



Stadt Eschweiler  
Der Bürgermeister  
660 Abteilung für Straßenraum und Verkehr

Vorlagen-Nummer

1

**313/13**

# Sitzungsvorlage

Datum: **8**.11.2013

Beratungsfolge			Sitzungsdatum	TOP
1. Kenntnisgabe	Behindertenbeirat	öffentlich	12.11.2013	
2. Vorberatung	Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss	öffentlich	19.11.2013	
3. Beschlussfassung	koordinierender Haupt- und Finanzausschuss	öffentlich	20.11.2013	
4.				

## Weiterer barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen sowie Aufstellung von Wartehallen

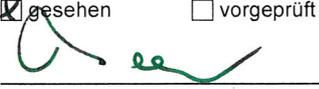
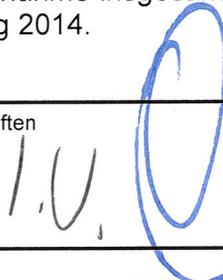
Beschlussentwurf:

Alternative 1:

Ein weiterer barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen sowie die Aufstellung von Wartehallen werden in Anbetracht der aktuellen haushaltsrechtlichen Rahmenbedingungen (vgl. auch die Ausführungen in der haushaltsrechtlichen Betrachtung) zunächst nicht vorgenommen. Der Einplanungsantrag zur Förderung beim Zweckverband Nahverkehr Rheinland (NVR) wird zurückgezogen. Eine erneute Anmeldung zur Förderung kann nach Abschluss der Haushaltskonsolidierung (frühestens in 2017) erfolgen.

Alternative 2:

Die Verwaltung wird beauftragt, beim Zweckverband Nahverkehr Rheinland (NVR) den Zuschussantrag zur Förderung des weiteren barrierefreien Ausbaus von Bushaltestellen sowie zur Aufstellung von neuen Wartehallen im Stadtgebiet Eschweiler entsprechend der Prioritätenliste zu stellen. Die Durchführung der Maßnahme bedingt, dass die erforderlichen ergebniswirksamen Haushaltsmittel an anderer Stelle bei den ergebniswirksamen freiwilligen Leistungen kompensiert werden. Darüber hinaus ist der investive Teilbetrag ebenfalls durch Wegfall anderer Investitionen zu kompensieren. In beiden Fällen sind die Kompensationsmaßnahmen konkret durch die Vertretungskörperschaft zu bezeichnen. Schließlich steht die Maßnahme insgesamt unter dem Vorbehalt der aufsichtsbehördlichen Genehmigung der Haushaltssatzung 2014.

A 14 - Rechnungsprüfungsamt <input checked="" type="checkbox"/> gesehen <input type="checkbox"/> vorgeprüft 		Unterschriften  	
1	2	3	4
<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zugestimmt <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> zurückgestellt
<b>Abstimmungsergebnis</b>	<b>Abstimmungsergebnis</b>	<b>Abstimmungsergebnis</b>	<b>Abstimmungsergebnis</b>
<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein
<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung	<input type="checkbox"/> Enthaltung

### Sachverhalt:

Zur Förderung und Attraktivierung des öffentlichen Personennahverkehrs wurden in den letzten Jahren diverse Bushaltestellen im Stadtgebiet mit entsprechendem Mobiliar (Wartehallen, Abfallbehälter, Sitzbänke, Haltestelleninformationen) ausgestattet und barrierefrei ausgebaut.

Wegen der in den letzten Jahren nach Aussage der ASEAG erfolgten stetigen Zunahme der Fahrgastzahlen sowie entsprechender Nachfragen aus der Bevölkerung und Politik wurde beim NVR mit Schreiben vom 29.03.2009 ein Antrag auf Gewährung einer Zuwendung nach § 12 ÖPNVG NRW gestellt. Nach der aktuellen Einplanungsmitteilung vom 24.07.2013 wurde die Maßnahme in dem jährlich aufzustellenden Maßnahmenkatalog mit einer Summe von 619.000 € von 2014 - 2018 aufgenommen. Für die Maßnahme ist eine Förderung von aktuell 90 % in Aussicht gestellt.

Aufgrund der haushaltsrechtlichen Situation berichtete die Verwaltung dem Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss in seiner Sitzung am 13.09.2012, dass weder für den Ausbau der Haltestellen noch für die Unterhaltung der neuen Buswartehallen Mittel zur Verfügung stehen und daher bis auf weiteres Abstand von den Maßnahmen genommen wird (vgl. VV 270/12). Nach Vertagung des Beratungspunktes in den Stadtrat am 26.09.2013 beschloss dieser mehrheitlich, dass für die in Aussicht gestellten Fördermittel in Höhe von 619.000,00 € ein entsprechender Förderantrag sowie eine Prioritätenliste durch die Verwaltung erstellt werden soll und dem zuständigen Ausschuss zur Abstimmung vorzulegen ist.

Personalbedingt konnte die erneute Betrachtung der ÖPNV-Haltestellen im Stadtgebiet durch die Abteilung für Straßenraum und Verkehr erst jetzt zum Abschluss gebracht werden. Die Prioritätenliste wurde auf Grundlage von Unterlagen zur Frequentierung der Bushaltestellen der ASEAG (soweit vorhanden) und zum aktuellen Ausbaustand der Bushaltestellen erstellt. Weiterhin wurde die Lage der Haltestelle im Stadtgebiet berücksichtigt (Schulwege, Betreuungseinrichtungen, etc.). Die umzubauenden Haltestellen sind der Prioritätenliste (Anlage 1) zu entnehmen.

Die in der ersten Ausbaustufe nicht berücksichtigten Haltestellen können in einer zweiten Ausbaustufe beim NVR zur Förderung beantragt werden.

Im Rahmen des Förderantrags zur ersten Ausbaustufe sollen 60 Haltestellen von den insgesamt vorhandenen 239 Haltestellen im Stadtgebiet ausgebaut und teilweise ausgestattet werden.

Der barrierefreie Ausbau stellt im Hinblick auf den demographischen Wandel hierbei die höchste Priorität dar. Dazu werden die Gehweganlagen im Bereich der Haltestellen angehoben, um ein bequemes Ein- und Aussteigen zu gewährleisten. Zusätzlich wird der Haltestellenbereich mit einem Blindenleitsystem nach dem aktuellen Standard der Stadt Eschweiler (vgl. VV 003/13 und Anlage 2) ausgestattet.

Die Kosten für die Tiefbauarbeiten und die Ausstattung der Haltestellen liegen mit Ausnahme der Haltestelle am Hauptbahnhof zwischen 4.000 € und 18.000 € pro Standort. Der Ausbau der Haltestelle am Hauptbahnhof wird unter Vorbehalt wegen der Überlegungen zur Umgestaltung des Reigate & Banstead-Platzes im Rahmen des „Integrierten Handlungskonzeptes Eschweiler-West“ auf 30.000 € geschätzt.

Im Allgemeinen beinhalten die geschätzten Kosten die Aufnahme der vorhandenen Beläge sowie die je nach Ausbaukategorie komplette Neuanlage einer barrierefreien Wartefläche mit einem Blindenleitsystem im Haltestellenbereich. Die Ausbaulänge liegt zwischen 18,00 m und 20,00 m. Die Regellänge der Haltestelle setzt sich zusammen aus 12,00 m Busaufstelllänge und 2 x 3,00 m Anrampungslänge der Gehwegfläche. Der Bordsteinanschlag beträgt im Bereich der Haltestelle 16 cm. Die Ausbaubreiten schwanken zwischen 1,50 m und 4,00 m je nach örtlichen Gegebenheiten. Eine standardisierte Anwendung ist auf Grund des vorhandenen Bestandes nicht immer möglich. Von daher ergeben sich an einigen Stellen Sonderlösungen mit abweichenden Anforderungen.

Weiterhin ist eine punktuelle Vervollständigung der Haltestellenausstattung geplant. Dazu zählt eine Wartehalle mit Sitzmöglichkeiten, Abfallbehälter und Haltestelleninformationen.

Haushaltsrechtliche Betrachtung:

Nach aktueller Kostenschätzung belaufen sich die Kosten für die geplanten Maßnahmen auf insgesamt 560.000,00 €, die mit rd. 480.000,00 € dem Ergebnisplan und mit rd. 80.000,00 € dem Finanzplan zuzuordnen sind.

Nach Umsetzung aller Einzelmaßnahmen ist neben den jährlich zu berücksichtigenden Abschreibungsbeträgen für die Ausstattung weiterer Bushaltestellen mit regelmäßig anfallenden Unterhaltungsaufwendungen in Höhe von jährlich rd. 4.000,00 € für die Reinigung, Unterhaltung sowie Versicherung der Wartehallen zu rechnen.

Der Antrag auf Förderung für die einzelnen Maßnahmen soll bis zum Sommer 2014 beim NVR vorliegen; im Regelfall ist mit einer Bewilligung noch im Jahre 2014 zu rechnen. Unter Berücksichtigung der im Förderprogramm enthaltenen Maßnahmen kann nach derzeitiger Prognose des NVR mit einer Kassenwirksamkeit im Jahre 2015 gerechnet werden.

Bei den geplanten Umbauarbeiten handelt es sich überwiegend um ergebniswirksame freiwillige Leistungen (480.000,00 €). Neue freiwillige Leistungen sind im Zeitraum des Haushaltssicherungskonzeptes grundsätzlich zu vermeiden. Die Stadt Eschweiler hat sich im Rahmen der Fortschreibung des Haushaltssicherungskonzeptes 2010 – 2016 verpflichtet, das Niveau der ergebniswirksamen freiwilligen Leistungen kontinuierlich abzusenken. Seitens des zuständigen Fachamtes wird derzeit bei den dort bewirtschafteten Sachkonten keine Kompensationsmöglichkeit gesehen.

Im Bereich des Finanzplanes ist die Aufstellung neuer Wartehallen haushaltsrechtlich dem teil- bzw. unrentierlichen Bereich zuzuordnen. Gemäß der Genehmigungsverfügung der Kommunalaufsicht zur Haushaltssatzung 2013 sowie der 3. Fortschreibung des HSK ist eine Nettoneuverschuldung in allen Planungsjahren im teil- und unrentierlichen Bereich unzulässig. Eine Mittelbereitstellung kann insoweit bis zum Ende des Planungszeitraumes (2016) nicht realisiert werden, da anderenfalls die Genehmigung der Haushaltssatzung 2014 ernsthaft gefährdet ist.

Anlagen:

1. Prioritätenliste zum Ausbau der Haltestellen
2. Barrierefreies Bauen im öffentlichen Verkehrsraum ÖPNV Haltestelle
3. Liniennetzplan 2013/2014 Eschweiler

Nr.	Bushaltestelle	Lage	Barrierefreiheit		Ausstattung			Bemerkungen	Einstiegszahlen falls vorh. pro Tag	Einbau Busbord	Aufstellen Wartehalle	Kategorie	1.Ausbau Stufe	2.Ausbau Stufe
			Busbord	Leit- system	Abfall- behälter	Warte- hallen	Sitzmöglich- keiten							
1	Aachener Straße	stadtauswärts	-	-	+	-	-		40	**	**	1		
2	Aachener Straße	stadteinwärts	-	-	+	-	-		40	**	**	2		
3	Akazienhain	stadtauswärts	+	-	+	+	+	Wartehalle gegenüber	10					
4	Akazienhain	stadteinwärts	+	-	+	+	+		40					
5	Allensteiner Straße	stadtauswärts	+	-	+	+	+		15					
6	Alte Rodlung	stadtauswärts	+	-	+	+	+	Wartehalle gegenüber	5					
7	Alte Rodlung	stadteinwärts	+	-	+	+	+		30					
8	Am Burgfeld	stadteinwärts	-	-	+	-	-	Senioreneinr. in d. Nähe		*	*			
9	Am Ginsterbusch	stadteinwärts	-	-	+	+	+		20	*	*	2		
10	Am Ginsterbusch	stadtauswärts	-	-	+	+	+		20	*	*	2		
11	Am Hang	stadteinwärts	+	-	+	+	+							
12	Am Hang	stadtauswärts	+	-	+	+	+	kaum Aufstellfläche						
13	Am Hochhaus	stadteinwärts	+	-	+	+	+		70					
14	Am Hochhaus	stadtauswärts	+	-	+	+	+	nur Ausstieg	0					
15	Am Klosterweiher	stadteinwärts	+	-	+	+	+		10					
16	Am Klosterweiher	stadtauswärts	-	-	+	-	-	kaum Aufstellfläche	0	**	**	2		
17	Am Otterbach	stadtauswärts	-	-	+	-	-		0	*	*	2		
18	Am Otterbach	stadteinwärts	-	-	+	-	-		5	*	*	2		
19	Am Römerberg	stadteinwärts	-	-	+	+	+	Anschlag >12 cm	55	**	**	2		
20	Am Römerberg	stadtauswärts	-	-	+	-	-	Wartehalle gegenüber	10	**	**	2		
21	Am Schildchen	stadtauswärts	+	-	+	+	+			*	*			
22	Auestraße	stadtauswärts	-	-	+	-	-		5	*	*	2		
23	Auf dem Pesch	stadteinwärts	-	-	-	-	-		5					
24	Auf dem Pesch	stadteinwärts	-	-	-	-	-		5					
25	Bahnhof Weisweiler	stadtauswärts	+	+	+	+	+	Umsteigepunkt ÖPNV						
26	Bergath Kapelle	stadtauswärts	-	-	+	-	-			**	**	2		
27	Bergath Kapelle	stadteinwärts	-	-	+	+	+	Anschlag >12 cm		**	**	2		
28	Bergath Schule	stadtauswärts	-	-	+	-	-	Grundschule		**	**	2		
29	Bergath Schule	stadteinwärts	-	-	+	+	+	Anschlag >12 cm, schulnah		**	**	2		
30	Berliner Ring	stadteinwärts	+	-	+	-	-		45		*			
31	Berliner Ring	stadtauswärts	+	-	+	-	-		5		*			
32	Bingen	stadtauswärts	-	-	+	-	-	Wartehalle gegenüber		**	**	2		
33	Bingen	stadteinwärts	-	-	+	+	+			**	**	2		
34	Blaustein-See	stadtauswärts	+	-	+	-	-							
35	Bohl	stadteinwärts	-	-	+	+	+	Anschlag >12 cm		**	**	2		
36	Bohl	stadtauswärts	+	-	+	+	+							
37	Burgstraße	stadteinwärts	-	-	+	-	-	Senioreneinr. in d. Nähe		**	**	2		
38	Carl-Zeiss-Straße	stadteinwärts	-	-	+	-	-		*	*	*			
39	Carl-Zeiss-Straße	stadtauswärts	-	-	+	-	-			*	*			
40	Dürwiß	stadteinwärts	+	-	+	+	+		70					
41	Elektrowerk	stadteinwärts	+	-	+	+	+		20					
42	Elektrowerk	stadtauswärts	+	-	+	+	+		5					
43	Ernst-Abbe-Straße 13	stadteinwärts	-	-	+	-	-			*	*	1		
44	Ernst-Abbe-Straße 13	stadtauswärts	-	-	+	-	-			*	*	2		
45	Ernst-Abbe-Straße 34	stadteinwärts	-	-	+	-	-			*	*	1		
46	Ernst-Abbe-Straße 34	stadtauswärts	-	-	+	-	-			*	*	2		
47	Eschweiler Friedhof	stadteinwärts	+	-	+	+	+		30					
48	Eschweiler Friedhof	stadteinwärts	+	-	+	+	+		30					
49	EWV		-	-	-	-	-			*	*			

Kategorie 1: Komplettausbau mit Wartehalle, Busbordstein und Blindenleitsystem

Kategorie 2: Teilausbau mit Busbordstein und Blindenleitsystem

Kategorie 3: Nur Wartehalle

Anlage 1:  
Prioritätenliste zum Ausbau der Haltestellen

Nr.	Bushaltestelle	Lage	Barrierefreiheit		Ausstattung			Bemerkungen	Einstiegs- zahlen falls vorh. pro Tag	Einbau Busbord	Aufstellen Wartehalle	Kategorie	1.Ausbau Stufe	2.Ausbau Stufe
			Busbord	Leit- system	Abfall- behälter	Warte- hallen	Sitzmöglich- keiten							
50	Feldeneustraße	stadteinwärts	+	-	+	+								
51	Feldeneustraße	stadtauswärts	+	-	+	+								
52	Festhalle (Dürwiß)	stadteinwärts	+	-	+	+		Wartehalle gegenüber	30					
53	Festhalle	stadtauswärts	+	-	+	+			5					
54	Frankenplatz	stadtauswärts	+	-	+	+			10	*				
55	Frankenplatz	stadteinwärts	+	-	+	+			120	*				
56	Frankenplatz (RWE)	stadtauswärts	-	-	+	+								
57	Frankenplatz (RWE)	stadteinwärts	-	-	+	+								
58	Freibad	stadteinwärts	-	-	+	+			**					
59	Freibad	stadtauswärts	-	-	+	+			**					
60	Friedhof (Linie6)	stadtauswärts	-	-	+	+			5	*				
61	Friedhof (Linie6)	stadteinwärts	-	-	+	+			*					
62	Friedhof-Dürwiß	stadteinwärts	+	+	+	+			20	**				
63	Friedhof-Dürwiß	stadtauswärts	-	-	+	+			**					
64	Friedrichstraße	stadteinwärts	+	+	+	+		Senioreneinr. in d. Nähe	85					
65	Friedrichstraße	stadtauswärts	+	+	+	+		Senioreneinr. in d. Nähe	50					
66	Friedrichstraße(Pumpe)	stadteinwärts	-	-	+	+		Senioreneinr. in d. Nähe	**					
67	Friedrichstraße(Pumpe)	stadtauswärts	-	-	+	+		Senioreneinr. in d. Nähe	**					
68	Gartenstraße/GeTeCe	stadtauswärts	+	+	+	+		schulnah	10					
69	Gartenstraße/GeTeCe	stadteinwärts	+	+	+	+		schulnah	60					
70	Grahenstraße	stadtauswärts	+	+	+	+			500					
71	Grahenstraße	stadteinwärts	+	+	+	+			350					
72	Grachtstraße	stadtauswärts	-	-	+	+			*					
73	Grachtstraße	stadteinwärts	-	-	+	+			*					
74	Gutenbergsstraße	stadteinwärts	-	-	+	+			25	**				
75	Gutenbergsstraße	stadtauswärts	-	-	+	+			15	**				
76	Hastenrath Kirche	stadteinwärts	-	-	+	+		Senioreneinr. in d. Nähe	**					
77	Hastenrath Kirche	stadtauswärts	-	-	+	+		Senioreneinr. in d. Nähe	**					
78	Hauptbahnhof	stadteinwärts	-	-	+	+		Umsteigepunkt OPNV	130	***				
79	Heidesiedlung	stadteinwärts	+	+	+	+								
80	Heidesiedlung	stadtauswärts	+	+	+	+								
81	Heinrich-Heine Straße	stadteinwärts	-	-	+	+			130	**				
82	Heinrich-Heine Straße	stadtauswärts	-	-	+	+			15	**				
83	Hermann-Hollerith-Straße	stadtauswärts	-	-	+	+			*					
84	Hermann-Hollerith-Straße	stadteinwärts	-	-	+	+			*					
85	Hermann-Löns-Straße	stadteinwärts	+	+	+	+			50					
86	Hermann-Löns-Straße	stadtauswärts	+	+	+	+			0					
87	Herz-Jesu-Kirche	stadtauswärts	-	-	+	+		Senioreneinr. in d. Nähe	20	**	*			
88	Herz-Jesu-Kirche	stadteinwärts	-	-	+	+		Senioreneinr. in d. Nähe	75	**				
89	Hubertusstraße	stadtauswärts	+	+	+	+			*					
90	Hubertusstraße	stadteinwärts	-	-	+	+		Anschlag >12 cm						
91	Hücheler Straße	stadtauswärts	+	+	+	+			0					
92	Hücheler Straße	stadteinwärts	+	+	+	+			95					
93	In der Krause	stadteinwärts	-	-	+	+								
94	Insel	stadteinwärts	+	+	+	+		schulnah						
95	Insel	stadtauswärts	+	+	+	+		schulnah						
96	Jülicher Straße	stadtauswärts	-	-	+	+		schulnah	20	**				
97	Jülicher Straße	stadteinwärts	+	+	+	+		schulnah	295					
98	Kambach	stadteinwärts	-	-	+	+		Senioreneinr. in d. Nähe	45	*				
99	Kambach	stadtauswärts	-	-	+	+		Senioreneinr. in d. Nähe	5	*				

Kategorie 1: Komplettausbau mit Wartehalle, Busbordstein und Blindenleitsystem

Kategorie 2: Teilausbau mit Busbordstein und Blindenleitsystem

Kategorie 3: Nur Wartehalle

Nr.	Bushaltestelle	Lage	Barrierefreiheit		Ausstattung		Bemerkungen	Einstiegs- zahlen falls vorh. pro Tag	Einbau Busbord	Aufstellen Wartehalle	Kategorie	1.Ausbau Stufe	2.Ausbau Stufe
			Busbord	Leit- system	Abfall- behälter	Warte- hallen							
100	Karl-Arnold-Straße	stadtauswärts	+	-	+	-		5 *					
101	Karl-Arnold-Straße	stadteinwärts	+	-	+	+		50 *					
102	Karlstraße	stadteinwärts	+	-	+	+							
103	Karlstraße	stadtauswärts	+	-	+	-							
104	Kinzweiler Burg	stadtauswärts	-	-	-	-							
105	Kinzweiler Burg	stadteinwärts	-	-	-	-							
106	Kirche-Dürwiß	stadtauswärts	+	-	+	+							
107	Kirche-Dürwiß	stadteinwärts	+	-	+	+		10 **	*				
108	Knippmühle	stadteinwärts	+	-	+	-		45 **					
109	Knippmühle	stadtauswärts	+	-	+	-							
110	Krankenhaus	stadtauswärts	-	-	+	+		140 **					
111	Krankenhaus	stadteinwärts	-	-	+	+		30 **	**				
112	Kreisaltenheim	stadteinwärts	+	-	+	+		25					
113	Kreisaltenheim	stadtauswärts	+	-	+	+		10					
114	Kreisaltenheim (Ichenberg)	stadteinwärts	+	-	+	-							
115	Langerweher Straße	stadteinwärts	+	-	+	-		50	*				
116	Langwahn	stadtauswärts	-	-	-	-		**	*				
117	Langwahn	stadteinwärts	-	-	-	-		**	*				
118	Lederfabrik	stadtauswärts	-	-	+	+							
119	Lederfabrik	stadteinwärts	-	-	+	+		80 **					
120	Liebfrauenstraße	stadteinwärts	+	-	+	+		65 **					
121	Liebfrauenstraße	stadtauswärts	+	-	+	+		25					
122	Lindenallee	stadtauswärts	+	-	+	+		55					
123	Lindenallee	stadteinwärts	+	-	+	-		15					
124	Luisenstraße	stadteinwärts	+	-	+	+		125	*				
125	Luisenstraße	stadtauswärts	+	-	+	+		40					
126	Luisenstraße	stadteinwärts	+	-	+	+		20					
127	Lynenwerk	stadteinwärts	+	-	+	+		40					
128	Lynenwerk	stadtauswärts	+	-	+	+		5					
129	Marienstraße	stadtauswärts	+	-	+	+							
130	Marienstraße	stadteinwärts	+	-	+	+							
131	Merkustraße	stadtauswärts	+	-	+	+							
132	Merkustraße	stadteinwärts	+	-	+	+							
133	Merzbrück Abzweig	stadtauswärts	-	-	-	-		0 *	*				
134	Merzbrück Abzweig	stadteinwärts	-	-	-	-		0 *	*				
135	Neu-Lohn-Kirche	stadtauswärts	+	-	+	-		15 **					
136	Neu-Lohn-Kirche	stadteinwärts	+	-	+	+		55					
137	Nothberg Kirche	stadtauswärts	-	-	+	+		35 **	*				
138	Nothberg Kirche	stadteinwärts	-	-	+	+		0 **	*				
139	Nothberg Kreis	stadtauswärts	-	-	+	+		0 *	*				
140	Nothberg Kreis	stadteinwärts	-	-	+	+		20 *	*				
141	Nothberg Kreuz	stadtauswärts	-	-	+	+		*					
142	Nothberg Kreuz	stadteinwärts	-	-	+	+		90 *	*				
143	Nothberg Platz	stadtauswärts	-	-	+	+		0 *	*				
144	Nothberg Platz	stadteinwärts	-	-	+	+		40 **	*				
145	Nothberg Siedlung	stadtauswärts	-	-	+	+		5 *	*				
146	Nothberg Siedlung	stadteinwärts	-	-	+	+		0 **	*				
147	Oberdorf	stadteinwärts	+	-	+	+		50					

Kategorie 1: Komplettausbau mit Wartehalle, Busbordstein und Blindenleitsystem  
 Kategorie 2: Teilausbau mit Busbordstein und Blindenleitsystem  
 Kategorie 3: Nur Wartehalle

Anlage 1:  
Prioritätenliste zum Ausbau der Haltestellen

Nr.	Bushaltestelle	Lage	Barrierefreiheit		Ausstattung		Bemerkungen	Einstiegs- zahlen falls vorh. pro Tag	Einbau Busbord	Aufstellen Wartehalle	Kategorie	1.Ausbau Stufe	2.Ausbau Stufe
			Busbord	Leit- system	Abfall- behälter	Warte- hallen							
148	Oberdorf	stadtauswärts	+	+	+	-	Wartehalle gegenüber						
149	Odilienstraße	stadteinwärts	-	-	-	-	Umsteigepunkt ÖPNV	15 **	**		1		
150	Odilienstraße	stadtauswärts	-	-	-	-	Umsteigepunkt ÖPNV	10 **	**		2		
151	Pannesstraße	stadteinwärts	+	-	+	+		110					
152	Pannesstraße	stadtauswärts	+	-	+	+		10					
153	Peter-Paul-Straße	stadtauswärts	+	+	+	+		75					
154	Peter-Paul-Straße	stadteinwärts	+	+	+	+		40					
155	Preyerstraße	stadteinwärts	+	+	+	+		45					
156	Pumpe	stadteinwärts	+	+	+	-	Wartehalle gegenüber						
157	Pumpe	stadtauswärts	+	+	+	+		160 **	**		2		
158	Rathaus	stadtauswärts	-	-	+	+		450 **	**		2		
159	Rathaus	stadteinwärts	-	-	+	+							
160	Ringofen	stadteinwärts	+	+	+	+							
161	Ringofen	stadtauswärts	+	+	+	+							
162	Ringstraße	stadteinwärts	+	+	+	+	Wartehalle gegenüber	35					
163	Ringstraße	stadtauswärts	+	+	+	+	Wartehalle gegenüber	5					
164	Röhe Kirche	stadteinwärts	-	-	+	+		60 **	**		2		
165	Röhe Kirche	stadtauswärts	-	-	+	+	Senioreneinr. in d. Nähe	40 **	**		2		
166	Röhe Schwan	stadtauswärts	-	-	+	+	Senioreneinr. in d. Nähe	30 **	**		2		
167	Röhe Schwan	stadteinwärts	-	-	+	+		45 **	**		2		
168	Röhe Villa	stadteinwärts	-	-	+	+		*	*				
169	Röhe Villa	stadtauswärts	-	-	+	+		*	*				
170	Röhe Wasserwerk	stadtauswärts	-	-	+	+		5 *	*		2		
171	Röhe Wasserwerk	stadteinwärts	-	-	+	+		10 *	*		2		
172	Röthigener Straße	stadteinwärts	+	+	+	+		35					
173	Röthigener Straße	stadtauswärts	+	+	+	+		35					
174	RWE Kraftwerk		+	+	+	+							
175	Scherpenseel	stadtauswärts	+	+	+	+							
176	Scherpenseel	stadteinwärts	+	+	+	+							
177	Schwarzer Weg	stadtauswärts	+	+	+	+							
178	Schwarzer Weg	stadteinwärts	+	+	+	+		**	**				
179	Schwarzwalddstraße	stadtauswärts	+	+	+	+	Wartehalle gegenüber	10					
180	Schwarzwalddstraße	stadteinwärts	+	+	+	+	Senioreneinr. in d. Nähe	65					
181	Schwimmhalle	stadtauswärts	+	+	+	+	schulnah	40					
182	Schwimmhalle	stadteinwärts	+	+	+	+	schulnah	30					
183	Siedlung	stadteinwärts	-	-	+	+	beengte Verhältnisse	**	**		2		
184	Siedlung	stadtauswärts	+	+	+	+			*	*			
185	St. Johannes	stadteinwärts	+	+	+	+	schulnah	40					
186	St. Johannes	stadtauswärts	+	+	+	+	schulnah	5					
187	St. Jöris Friedhof		-	-	+	+	Anschlag >12 cm	65					
188	St. Jöris Kirche	stadteinwärts	-	-	+	+	Senioreneinr. in d. Nähe	**	**		2		
189	St. Jöris Kirche (nur Ausstieg)	stadtauswärts	-	-	+	+	ggf. Wartehalle erneuern	**	**		2		
190	St. Jöris Schule	stadteinwärts	+	+	+	+	ggf. Wartehalle erneuern	20					
191	Stadtwald	stadteinwärts	+	+	+	+	ggf. Wartehalle erneuern		*	*			
192	Stadtwald	stadtauswärts	-	-	+	+	kaum Aufstellfläche						
193	Steinkohlenfeld	stadtauswärts	+	+	+	+	kaum Aufstellfläche						
194	Steinkohlenfeld	stadteinwärts	+	+	+	+	kaum Aufstellfläche						
195	Steinstraße	stadteinwärts	-	-	+	+		10 **	**		2		
196	Steinstraße	stadtauswärts	-	-	+	+		90 **	**		2		

Kategorie 1: Komplettausbau mit Wartehalle, Busbordstein und Blindenleitsystem

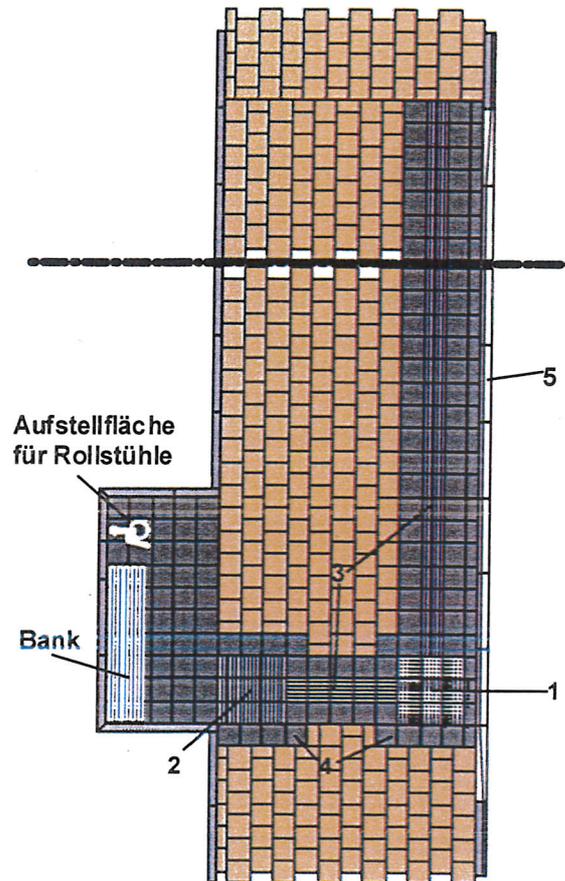
Kategorie 2: Teilausbau mit Busbordstein und Blindenleitsystem

Kategorie 3: Nur Wartehalle

Anlage 1:  
Prioritätenliste zum Ausbau der Haltestellen

Nr.	Bushaltestelle	Lage	Barrierefreiheit		Ausstattung			Bemerkungen	Einstiegs- zahlen falls vorh. pro Tag	Einbau Busbord	Aufstellen Wartehalle	Kategorie	1.Ausbau Stufe	2.Ausbau Stufe
			Busbord	Leit- system	Abfall- behälter	Warte- hallen	Sitzmöglich- keiten							
197	Sticher Berg	stadteinwärts	+	-	+	+	+		20					
198	Sticher Berg	stadtauswärts	+	-	+	+	+		30					
199	Südstraße	stadtauswärts	-	-	+	-	-	Senioreneinr. in d. Nähe	35 **	**	**			
200	Südstraße	stadteinwärts	-	-	+	+	+	Senioreneinr. in d. Nähe	210 **	**	**			
201	Südstraße (An Wardenslinde)	stadtauswärts	+	-	+	+	+							
202	Tannenbergstraße	stadtauswärts	+	-	+	-	-	Wartehalle gegenüber	5					
203	Tannenbergstraße	stadteinwärts	+	-	+	+	+		40					
204	Vöckelsberg	stadteinwärts	+	-	+	+	+		10 *	*	*			
205	Volkernath	stadteinwärts	-	-	+	-	-	Wartehalle gegenüber	**	**	**			
206	Volkernath	stadtauswärts	+	-	+	+	+	schulnah	**	**	**			
207	Waldfriedhof	stadteinwärts	-	-	+	-	-	schulnah	**	**	**			
208	Waldfriedhof	stadtauswärts	-	-	+	-	-	schulnah	**	**	**			
209	Waldschule	stadteinwärts	+	-	+	+	+	schulnah						
210	Waldschule	stadtauswärts	+	-	+	+	+	schulnah						
211	Waldsiedlung	stadtauswärts	+	-	+	+	+	Wartehalle gegenüber						
212	Waldsiedlung	stadteinwärts	+	-	+	+	+							
213	Waldstraße	stadteinwärts	+	-	+	+	+	Wartehalle gegenüber						
214	Waldstraße	stadtauswärts	+	-	+	+	+	ggf. Wartehalle erneuern						
215	Wasserfeld	stadteinwärts	+	-	+	+	+							
216	Weisser Weg	stadteinwärts	+	-	-	-	-			*	*			
217	Weisser Weg	stadtauswärts	+	-	-	-	-			*	*			
218	Weisweiler Ziegelei	stadteinwärts	+	-	+	+	+							
219	Weisweiler Ziegelei	stadtauswärts	+	-	+	+	+							
220	Werk Aue	stadteinwärts	-	-	+	+	+			*	*			
221	Werk Aue	stadtauswärts	-	-	+	+	+			*	*			
222	Westerwaldstraße	stadtauswärts	+	-	+	+	+	Wartehalle gegenüber	5					
223	Westerwaldstraße	stadteinwärts	+	-	+	+	+		50					
224	Weterschacht	stadtauswärts	-	-	+	+	+		10 **	**	**			
225	Weterschacht	stadteinwärts	-	-	+	+	+	ggf. Wartehalle erneuern	85 **	**	**			
226	Wiesenstraße	stadtauswärts	+	-	+	+	+	Wartehalle gegenüber	5					
227	Wiesenstraße	stadteinwärts	+	-	+	+	+		25					
228	Wilhelminenstraße	stadteinwärts	-	-	+	+	+	kaum Aufstellfläche	35 **	**	**			
229	Wilhelminenstraße	stadtauswärts	-	-	+	+	+	ggf. Wartehalle erneuern	0 *	*	*			
230	Wilhelmshöhe	stadtauswärts	+	-	+	+	+							
231	Wilhelmshöhe	stadteinwärts	+	-	+	+	+							
232	Zechenstraße	stadteinwärts	+	-	+	+	+		35					
233	Zechenstraße	stadtauswärts	+	-	+	+	+		5					
234	Zukunft	stadteinwärts	+	-	+	+	+		60 **	**	**			
235	Zukunft	stadtauswärts	-	-	+	+	+	Wartehalle gegenüber	5					
236	Zum Hagelkreuz	stadteinwärts	+	-	-	-	-	ggf. Wartehalle aufstellen	5					
237	Zum Hagelkreuz	stadtauswärts	+	-	-	-	-		0		*			

Kategorie 1: Komplettausbau mit Wartehalle, Busbordstein und Blindenleitsystem  
Kategorie 2: Teilausbau mit Busbordstein und Blindenleitsystem  
Kategorie 3: Nur Wartehalle



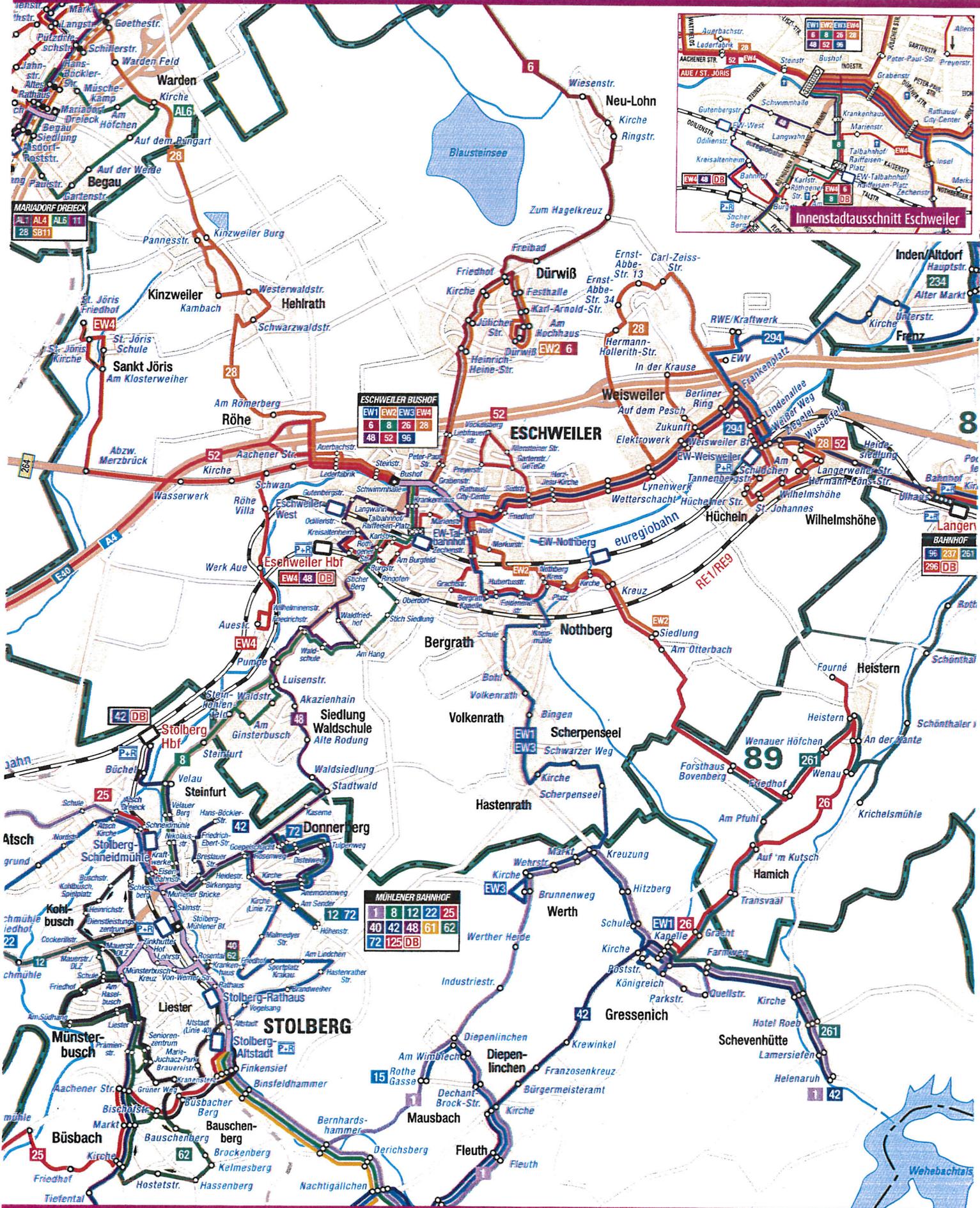
**Legende:**

- 1 Aufmerksamkeitsfeld (Betonrippenplatte)
- 2 Auffangfeld (Betonrippenplatte)
- 3 Leitstreifen (Betonrippenplatte)
- 4 Begleitstreifen
- 5 Niederflrbusbordstein

# Linienetzplan 2013/14

## Eschweiler

Anlage 3:



**ESCHWEILER BUSHOF**

EW1	EW2	EW3	EW4
6	8	26	28
48	52	96	

**MÜHLENER BAHNHOF**

1	8	12	22	25
40	42	48	61	62
72	125	DB		

**Legende**

- Schnellbuslinie
- Buslinie & Stadtbuslinie
- Durwiß
- Rendezvous-Verknüpfungspunkt
- Endhaltestelle
- Bahnlinie
- Bahnhof/Haltepunkt
- Park&Ride
- Stammgebiet
- Staatsgrenze
- Kommunale Grenze

Stand: April 2013  
Herausgeber: AVV GmbH  
© VIAPLAN NEDERLAND