



Stadt Eschweiler
Der Bürgermeister
66 Tiefbau- und Grünflächenamt

Vorlagen-Nummer

312/13

1

Sitzungsvorlage

Datum: *M* .11.2013

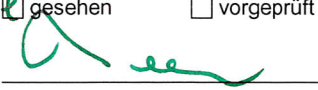
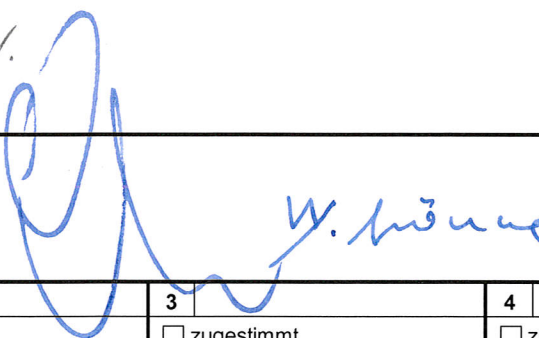
Beratungsfolge			Sitzungsdatum	TOP
1. Beschlussfassung	Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss	öffentlich	19.11.2013	
2.				
3.				
4.				

Buslinienkonzept - Maßnahme zum Fahrplanwechsel 2014
hier: Modifizierte Anbindung des Blaustein-Sees

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss stimmt der dargestellten modifizierten Anbindung des Blaustein-Sees (Konzentration des Fahrtenangebotes auf die Wochenenden in den Sommerferien 2014) zu.

J.V.

A 14 - Rechnungsprüfungsamt ☒ gesehen ☐ vorgeprüft 		Unterschriften  <i>W. Kühn</i>	
1	2	3	4
☐ zugestimmt ☐ zur Kenntnis genommen ☐ abgelehnt ☐ zurückgestellt	☐ zugestimmt ☐ zur Kenntnis genommen ☐ abgelehnt ☐ zurückgestellt	☐ zugestimmt ☐ zur Kenntnis genommen ☐ abgelehnt ☐ zurückgestellt	☐ zugestimmt ☐ zur Kenntnis genommen ☐ abgelehnt ☐ zurückgestellt
Abstimmungsergebnis	Abstimmungsergebnis	Abstimmungsergebnis	Abstimmungsergebnis
☐ einstimmig ☐ ja	☐ einstimmig ☐ ja	☐ einstimmig ☐ ja	☐ einstimmig ☐ ja
☐ nein	☐ nein	☐ nein	☐ nein
☐ Enthaltung	☐ Enthaltung	☐ Enthaltung	☐ Enthaltung

Sachverhalt:

Ausgangslage:

In den diesjährigen Sommerferien wurde zur Busanbindung des Blaustein-Sees die Linie EW 5 (Blaustein-See-Shuttle) eingesetzt. Zur Vermeidung von Wiederholungen wird auf den Erfahrungsbericht der ASEAG (Anlage 1) verwiesen. Nach Auswertung der erhobenen Fahrgastzahlen zum Pilotprojekt 2013 ergab sich eine gesteigerte Fahrgastnachfrage der Linie EW 5 insbesondere an den Wochenenden.

Ausblick:

Auf Basis der im Pilotprojekt gesammelten Erfahrungen wird seitens der ASEAG für 2014 vorgeschlagen, dass das Fahrtenangebot der Linie EW5 in den Sommerferien auf die Wochenenden reduziert wird, also auf die stärker nachgefragten Zeiträume. In der Summe lagen alle Wochenendfahrten im betrachteten Zeitraum mit durchschnittlich 6,5 Fahrgästen über dem Durchschnitt aller Fahrten. Der für 2014 angepasste Fahrplan sieht Fahrten im Stunden-Takt von 10:30 Uhr bis 20:29 Uhr mit einer Mittagspause von 13:29 Uhr bis 14:30 Uhr vor. Diese Konzentration des Fahrtenangebotes auf die Wochenenden in den Sommerferien erscheint aus wirtschaftlicher Gründen sinnvoll, zudem ist auf diese Weise eine bedarfsgerechte ÖPNV-Versorgung sichergestellt.

Finanzielle Auswirkungen:

Zur Anbindung des Blaustein-See-Areals wurden beim diesjährigen Pilotprojekt rd. 5.316 Nutzwagen - km/ Jahr bzw. 18.354 Linien - Minuten Mehrleistung erbracht. Durch die nunmehr vorgesehene Konzentration des Fahrtenangebotes auf die Wochenenden in den Sommerferien 2014 sind für nächstes Jahr rd. 1.600 Nutzwagen-km bzw. 5.292 Linien-Minuten Mehrleistung zugrunde zu legen, so dass sich der Umlagebetrag für die StädteRegion Aachen auf rd. 3.000 €/Jahr erhöhen würde. Auf die Stadt Eschweiler würde gemäß Linienzeitschlüssel 2011 ein Anteil von ca. 1.700 € entfallen.

Bei der Herleitung der finanziellen Auswirkungen wurde die Systematik des differenzierten Umlageschlüssels verwendet. Dabei ist zu berücksichtigen, dass sie in Abhängigkeit von möglichen Mehr- oder Minderleistungen in den übrigen Kommunen der StädteRegion Aachen zum Fahrplanwechsel sowie von der allgemeinen Entwicklung der Aufwendungen und der Erträge im ÖPNV stehen. Es handelt sich daher um einen fiktiven Wert, der nur bedingt Aussagen über die tatsächlichen finanziellen Auswirkungen für die Stadt Eschweiler zulässt.

Eine Aussage, ob es wegen der Vielzahl der zu berücksichtigenden Kostenfaktoren bei der Ermittlung des Umlageschlüssels zu einer tatsächlichen Mehrbelastung für die Stadt Eschweiler bei der Anbindung des Blaustein-Sees kommt, kann daher zum jetzigen Zeitpunkt nur bedingt getroffen werden; aufwandsmäßig würde sich diese ggf. erst in den Folgejahren auswirken.

Anlage:

1. Erfahrungsbericht zur Busanbindung des Blaustein-Sees vom 16.09.2013



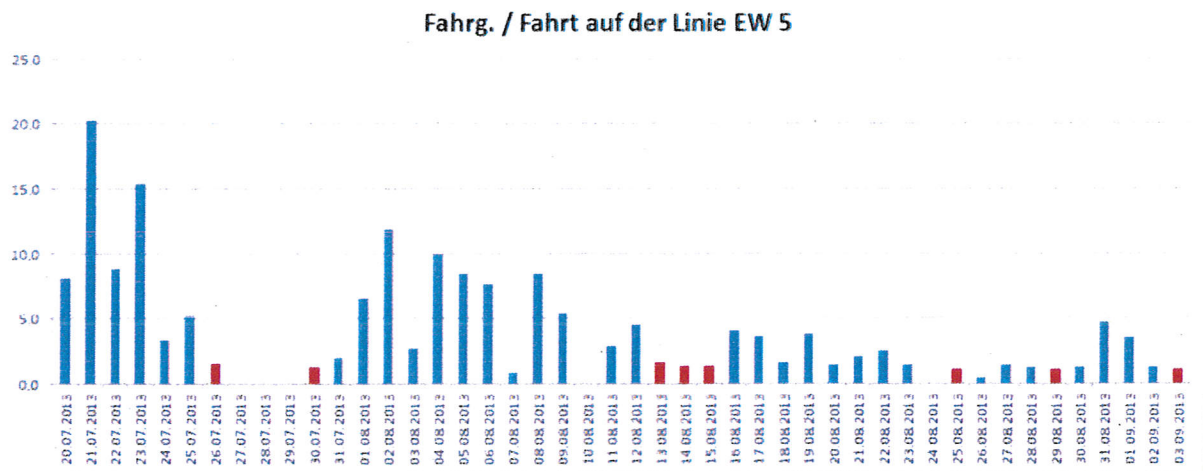
Erfahrungsbericht zur Busanbindung des Blausteinsees montags bis sonntags ganztägig in den Sommerferien

Der Blausteinsee ist wetterbedingt hauptsächlich in den Sommermonaten ein beliebtes Ausflugsziel. Da in den Sommerferien der Blausteinsee stärker frequentiert wird als in der übrigen Zeit, wurde die Linie EW 5 (Blausteinsee-Shuttle) als Pilotprojekt in den Sommerferien 2013 (montags bis sonntags) im Stunden-Takt in der Zeit von 10:30 Uhr bis 20:29 Uhr mit einer Mittagspause von 13:29 bis 14:30 Uhr eingeführt. Zusätzlich wurde eine Rückfahrt um 21:45 Uhr vom Blausteinsee bis zum Talbahnhof angeboten, sodass in der Summe in Richtung Blausteinsee 9 Fahrten und in Richtung Talbahnhof 10 Fahrten zur Verfügung standen.

Während des Betriebs wurden kontinuierlich Zählraten erhoben und an ausgewählten Tagen Befragungen durchgeführt. Bezüglich der Fahrtenauslastung konnte erwartungsgemäß eine starke Wetterabhängigkeit festgestellt werden, sodass bei schlechtem Wetter die Fahrgastnachfrage recht deutlich zurückging. In der ersten Ferienhälfte (20.07.13 – 11.08.13) ist eine stärkere Auslastung erkennbar (rund 9 Fahrgäste / Fahrt), die auf die gute Wetterlage zurückzuführen ist. Mit dem schlechteren Wetter in der zweiten Ferienhälfte ergibt sich eine wesentlich geringere Auslastung. Unter Zugrundelegung aller angebotenen Fahrten, für die entsprechende Daten vorliegen, ergibt sich während der Pilotphase eine durchschnittliche Besetzung von rund fünf Fahrgästen pro Fahrt.

Die Angabe „Fahrgäste pro Fahrt“, wie in Abbildung 1 dargestellt, bezieht sich auf jeweils alle 9 Hin- und 10 Rückfahrten an einem Tag. Dabei ist anzumerken, dass aufgrund von Zählungenauigkeiten, nicht für alle Fahrten Zahlen zur Verfügung stehen und daher keine vollständige Darstellung erfolgen kann. Diese Zählraten sind in der Abbildung rot markiert. Es liegen keine Zählraten für den 27.07., 28.07., 29.07., 10.08. sowie dem 24.08. vor.

Abbildung 1: Fahrgäste pro Fahrt Linie EW 5



Die Daten zeigen, dass zu Beginn des Pilotprojektes viele Fahrgäste auf das Angebot zurückgegriffen haben. Darüber hinaus ist eine erhöhte Nutzung an den Wochenenden, wie beispielsweise den 20.07., 21. 07., 02.08., 18. 08., 31.08 und 01.09. festzustellen. Diese lag in der Summe an allen Wochenenden mit rund 6,5 Fahrgästen über dem Durchschnitt aller Fahrten.

Die Befragung hat ergeben, dass rund 97 Prozent der Fahrgäste mit der Informationspolitik sowie der Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit zufrieden bis sehr zufrieden sind. Die überwiegende Anzahl der Fahrgäste (60 Prozent) verfügt über eine Zeitkarte und benutzt dieses Fahrtenangebot für den Fahrzweck „Besuch und Freizeit“, was dem zugrundeliegenden Konzept entspricht. Auf die Frage, welches Verkehrsmittel zuvor für die Wegstrecke eingesetzt wurde, gaben 96 Prozent der befragten Fahrgäste an, den Bus genutzt (51 Prozent) oder die Strecke zu Fuß (45 Prozent) zurückgelegt zu haben. Die häufigste Altersgruppe, welche an den ausgewählten Tagen das Angebot nutzte, sind Jugendliche zwischen 15 und 20 Jahren mit 39 Prozent gefolgt von den Fahrgästen über 65 Jahre (25 Prozent).

Das Pilotprojekt hat gezeigt, dass bei entsprechenden Wetterverhältnissen, insbesondere an den Wochenenden eine den Erwartungen entsprechende Fahrgastnachfrage besteht und die Verkehrsspitzen abgefangen werden konnten. Wenn das Angebot des Blausteinsee-Shuttles im nächsten Jahr in den Sommerferien 2014 wieder angeboten werden sollte, wäre aus wirtschaftlicher Sicht eine Konzentration auf das Wochenende mit einem entsprechend angepassten Fahrtenangebot empfehlenswert.