

Anlage 1

Behindertenbeirat

16.04.2013



ESCHWEILER

mit Energie in die Zukunft!

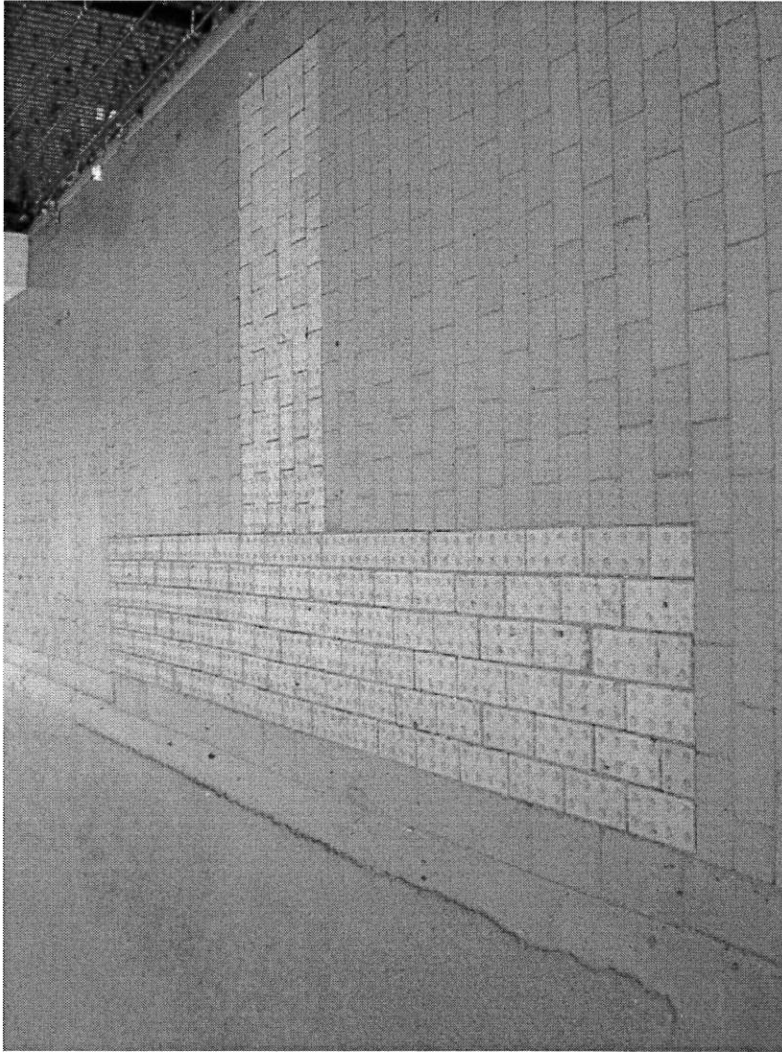
A) Öffentlicher Teil

TOP A 02

Barrierefreies Bauen im öffentlichen Verkehrsraum

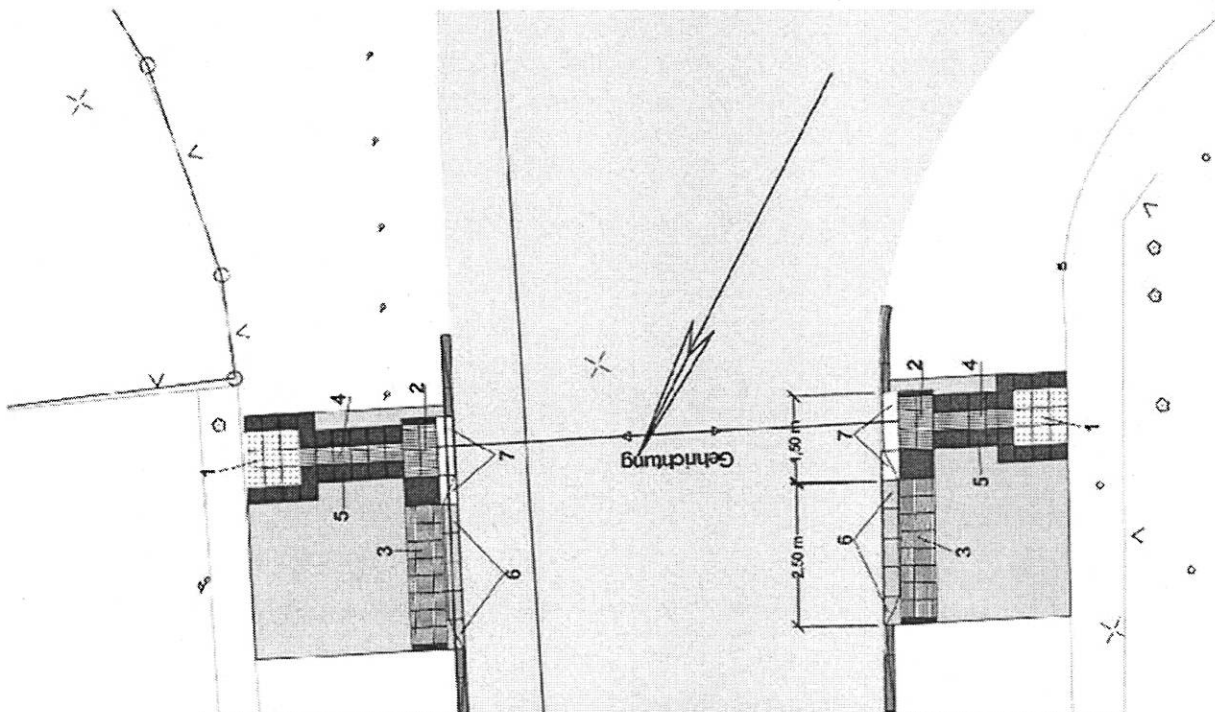
hier: Einführung neuer Ausbaustandards

Barrierefreies Bauen im öffentlichen Verkehrsraum
Einführung neuer Ausbaustandards
Sitzung des Behindertenbeirats 16.04.2013



bisheriger Ausbaustandard

Barrierefreies Bauen im öffentlichen Verkehrsraum
Einführung neuer Ausbaustandards
Sitzung des Behindertenbeirats 16.04.2013

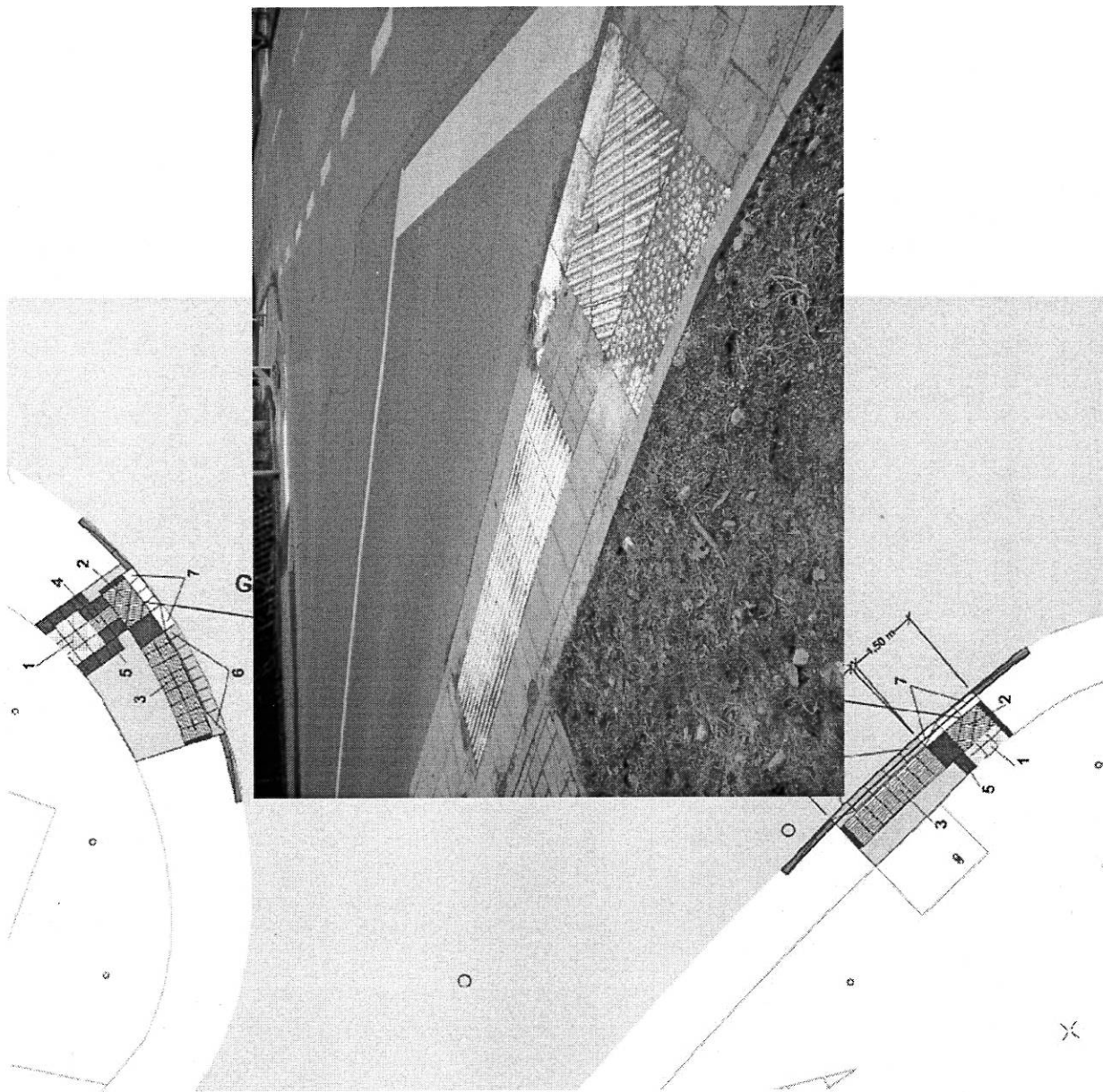


- Legende:
- 1 Aufmerksamkeitsfeld (Betonrippenplatte)
 - 2 Richtungsfeld (Betonrippenplatte)
 - 3 Sperrfeld (Betonrippenplatte)
 - 4 Leitstreifen (Betonrippenplatte)
 - 5 Begleitstreifen
 - 6 Sonderbordstein 0 - 3 cm
 - 7 Sonderbordstein (Tastbord) +6 cm

Barrierefreies Bauen im öffentlichen Verkehrsraum

Querung auf der Geraden

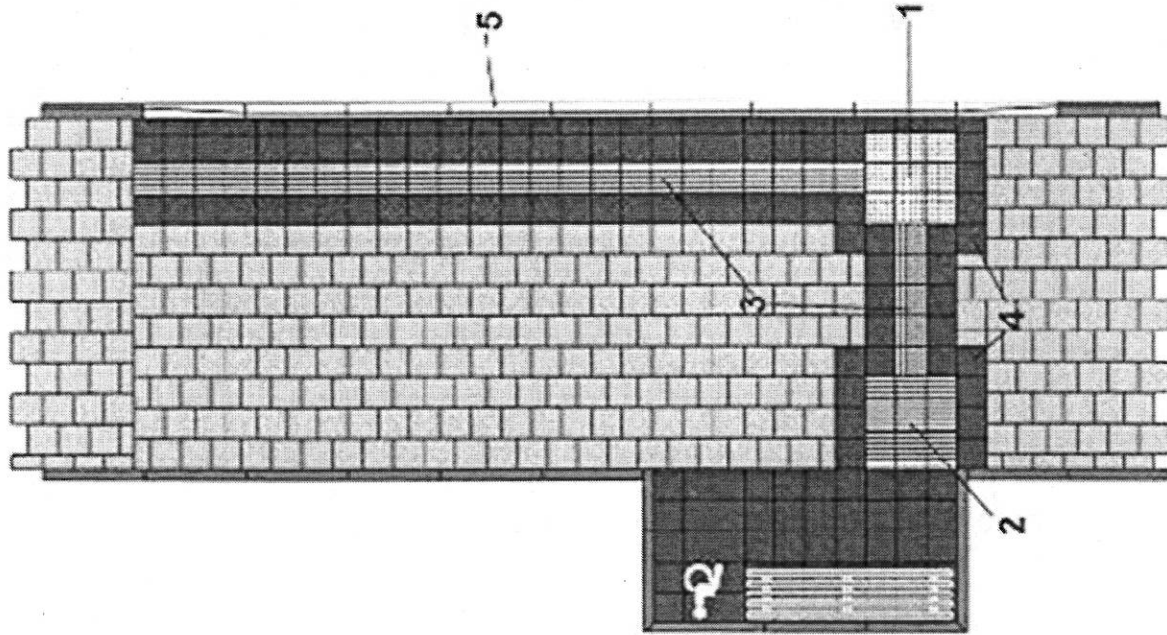
Sitzung des Behindertenbeirats 16.04.2013



Barrierefreies Bauen im öffentlichen Verkehrsraum

Querung in der Kurve

Sitzung des Behindertenbeirats 16.04.2013



Legende:

- 1 Aufmerksamkeitsfeld (Betonrippenplatte)
- 2 Auffangfeld (Betonrippenplatte)
- 3 Leitstreifen (Betonrippenplatte)
- 4 Begleitstreifen
- 5 Niederflerbusbordstein

Barrierefreies Bauen im öffentlichen Verkehrsraum

ÖPNV-Haltestelle

Sitzung des Behindertenbeirats 16.04.2013



Barrierefreie Wegeführung Nothberger Kreuz

Barrierefreies Bauen im öffentlichen Verkehrsraum
 Einführung neuer Ausbaustandards
 Sitzung des Behindertenbeirats 16.04.2013