



Stadt Eschweiler
Der Bürgermeister
610 Abteilung für Planung und Entwicklung

Vorlagen-Nummer

117/11

1

Sitzungsvorlage

Datum: 27.04.2011

Beratungsfolge			Sitzungsdatum	TOP
1. Kenntnisgabe	Stadtrat	öffentlich	04.05.2011	
2.				
3.				
4.				

**Ausbau des Verkehrslandeplatzes Aachen-Merzbrück
hier: Antrag der UWG-Stadtratsfraktion vom 11.04.2011**

Beschlussentwurf:

Die Verwaltung empfiehlt, den Sachverhalt zur Kenntnis zu nehmen.

A 14 - Rechnungsprüfungsamt <input checked="" type="checkbox"/> gesehen <input type="checkbox"/> vorgeprüft 		Unterschriften <i>i.V.</i> 	
1	2	3	4
<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt
Abstimmungsergebnis	Abstimmungsergebnis	Abstimmungsergebnis	Abstimmungsergebnis
<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein
<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung

Sachverhalt:

Die UWG-Stadtratsfraktion hat in ihrem Schreiben vom 11.04.2011 (Anlage 1) zum Ausbau des Verkehrslandeplatzes Aachen-Merzbrück einen Fragenkatalog zur weiteren Entwicklung des Landeplatzprojektes zusammengestellt und gebeten, diesen zu beantworten.

Bis auf die gestellte Frage zur Höhe der durch die Stadt Eschweiler gewährten Bürgschaft, können die restlichen Punkte nur von der 'Flugplatz Aachen Merzbrück (FAM) GmbH' beantwortet werden. Mit Schreiben vom 18.04.2011 wurde die FAM GmbH daher angeschrieben und gebeten, zu den vorliegenden Fragen Stellung zu beziehen.

Die Stellungnahme der FAM GmbH zur Anfrage der UWG-Stadtratsfraktion liegt vor und ist aus der Anlage 2 zu entnehmen.

ANLAGEN

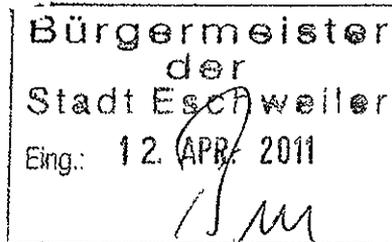
- Anlage 1: Antrag der UWG-Stadtratsfraktion vom 11.04.2011
- Anlage 2: Stellungnahme der FAM GmbH vom 19.04.2011

Stadtratsfraktion **UWG**

Unabhängige Wählergemeinschaft Bürger für Eschweiler

UWG-Fraktion, Johannes-Rau-Platz 1, 52249 Eschweiler

Stadt Eschweiler
Herrn Bürgermeister Bertram
Johannes-Rau-Platz 1
52249 Eschweiler



Zimmer 178; Tel.: 02403/71-546; Fax: 71-521
Email: uwg-fraktion@eschweiler.de
Internet: www.uwg-eschweiler.de

Vorsitzender: Erich Spies
Telefon: 02403/66300
Stellv. Vorsitzender: Manfred Waltermann
Telefon: 02403/505671
Geschäftsführer: Hubert Müller
Telefon: 02403/23725

III 4.2
Ed. 14/11 m.
Eschweiler, 11.04.11

Antrag für Ratssitzung am 4. Mai 2011
Hier: Ausbau Flugplatz Merzbrück

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Bertram,

Für die Ratssitzung am 4. Mai 2011 beantragt die UWG-Fraktion einen schriftlichen Bericht als Tagesordnungspunkt zur neuesten Entwicklung.

Seit Jahren ist der geplante Ausbau verbunden worden mit der Zusicherung, dass Planung und Ausbau in einem Gesamtvolumen von ca. 5 Mio. € vom Land NRW zu 50% finanziert werden.

Der Haushalts- und Finanzausschuss im Landtag NRW hat in der Vorwoche beschlossen, „den Ausbau von Flugplätzen nicht mehr zu subventionieren“.

Durch diese grundsätzliche Entscheidung entfällt die für den Umbau des Flugplatzes Merzbrück beschlossene Finanzbasis.

Für einen Umbau, der nun vollständig durch die Gesellschafter - Stadt Aachen (25,01%), Stadtentwicklung Würselen GmbH & Co KG (25,01%), Stadt Eschweiler (25,01%), Städteregion Aachen (14,97%) und den Verein FAG e.V. - finanziert werden müsste, fehlen die notwendigen Beschlüsse.

Wegen der erheblichen finanziellen Auswirkungen auch auf den Eschweiler Haushalt beantragt die UWG-Fraktion Antworten auf die nachstehenden Fragen:

Auf welche belastbaren „Zusagen“ wurde die bisherige Planung und der beabsichtigte Ausbau des Flugplatzes Merzbrück gestützt?

Die UWG-Fraktion verlangt die Vorlage entsprechender Unterlagen.

Sind bisher vom Land bereits Gelder geflossen und – wenn ja – in welcher Höhe?

In welcher Höhe sind bisher Planungskosten für das Planfeststellungsverfahren entstanden und wer hat diese bezahlt?

In welcher Höhe sind bisher seitens der Gesellschafter – insbesondere Stadt Eschweiler – Bürgschaften für die Flughafen Aachen-Merzbrück GmbH gewährt worden?

Wie viele Starts sind in den Jahren 2008-2010 vom Flugplatz Merzbrück aus erfolgt?

Wie hoch ist der Anteil des immer wieder für die Notwendigkeit des Ausbaus ins Feld geführte „gewerbliche Flugverkehr“?

Wird angesichts der Finanznot der Stadt Eschweiler weiterhin am Ausbau des Flugplatzes Merzbrück festgehalten?

Wenn „Ja“: Wie will die nicht eben finanzstarke FAM GmbH den Ausbau finanziell schultern, wenn schon die Pachtzahlungen durch die Gesellschafter bezuschusst werden müssen?

Welche Umbau- und Folgekosten wären zusätzlich im Haushalt zu veranschlagen?

Die UWG-Fraktion bittet um zügige Bearbeitung des Antrags.

Mit freundlichen Grüßen


Manfred Waltermann
Stellv. Fraktionsvorsitzender



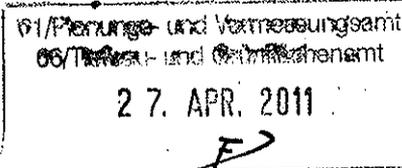
02403 - 21532

ANLAGE 2
**StädteRegion
 Aachen**

StädteRegion - Aachen - Postfach 500451 - 52088 Aachen

Stadt Eschweiler
 Herrn Bürgermeister Bertram
 Johannes - Rau - Platz 1

52249 Eschweiler



Der Städteregionsrat

Dezernat IV
 Bauen, Umwelt und Verbraucherschutz

Dienstgebäude
 Zollernstraße 16
 52070 Aachen

Telefon Zentrale
 0241 / 5198 - 0

Telefon Durchwahl
 0241 / 5198 - 2526

Telefax
 0241 / 5198 - 2356

E-Mail
 uwe.zink@
 staedteregion-aachen.de

Auskunft erteilt
 Dezerhent Uwe Zink

Zimmer
 385

Aktenzeichen
 (bitte immer angeben)

Datum
 19. April 2011

Telefax Zentrale
 0241 / 53 31 90

Bürgertelefon
 0800 / 5198 000

Internet
<http://www.staedteregion-aachen.de>

Bankverbindungen
 Sparkasse Aachen
 BLZ 390 500 00
 Konto 304 204
 SWIFT AACSD3
 IBAN DE2139050000
 0000304204

Postgirokonto
 BLZ 370 100 50
 Konto 1029 86-508 Köln
 SWIFT PBNKDEFF
 IBAN DE5237010050
 0102986508

Erreichbarkeit
 Buslinien 1, 3, 7, 11, 13,
 14, 21, 27, 33, 34, 37,
 46, 56, 57, 77, 163 bis
 Haltestelle Normaluhr.
 Ca. 5 Minuten Fußweg
 vom Hauptbahnhof.

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Bertram,

mit Schreiben vom 18. April 2011 bitten Sie um Beantwortung des Schreibens der Stadtratsfraktion UWG; dem möchte ich gerne nachkommen.

1. Auf welche belastbaren „Zusagen“ wurde die bisherige Planung und der beabsichtigte Ausbau des Flugplatzes Merzbrück gestützt?

Die Förderzusage des Landes (Anlage 1) habe ich zur Kenntnisnahme beigefügt. Aus ihr geht hervor, dass das Land generell und sukzessiv fördert. Mit dem Baubeschluss / Planfeststellung erfolgt die erste Förderung / Zahlung des Landes. Bisher gibt es hierzu keine gegenteiligen Aussagen des Landes. Die Gesellschafter haben in 2007 Grundsatzbeschlüsse zum Ausbau des Landeplatzes getroffen, die nach wie vor Bestand haben.

Die FAM hält deshalb an ihrem Vorgehen (Planfeststellung) fest.

2. In welcher Höhe sind bisher Planungskosten für das Planfeststellungsverfahren entstanden und wer hat diese bezahlt?

Im Rahmen der Planung sind derzeit ca. 350.000 € an Planungskosten gezahlt worden. Die Planfeststellung ist noch nicht abgeschlossen. Weitere Aufträge werden noch folgen.

1. Sind bisher vom Land bereits Gelder geflossen und wenn ja in welcher Höhe?

Nein, siehe Schreiben Anlage 1

2. In welcher Höhe sind bisher seitens der Gesellschafter - insbesondere Stadt Eschweiler - Bürgschaften für die Flughafen Aachen - Merzbrück GmbH gewährt worden?

Die Beantwortung der Frage bitte ich, aus Sicht der Stadt Eschweiler zu beantworten.

3. Wie viele Starts sind in den Jahren 2008 - 2010 vom Flugplatz-Merzbrück aus erfolgt?

2008 = 19.649

2009 = 22.751

2010 = 18.109

4. Wie hoch ist der Anteil des immer wieder für die Notwendigkeit des Ausbaus ins Feld geführte „gewerbliche Flugverkehr“?

Beigefügt (Anlage 2) ist ein Auszug aus den Planfeststellungsunterlagen. Diesem sind die entsprechenden Zahlen zu entnehmen.

Für evtl. Rückfragen stehe ich Ihnen gerne ab dem 02.05.2011 telefonisch unter der o.g. Rufnummer zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag:


(Zink)

13/04/2011 20:21 0240573390

FAM GMBH

S. 02/06

03/04/2006 14:24 +492118974212

MBV GRUPPE II A

S. 01



Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW · 40190 Düsseldorf

FAM GmbH
Herrn Zink
Flugplatz
52146 Würselen
Per FAX 02405 73390
Nachrichtlich Bezirksregierung Düsseldorf
per FAX 876 3980

Flugplatz Aachen-Merzbrück GmbH
Er-
geg: 04. April 2006
Az:
Gelesen:

Dienstgebäude:
Haroldstraße 4, 40213 Düsseldorf
Telefon: (0211) 3843 - 0
Telefax: (0211) 3843 - 6306
Bearbeiterin: - Ulrike Hartmann
Durchwahl: - 6316
E-Mail: uldo.hartmann@mbv.nrw.de
Datum: 3. April 2006

Abkürzungen (bei Antwort bitte angeben)
Az.: II A 2 JAR OPS VLP Aachen

Anerkennung der Planleistungen für die Anpassung Verkehrslandeplatz Aachen-
Merzbrück nach JAR OPS 1
Ihr Antrag vom 10. Februar 2006

Sehr geehrter Herr Zink,

die Landesregierung hat in Ihrer Koalitionsvereinbarung zum Ausdruck gebracht,
dass den Schwerpunktverkehrslandeplätzen für den Geschäftsreiserverkehr wie
Aachen-Merzbrück Planungssicherheit für die nach JAR OPS notwendigen
Anpassungen gegeben wird. Auf Basis einer Studie des Deutschen Zentrums für
Luft- und Raumfahrt e.V. im Auftrag des Ministeriums für Verkehr, Energie und
Landesplanung 2004 ist eine Förderung der Anpassung nach JAR OPS 1 für
Aachen-Merzbrück vorgesehen.

Die Erstellung von Planunterlagen zum Vorhaben Anpassung nach JAR OPS 1 ist
gem. Nr. 2.3 der Richtlinien über die Gewährung von Zuwendungen für Ausbau- und
Erneuerungsmaßnahmen auf Flugplätzen förderunschädlich. Eine konkrete
Bezuschussung der Planungskosten erfolgt erst, wenn das Vorhaben zur Ausführung
gelangt.

Der Umfang der erforderlichen Planunterlagen ist mit der Bezirksregierung

<http://www.mbv.nrw.de>
Öffentliche Verkehrsmittel:
Straßenbahnlinien 704, 705, 719 bis Haltestelle Graf-Adolf-Platz
Dienstgebäude Flughafen 20, 40219 Düsseldorf
Bus-Linie 735 bis Flughafen-Flughafen
Straßenbahnlinien 704, 705 bis Haltestelle Theater, 719 bis Postpräsidium
Dienstgebäude Flughafen, 4, 40216 Düsseldorf
Straßenbahnlinien 704, 705, 719 bis Haltestelle Poststraße

1/2
Call NRW
100000000
Anfragen und ServiceCenter

13/04/2011 20:21 0240573390

FAM GMBH

S. 03/06

03/04/2005 14:24 +492118374212

MBV GRUPPE II A

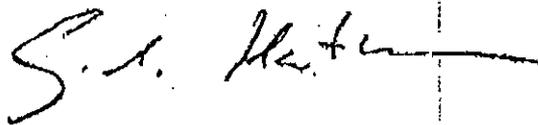
S. 02

Düsseldorf abzustimmen.

Übersenden Sie mir anschließend einen Kostenanschlag für die Erstellung der Planunterlagen, einen Plan des Projekts M 1:5000 sowie eine Kostenschätzung der gesamten Anpassungsmaßnahme.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag



Guido Hartmann

Anlagen:
Richtlinien über die Gewährung von Zuwendungen für Ausbau- und
Erneuerungsmaßnahmen auf Flugplätzen v. 25.11.2002
Förderantrag Grundmuster VVG zu § 44 LHO

Anlage 2

6.3.3. Zusammenfassung der Prognoseergebnisse

Einen zusammenfassenden Überblick über die zukünftig zu erwartende Flugaktivität auf dem Verkehrslandeplatz Aachen - Merzbrück gibt die folgende Tabelle.

Verkehrsgröße	Starts 2007	Starts 2008	Starts 2023 „Ausbaufall“	Starts 2023 „Nullfall“	Differenz zw. „Null-“ und „Ausbaufall“	
					absolut	in %
Taxiflugverkehr	88	57	900	100	800	800%
Werkverkehr	215	209	1.200	200	1.000	500%
Schulflug gew.	5.673	5.073	9.000	2.500	6.500	260%
Gew. Rundflüge	443	365	600	0	600	-
Sonstiger nichtgewerblich. Verkehr	9.542	9.421	7.000	6.000	1.000	17%
Summe be- einflusst ²⁾	15.961	15.125	18.700	8.800	9.900	113%
Motorsegler	915	799	1.500	1.500	0	0
Rettungsflüge	1.367	1.505	1.300	1.300	0	0
Ultra-Lights	2.661	2.082	4.500	4.500	0	0
Sonstiger gew. Verkehr	90	138	100	100	0	0
Schulflugverkehr nichtgewerblich	0	0	0	0	0	0
Summe ¹⁾	20.994	19.649	26.100	16.200	9.900	62%

¹⁾ ohne Segelflugverkehr²⁾ durch Neubau der S/L-Bahn beeinflusst

Tab. 6.1.: Prognose der Startzahlen für den Verkehrslandeplatz Aachen - Merzbrück bis zum Jahr 2023

Im Ausbaufall wird alles in allem das Startvolumen im Mittel pro Jahr um rund 1,7 % gegenüber dem in einigen Verkehrsbereichen relativ schwachen Jahr 2007 ansteigen. Es wird im Wesentlichen das Verkehrsvolumen gesichert und die Möglichkeit geschaffen der latenten Nachfrage im höherwertigen Verkehr mit Propellerflugzeugen gerecht zu werden. Die leicht-positive Entwicklung ist somit durch den individuellen Geschäftsreiseverkehr, den Verkehr mit Ultra-Lights und den gewerblichen Schulflugverkehr ausgelöst.

Im Prognose Nullfall würden durch die vorhandenen Restriktionen nach EU-/JAR OPS 1 im gewerblichen Verkehr und durch die zu erwartenden Sicherheitszuschläge im nichtgewerblichen Verkehr nur noch rund 77 % des Verkehrsvolumens des Jahres