einen markierten Stellplatz entstünden insofern Kosten in Höhe  $5\text{m} + 2 \times 2,50\text{m} = 10\text{m} \times 10,00 \text{ €} = 100,00 \text{ €}$ .

Bürgermeister  
der  
Stadt Eschweiler  
Eing.: 15. Okt. 2010  
*Am*

Anlage 1



**CDU** FRAKTION  
ESCHWEILER

CDU Fraktion im Rat der Stadt Eschweiler Johannes-Rau-Platz 1 D-52249 Eschweiler

Fraktionsbüro  
Johannes-Rau-Platz 1  
52249 Eschweiler

Herrn  
Bürgermeister Bertram  
Johannes-Rau-Platz 1

Tel.: 02403 / 71404  
Fax: 02403 / 71515

52249 Eschweiler

*Antrag*

E-Mail: [cdu-fraktion@eschweiler.de](mailto:cdu-fraktion@eschweiler.de)

*III 161*

Eschweiler, den 14.10.2010

**Verkehrproblematik Johannisstraße in Weisweiler;  
hier: CDU-Antrag vom 15.07.2010**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

ich nehme Bezug auf o. a. Antrag und Besichtigung durch die AG Ortsbesichtigung am 02.09.2010 und beantrage nochmals, die Thematik als ordentlichen Tagesordnungspunkt für die nächste Sitzung des PuBA am 09.11.2010 vorzusehen.

Mit freundlichen Grüßen

Bernd Schmitz  
Fraktionsvorsitzender

**Vorsitzender**  
Bernd Schmitz  
Heidesiedlung 40  
52249 Eschweiler  
Tel. 02403-6 62 17

**Geschäftszeiten**  
Mo. 15.00 - 18.00 Uhr  
Di. 8.00 - 13.00 Uhr  
Do. 14.00 - 18.00 Uhr

**Bankverbindung**  
Sparkasse Aachen  
BIZ 390 500 00  
Konto Nr. 3 501 103

Häufigkeiten in absoluten Zahlen

	Zweirad	Auto	Transporter	LKW	Lastzug	Gesamt
kleiner als 5 km/h	4	0	0	0	0	4
6 - 10 km/h	33	16	0	0	0	49
11 - 15 km/h	52	167	11	6	0	237
16 - 20 km/h	40	386	41	18	17	502
21 - 25 km/h	14	675	108	41	11	849
26 - 30 km/h	2	649	101	41	7	800
31 - 35 km/h	4	332	53	22	0	411
36 - 40 km/h	1	179	32	8	0	220
41 - 45 km/h	0	58	11	1	0	70
46 - 50 km/h	0	10	2	0	0	12
größer als 50 km/h	0	13	0	0	0	13
<b>Gesamt</b>	<b>150</b>	<b>2485</b>	<b>359</b>	<b>137</b>	<b>36</b>	<b>3167</b>

Häufigkeiten in Prozent

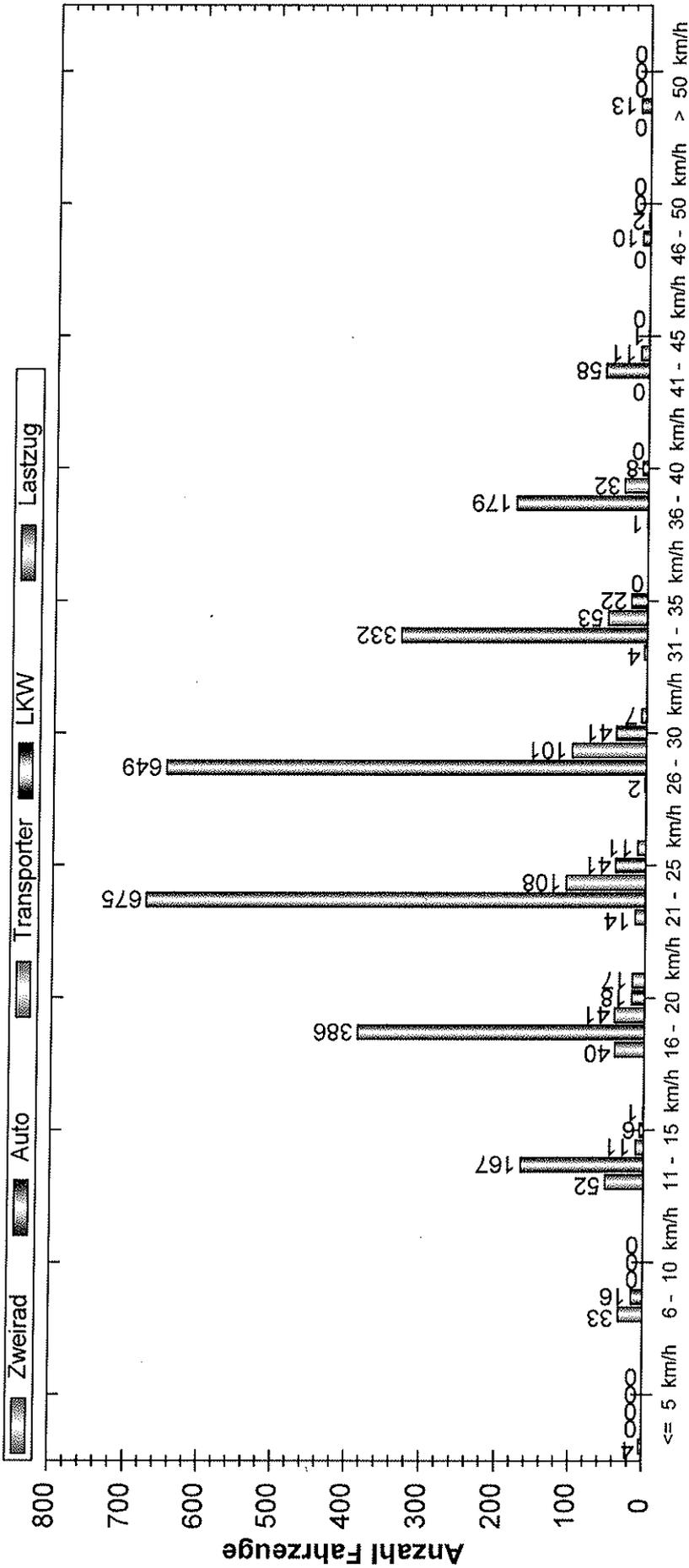
	Zweirad	Auto	Transporter	LKW	Lastzug	Gesamt
kleiner als 5 km/h	2,67	0	0	0	0	0,13
6 - 10 km/h	22,00	0,64	0	0	0	1,55
11 - 15 km/h	34,67	6,72	3,06	4,38	2,78	7,48
16 - 20 km/h	26,67	15,53	11,42	13,14	47,22	15,85
21 - 25 km/h	9,33	27,16	30,08	29,93	30,56	26,81
26 - 30 km/h	1,33	26,12	28,13	29,93	19,44	25,26
31 - 35 km/h	2,67	13,36	14,76	16,06	0	12,98
36 - 40 km/h	0,67	7,20	8,91	5,84	0	6,95
41 - 45 km/h	0	2,33	3,06	0,73	0	2,21
46 - 50 km/h	0	0,40	0,56	0	0	0,38
größer als 50 km/h	0	0,52	0	0	0	0,41
<b>Gesamt</b>	<b>4,74</b>	<b>78,47</b>	<b>11,34</b>	<b>4,33</b>	<b>1,14</b>	<b>100,00</b>

Auswertzeit: Mittwoch, 5. Mai 2010, 10:05 Uhr bis Freitag, 14. Mai 2010, 10:31 Uhr

	Anzahl	Vol[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Geschwindigkeitsübertretung:</b>	150	14,87	36	
<b>Durchschnittl. Abstand:</b>	2485	25,93	70	
<b>Kolonnenverkehr:</b>	359	27,12	49	
<b>DTV:</b>	137	26,07	45	
<b>Schwerlastverkehrsanteil:</b>	36	21,72	29	
<b>Messort: Johannisstraße 18</b>	3167	25,50	70	33

Abfahrend in Fahrtrichtung Autobahn

# Häufigkeitsauswertung Geschwindigkeit

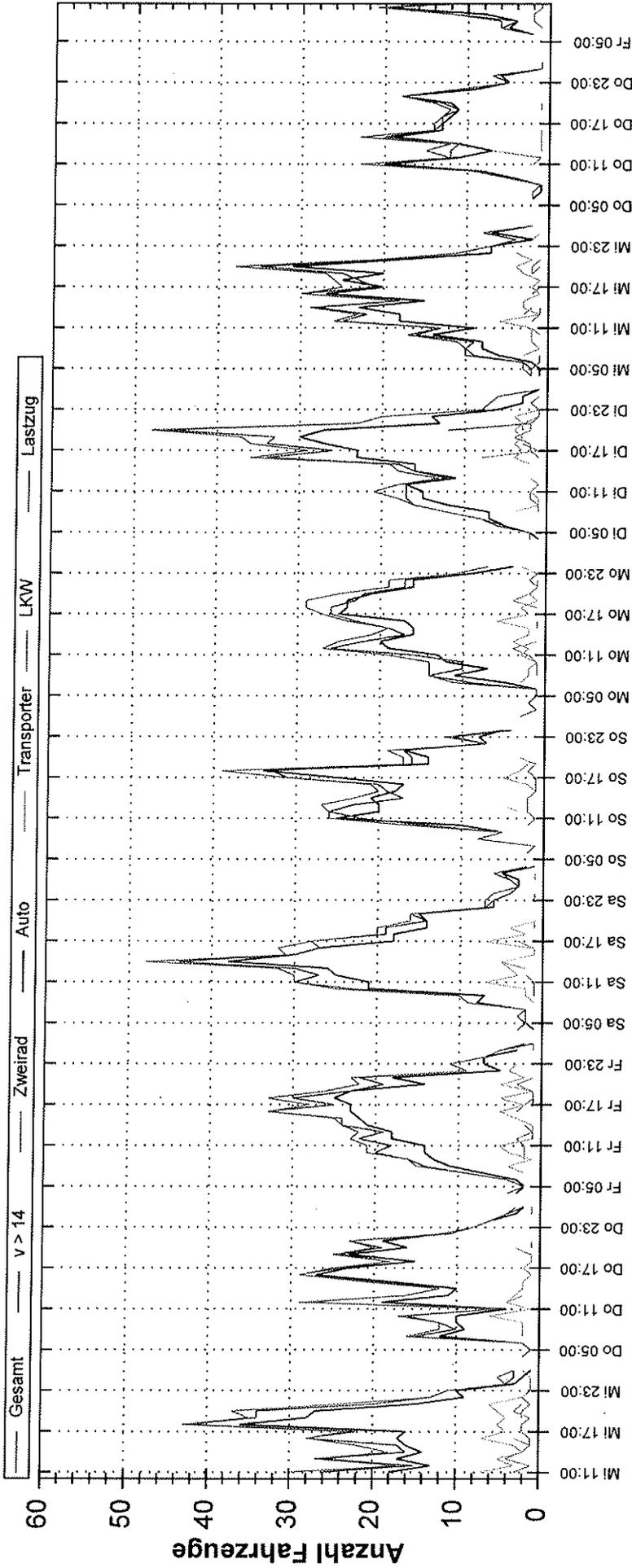


**Auswertzeit:** Mittwoch, 5. Mai 2010, 10:05 Uhr bis Freitag, 14. Mai 2010, 10:31 Uhr

	Anzahl	V <sub>eff</sub> [km/h]	V <sub>max</sub> [km/h]	V <sub>85</sub> [km/h]
Zweirad	150	14,87	36	
Auto	2485	25,93	70	
Transporter	359	27,12	49	
LKW	137	26,07	45	
Lastzug	36	21,72	29	
<b>Gesamt</b>	<b>3167</b>	<b>25,50</b>	<b>70</b>	<b>33</b>

**Geschwindigkeitsübertretung:** 92,96 %  
**Durchschnittl. Abstand:** 164,21 Sek.  
**Kolonnenverkehr:** 4,36 %  
**DTV:** 351  
**Schwerlastverkehrsanteil:** 5,46 %  
**Messort:** Johannisstraße 18  
 Abfahrend in Fahrtrichtung Autobahn

# Verlauf Anzahl Fahrzeuge



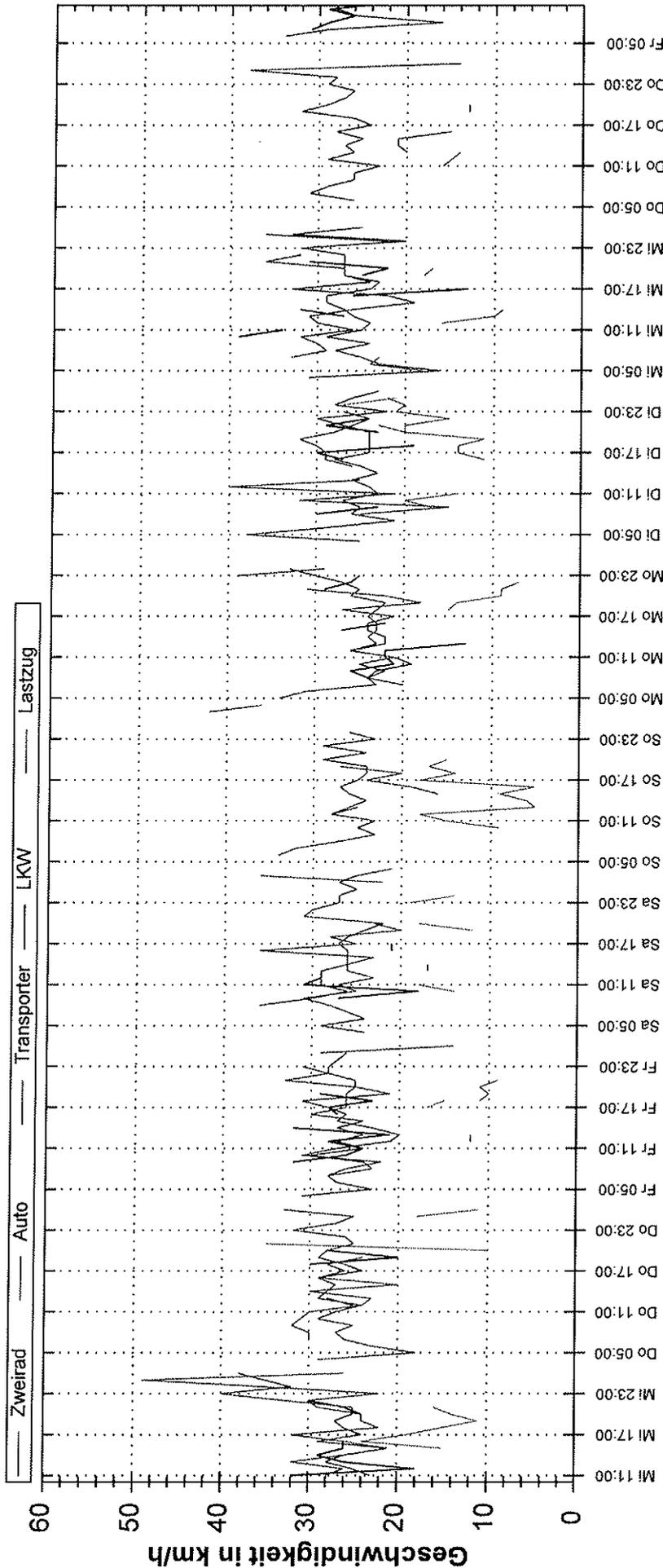
## Anzahl Fahrzeuge: 3167

Auswertezeit: Mittwoch, 5. Mai 2010, 10:05 Uhr bis Freitag, 14. Mai 2010, 10:31 Uhr

	Anzahl	Vf[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Geschwindigkeitsüberfretung:</b>	150	14,87	36	
<b>Durchschnittl. Abstand:</b>	2485	25,93	70	
<b>Kolonnenverkehr:</b>	359	27,12	49	
<b>DTV:</b>	137	26,07	45	
<b>Schwerlastverkehrsanteil:</b>	36	21,72	29	
<b>Messort: Johannisstraße 18</b>	3167	25,50	70	33

Abfahrend in Fahrtrichtung Autobahn

# Verlauf Mittlere Geschwindigkeit

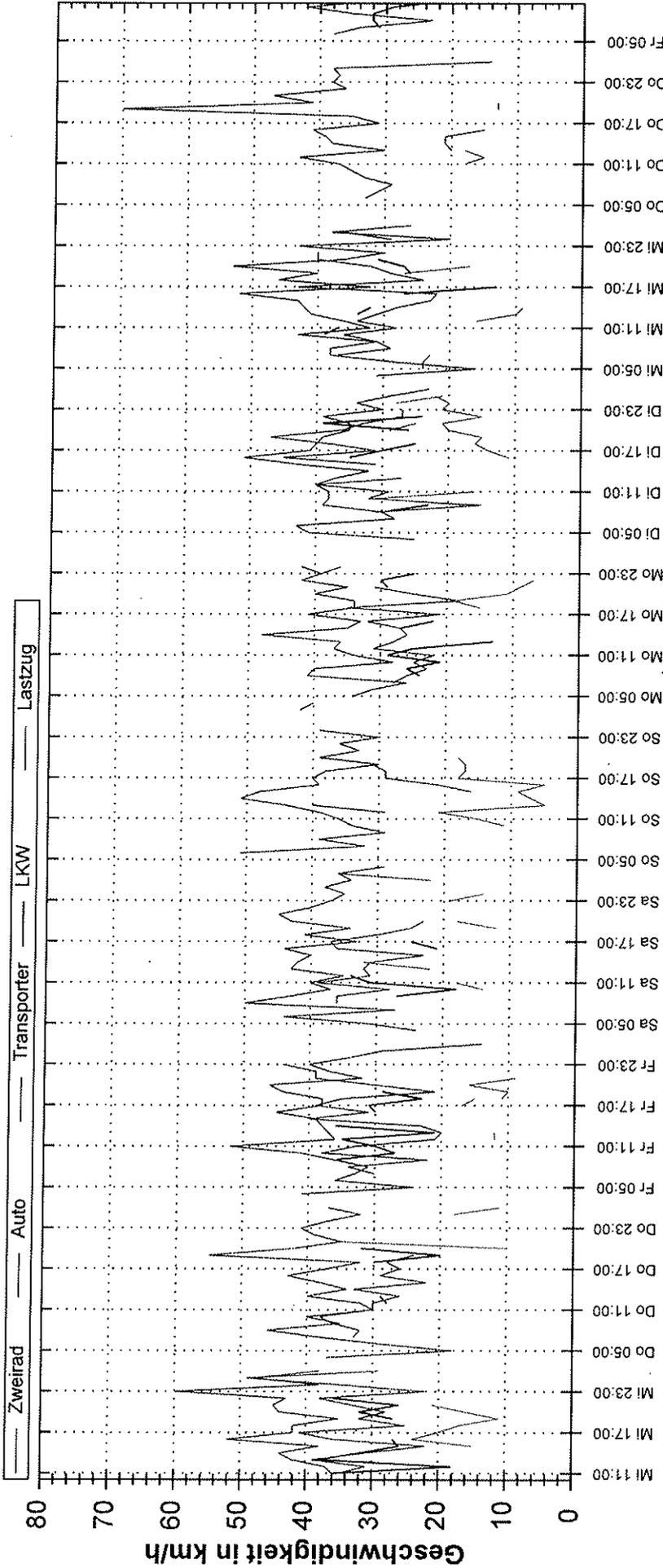


**Auswertzeit:** Mittwoch, 5. Mai 2010, 10:05 Uhr bis Freitag, 14. Mai 2010, 10:31 Uhr

	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Geschwindigkeitsübertretung:</b>	150	14,87	36	
<b>Durchschnittl. Abstand:</b>	2485	25,93	70	
<b>Kolonnenverkehr:</b>	359	27,12	49	
<b>DTV:</b>	137	26,07	45	
<b>Schwerlastverkehrsanteil:</b>	36	21,72	29	
<b>Messort: Johannisstraße 18</b>	3167	25,50	70	33

Abfahrend in Fahrtrichtung Autobahn

# Verlauf Maximale Geschwindigkeit



**Auswertezeit:** Mittwoch, 5. Mai 2010, 10:05 Uhr bis Freitag, 14. Mai 2010, 10:31 Uhr

	Zweirad	Auto	Transporter	LKW	Lastzug	Gesamt
<b>Geschwindigkeitsübertretung:</b>	150	2485	359	137	36	3167
<b>Durchschnittl. Abstand:</b>	92,96 %	164,21 Sek.	4,36 %	351	5,46 %	
<b>Kolonnenverkehr:</b>	14,87	25,93	27,12	26,07	21,72	25,50
<b>DTV:</b>	36	70	49	45	29	70
<b>Schwerlastverkehrsanteil:</b>						
<b>Messort:</b> Johannisstraße 18						
Abfahrend in Fahrtrichtung Autobahn						
<b>V85[km/h]</b>						33

Häufigkeiten in absoluten Zahlen

	Zweirad	Auto	Transporter	LKW	Lastzug	Gesamt
kleiner als 5 km/h	6	0	0	0	0	6
6 - 10 km/h	37	18	0	1	1	57
11 - 15 km/h	65	181	6	10	1	263
16 - 20 km/h	23	324	21	18	2	388
21 - 25 km/h	25	621	50	24	0	720
26 - 30 km/h	8	682	77	25	1	793
31 - 35 km/h	3	380	33	7	1	424
36 - 40 km/h	5	148	21	1	0	175
41 - 45 km/h	0	62	8	3	0	73
46 - 50 km/h	0	16	0	1	0	17
größer als 50 km/h	1	13	0	0	0	14
<b>Gesamt</b>	<b>173</b>	<b>2445</b>	<b>216</b>	<b>90</b>	<b>6</b>	<b>2930</b>

Häufigkeiten in Prozent

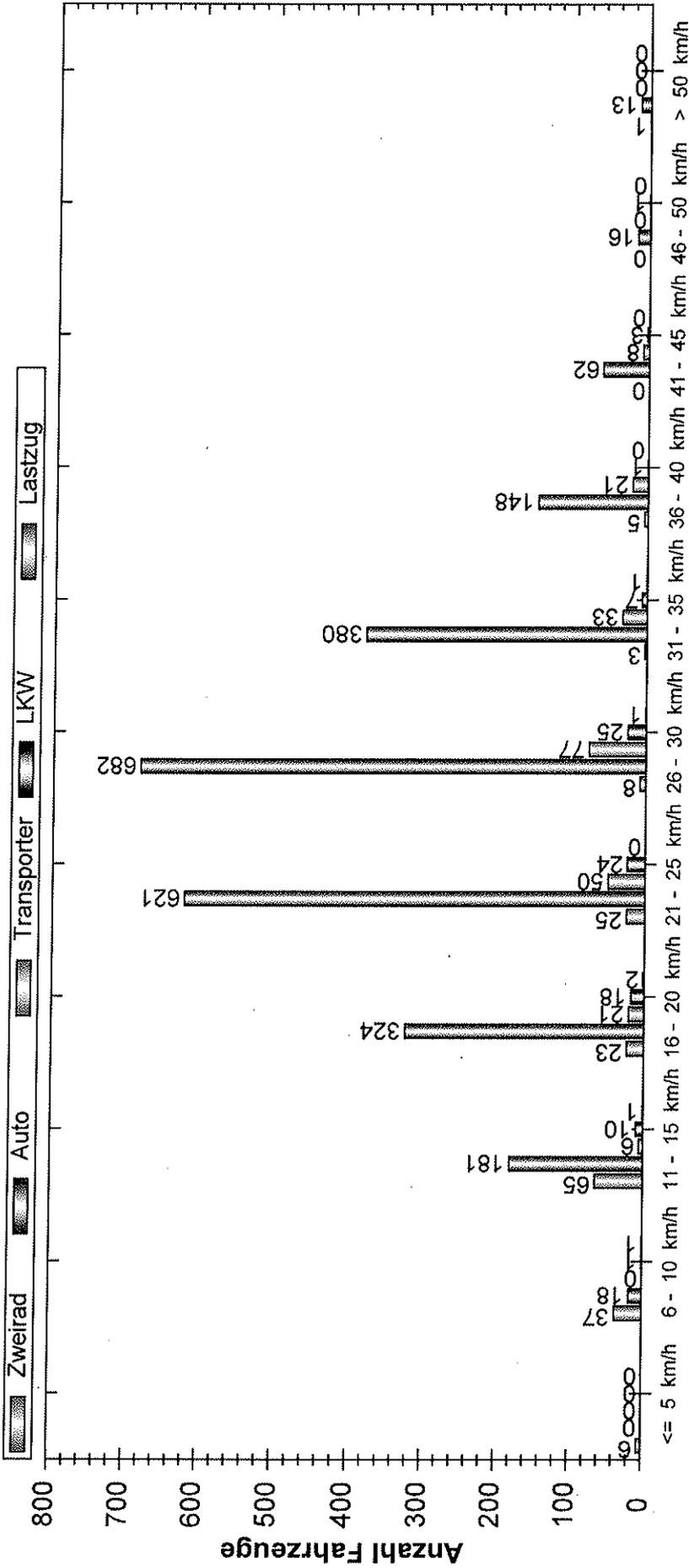
	Zweirad	Auto	Transporter	LKW	Lastzug	Gesamt
kleiner als 5 km/h	3,47	0	0	0	0	0,20
6 - 10 km/h	21,39	0,74	0	1,11	16,67	1,95
11 - 15 km/h	37,57	7,40	2,78	11,11	16,67	8,98
16 - 20 km/h	13,29	13,25	9,72	20,00	33,33	13,24
21 - 25 km/h	14,45	25,40	23,15	26,67	0	24,57
26 - 30 km/h	4,62	27,89	35,65	27,78	16,67	27,06
31 - 35 km/h	1,73	15,54	15,28	7,78	16,67	14,47
36 - 40 km/h	2,89	6,05	9,72	1,11	0	5,97
41 - 45 km/h	0	2,54	3,70	3,33	0	2,49
46 - 50 km/h	0	0,65	0	1,11	0	0,58
größer als 50 km/h	0,58	0,53	0	1,11	0	0,48
<b>Gesamt</b>	<b>5,90</b>	<b>83,45</b>	<b>7,37</b>	<b>3,07</b>	<b>0,20</b>	<b>100,00</b>

Auswertezeit: Mittwoch, 5. Mai 2010, 10:05 Uhr bis Freitag, 14. Mai 2010, 10:31 Uhr

	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Geschwindigkeitsübertretung:</b>	173	15,66	55	
<b>Durchschnittl. Abstand:</b>	2445	26,19	57	
<b>Kolonnenverkehr:</b>	216	27,61	44	
<b>DTV:</b>	90	23,90	46	
<b>Schwerlastverkehrsanteil:</b>	6	19,67	35	
<b>Messort: Johannisstraße 18</b>	2930	25,59	57	33

Ankommend in Fahrtrichtung Frankenplatz

# Häufigkeitsauswertung Geschwindigkeit



**Auswertzeit:** Mittwoch, 5. Mai 2010, 10:05 Uhr bis Freitag, 14. Mai 2010, 10:31 Uhr

	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Zweirad	173	15,66	55	
Auto	2445	26,19	57	
Transporter	216	27,61	44	
LKW	90	23,90	46	
Lastzug	6	19,67	35	
<b>Gesamt</b>	<b>2930</b>	<b>25,59</b>	<b>57</b>	<b>33</b>

**Geschwindigkeitsübertretung:** 91,13 %

**Durchschnittl. Abstand:** 171,70 Sek.

**Kolonnenverkehr:** 2,39 %

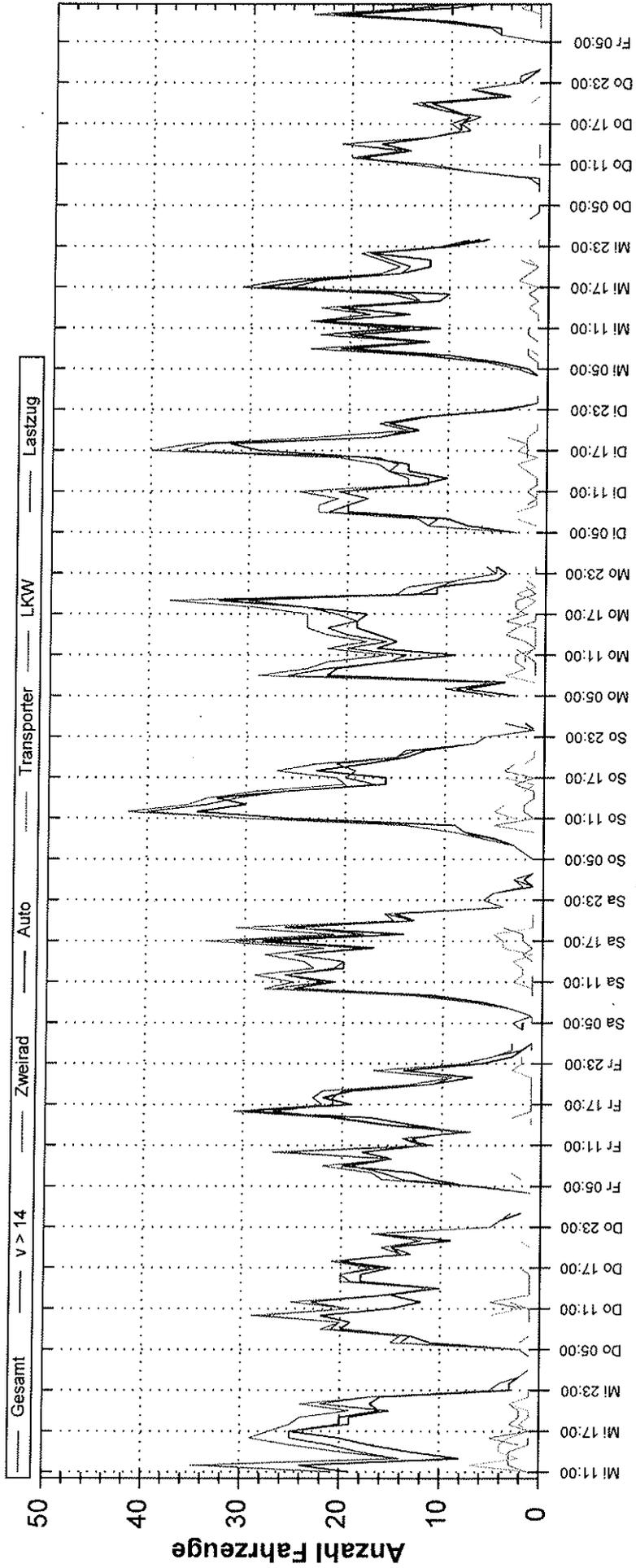
**DTV:** 325

**Schwerlastverkehrsanteil:** 3,38 %

**Messort:** Johannisstraße 18

Ankommend in Fahrtrichtung Frankenplatz

# Verlauf Anzahl Fahrzeuge

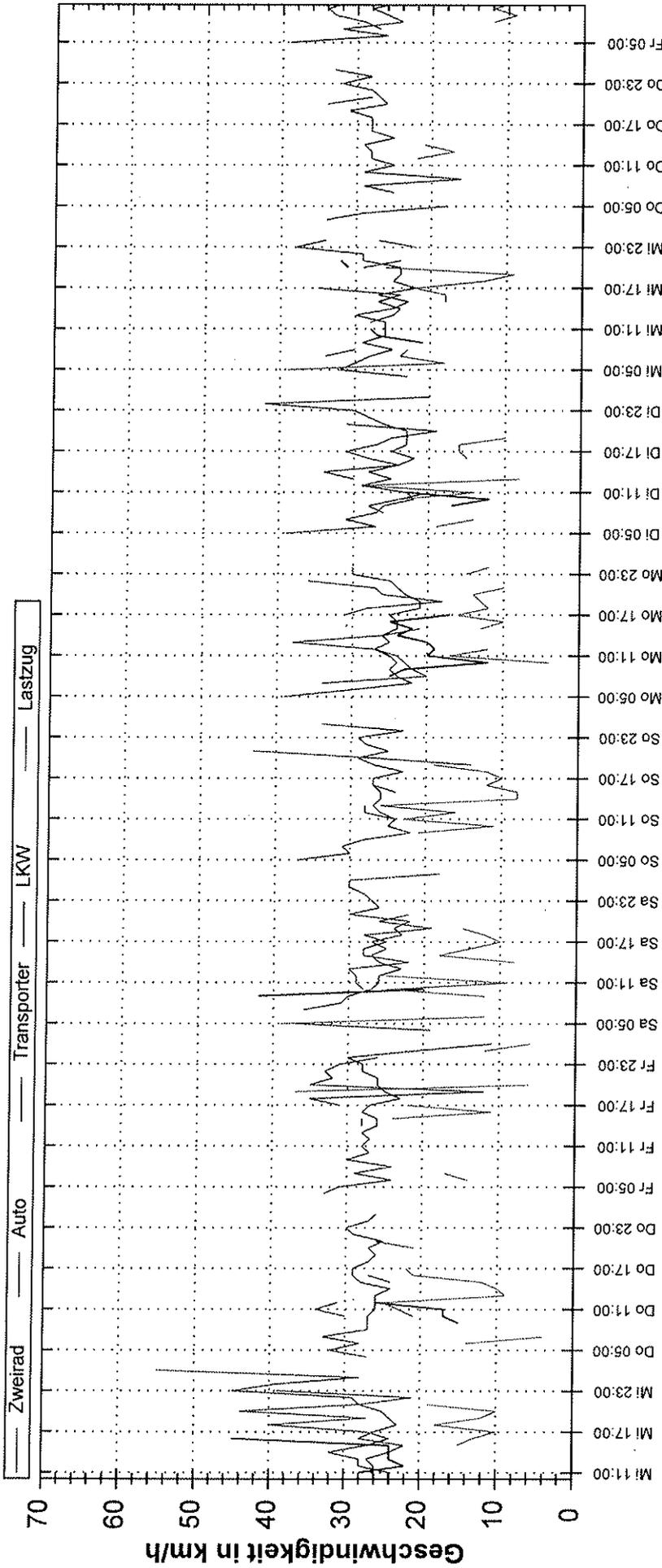


## Anzahl Fahrzeuge: 2930

Auswertezeit: Mittwoch, 5. Mai 2010, 10:05 Uhr bis Freitag, 14. Mai 2010, 10:31 Uhr

	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Geschwindigkeitsübertretung:</b>				
Durchschnittl. Abstand:	173	15,66	55	
Kolonnenverkehr:	2445	26,19	57	
DTV:	216	27,61	44	
Schwerlastverkehrsanteil:	90	23,90	46	
Messort: Johannisstraße 18	6	19,67	35	
Ankommend in Fahrtrichtung Frankenplatz	2930	25,59	57	33

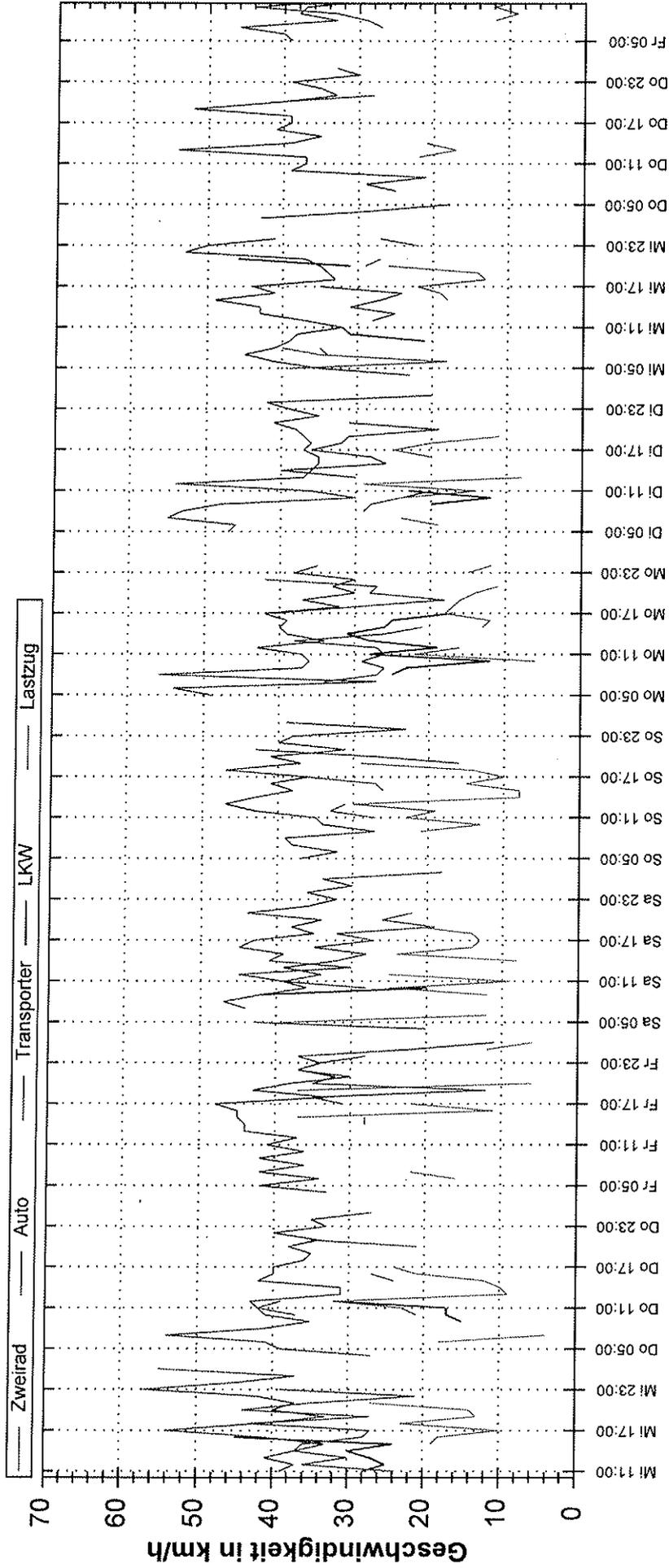
# Verlauf Mittlere Geschwindigkeit



**Auswertezeit:** Mittwoch, 5. Mai 2010, 10:05 Uhr bis Freitag, 14. Mai 2010, 10:31 Uhr

	Zweirad	Auto	Transporter	LKW	Lastzug	Gesamt
<b>Geschwindigkeitsübertretung:</b>	91,13 %					
<b>Durchschnittl. Abstand:</b>	171,70 Sek.					
<b>Kolonnenverkehr:</b>	2,39 %					
<b>DTV:</b>	325					
<b>Schwerlastverkehrsanteil:</b>	3,38 %					
<b>Messort:</b> Johannisstraße 18						
Ankommend in Fahrtrichtung Frankenplatz						
<b>Anzahl</b>	173	2445	216	90	6	2930
<b>Vd[km/h]</b>	15,66	26,19	27,61	23,90	19,67	25,59
<b>Vmax[km/h]</b>	55	57	44	46	35	57
<b>V85[km/h]</b>						33

# Verlauf Maximale Geschwindigkeit



**Auswertezeit:** Mittwoch, 5. Mai 2010, 10:05 Uhr bis Freitag, 14. Mai 2010, 10:31 Uhr

	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
<b>Geschwindigkeitsübertretung:</b>	173	15,86	55	
<b>Durchschnittl. Abstand:</b>	2445	26,19	57	
<b>Kolonnenverkehr:</b>	216	27,61	44	
<b>DTV:</b>	90	23,90	46	
<b>Schwerlastverkehrsanteil:</b>	6	19,67	35	
<b>Messort: Johannisstraße 18</b>	2930	25,59	57	33

Ankommend in Fahrtrichtung Frankenplatz