



Großbaumaßnahmen im Rheinland bis 2030

Digitale Informationsveranstaltung
Köln, 30.06.2026



30.06.2026



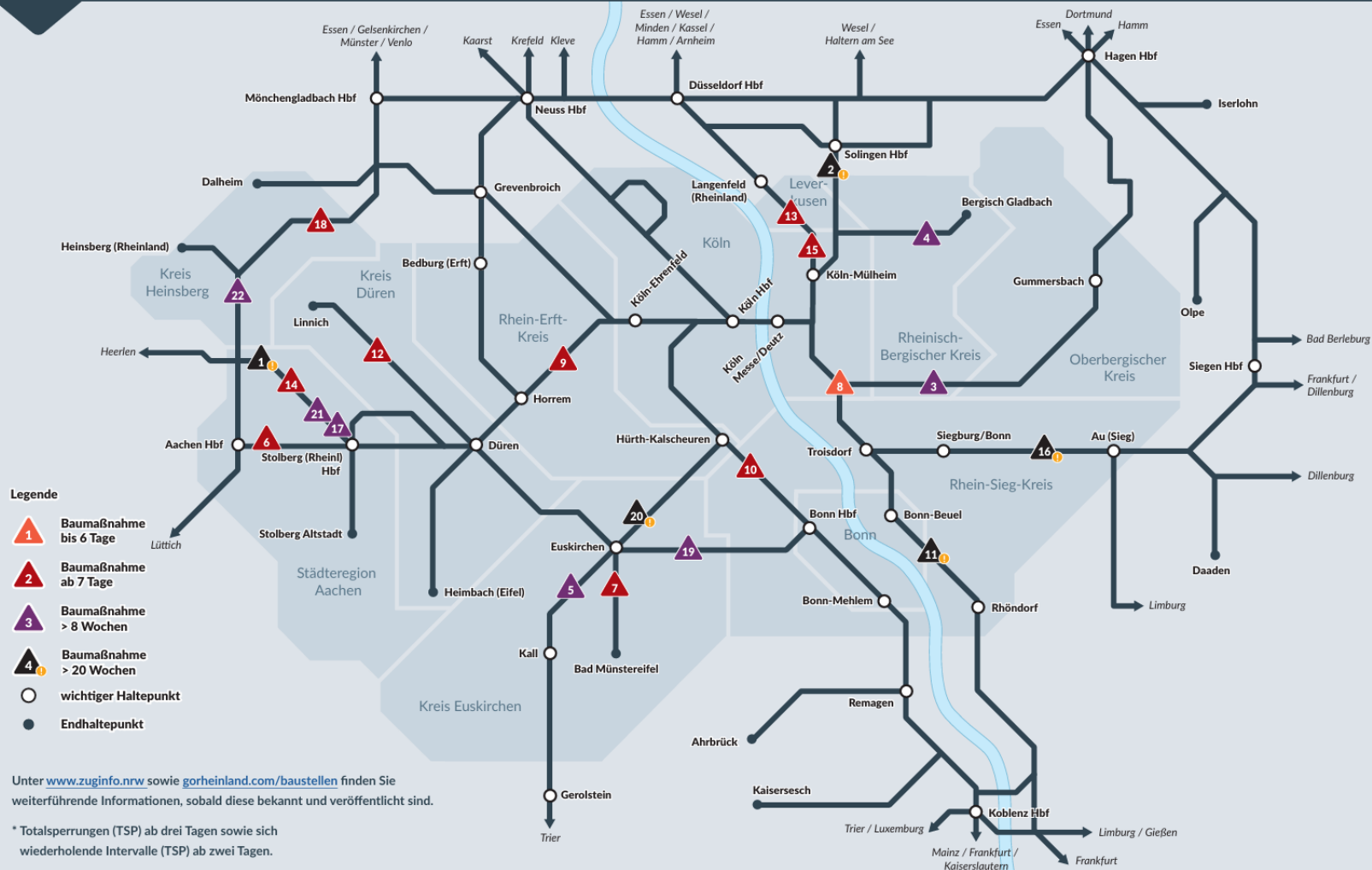
Großbaumaßnahmen im Rheinland bis 2030

Das aktuelle Baugeschehen

- Weiterhin **umfangreiches Baugeschehen**: Baumaßnahmen werden vermehrt gebündelt und führen zu weniger Einzelmaßnahmen, jedoch längeren Sperrzeiträumen.
- In den kommenden Jahren ist mit weiteren **weitreichenden Einschränkungen** aufgrund von Sanierungs- und Ausbauarbeiten zu rechnen, z.B.:
 - Korridorsanierungen (jeweils ca. fünf Monate)
 - Kölner Brücken (ca. 17 Monate)
 - Ausbau S 11
 - Elektrifizierungsarbeiten (Eifel, Voreifel, EVS)
- go.Rheinland informiert u.a. durch den halbjährlichen Versand einer **Stakeholder-Kommunikation** über die Baumaßnahmen der kommenden 12 Monate oder durch eine „**12-Wochen-Vorschau**“ detaillierter über Baumaßnahmen der kommenden 3 Monate



Die auswirkungstärksten* Baumaßnahmen im Rheinland 06/2026 – 05/2027



Stand: 05/2026 · Alle Angaben ohne Gewähr · Seite 1/6

Großbaumaßnahmen im Rheinland bis 2030

Übersicht Baustellenvorschau Juli 2026 – Juni 2027

Zeitraum	Vsl. gesperrter Sperrabschnitt	Betroffene Linien
02.07.-10.07.2026	Hürth-Kalscheuren – Oberwinter	RE 5 (RRX), RB 26, RB 30, RB 48
10.07.-12.12.2026	Troisdorf – Koblenz – Wiesbaden	RE 8, RB 27, RB 30, RB 48, S 19
03.08.-30.08.2026	Krauthausen – Linnich	RB 21 Nord
21.08.-04.12.2026	Köln-Mülheim – Düsseldorf-Oberbilk	RE 1 (RRX), RE 5 (RRX), S 6, S 11
13.12.-09.07.2027	(Troisdorf / Siegburg/Bonn –) Hennef (Sieg) – Siegen Hbf	RE 9, S 12, S 19, RB 90
11.01.-07.05.2027	Eschweiler-St. Jöris – Stolberg Hbf	RB 20
29.01.-05.02.2027	Geilenkirchen – Mönchengladbach Hbf	RE 4, RB 33

Großbaumaßnahmen im Rheinland bis 2030

Übersicht Baustellenvorschau Juli 2026 – Juni 2027

Zeitraum	Vsl. gesperrter Sperrabschnitt	Betroffene Linien
01.02.-01.03.2027	Euskirchen – Bonn Hbf	S 23
01.03.-30.11.2027	Hürth-Kalscheuren – Trier Hbf	RE 12, RE 22 / RB 22, RB 24
10.05.-25.08.2027	Alsdorf Annapark – Eschweiler-St. Jöris	RB 20
14.05.-09.07.2027	Herzogenrath / Dalheim – Mönchengladbach Hbf / Heinsberg	[RE 8,] RE 9, [RB 27,] RB 33, RB 34

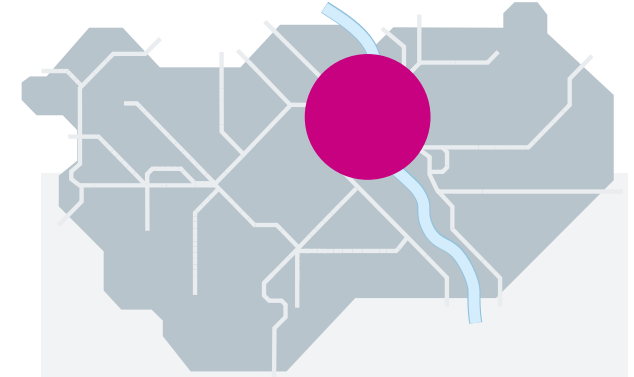
- Weitere Informationen zu den aufgelisteten Baumaßnahmen erhalten Sie in unserer **Baustellenjahresvorschau** unter www.goRheinland.com

Großbaumaßnahmen im Rheinland bis 2030



Region Köln

- **13.12.2026 – 09.07.2027:** Totalsperrung (Troisdorf / Siegburg/Bonn –) Hennef (Sieg) – Siegen Hbf
- **08.01.-19.01.2027:** Totalsperrung Köln Hbf (Gleise des Fern- und Regionalverkehrs und Köln Messe/Deutz (nur Gleise des Regionalverkehrs))
- **09.07.-15.10.2027:** Totalsperrung Köln-Mülheim – Bergisch Gladbach
- **31.03.-28.04.2028:** Totalsperrung Köln-Mülheim – Bergisch Gladbach
- **26.05.-23.06.2028:** Totalsperrung Köln-Mülheim – Düsseldorf-Oberbilk
- **09-2028 – 03.2030:** Totalsperrung Köln Hbf – Köln Süd („Kölner Brücken“)
- **15.09.-13.10.2028:** Köln-Ehrenfeld – Rheydt Hbf
- *Die Korridorsanierung Köln – Düsseldorf – Dortmund – Hamm wurde auf nach 2030 verschoben (derzeitiger Stand: vsl. 2033)*



Betroffene Linien

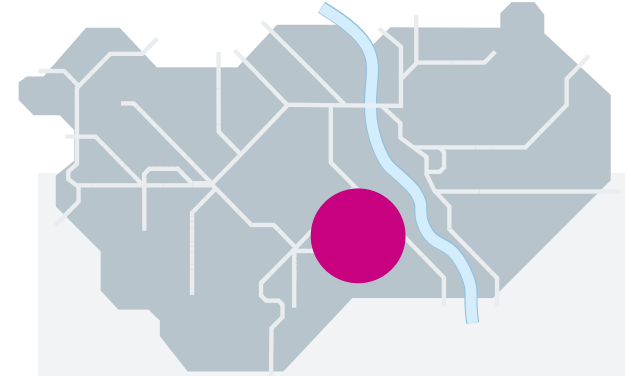
- **RE 1 (RRX), RE 5 (RRX), RE 6 (RRX), RE 7, RE 8, RE 9, RE 12, RE 22, RB 24, RB 26, RB 38, RB 48, S 6, S 11, S 12, S 19**

Großbaumaßnahmen im Rheinland bis 2030



Region Bonn

- **30.07.-11.10.2027:** vsl. Totalsperrung Hürth-Kalscheuren – Remagen an Wochenenden (unter der Woche eingleisige Sperrung)
- **04.02.-07.07.2028:** vsl. Totalsperrung Hürth-Kalscheuren – Mainz Hbf (Korridorsanierung linke Rheinstrecke)



Betroffene Linien

- **RE 5 (RRX), RE 12, RE 22, RB 24, RB 26, RB 30, RB 48, S 23**

Region Eifel und Voreifel

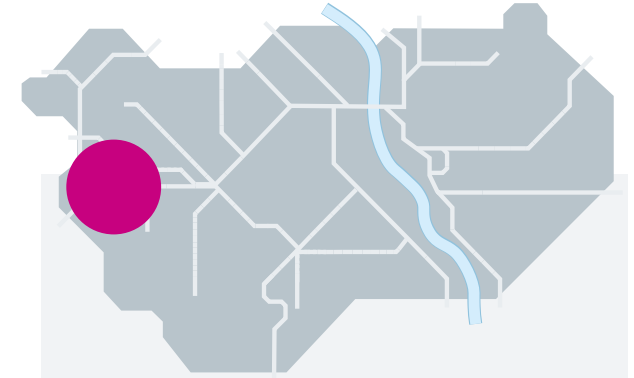
- **01.03.-30.11.2027:** vsl. Totalsperrung zwischen Hürth-Kalscheuren und Trier Hbf auf wechselnden Streckenabschnitten
- **09.08.-13.12.2027:** vsl. Totalsperrung Euskirchen – Bonn Hbf
- **04.02.-07.07.2028:** während Korridorsanierung linker Rhein (s.o.) vsl. zusätzlich Totalsperrung Hürth-Kalscheuren – Euskirchen und Bad Münstereifel – Bonn Hbf

Großbaumaßnahmen im Rheinland bis 2030



Region Aachen

- **25.08.-01.12.2027:** vsl. Totalsperrung Herzogenrath – Stolberg (Rheinl) Hbf (EVS)
- **15.10.-05.11.2027:** vsl. Totalsperrung Dalheim – Rheydt Hbf
- **21.10.-10.12.2027:** vsl. Totalsperrung Aachen West – Aachen Hbf
- **13.10.2028-22.06.2029:** vsl. Totalsperrung Aachen Hbf – Köln-Ehrenfeld an einzelnen Wochenenden, unter der Woche eingleisige Sperrungen
- **22.06.-08.12.2029:** vsl. Totalsperrung Aachen Süd Grenze – Aachen Hbf sowie Aachen Hbf – Köln-Ehrenfeld (Korridorsanierung Aachen – Köln)
- *Weitere noch nicht final terminierte Sperrungen auf der Infrastruktur der EVS (v.a. Eschweiler Talbahn) in den Jahren 2028/2029.*



Betroffene Linien

- **RE 1 (RRX), RE 4, RE 9, RE 18, RB 20, RB 21, RB 28, RB 33, RB 34, S 19**

Korridorsanierung Rechter Rhein

11.07. – 12.12.2026

Großbaumaßnahmen im Rheinland bis 2030

Korridorsanierung Rechter Rhein (11.07. – 12.12.2026)

◉ Betriebliche Auswirkungen (Phase 1 bis 11.09.2026)

- **RE 8** Ausfall Troisdorf – Koblenz; Umleitung über Flughafen
- **RB 27** Ausfall Troisdorf – Koblenz
- **S 19** Zwei Takte im Ausfall von Köln Bonn/Flughafen bis Hennef/Au

◉ Betriebliche Auswirkungen (Phase 2 ab 11.09.2026)

- **RE 8** Ausfall Köln Messe/Deutz – Koblenz
- **RB 27** Ausfall Köln Messe/Deutz – Koblenz
- **S 19** Zwei Takte im Ausfall von Troisdorf bis Hennef/Au

Großbaumaßnahmen im Rheinland bis 2030

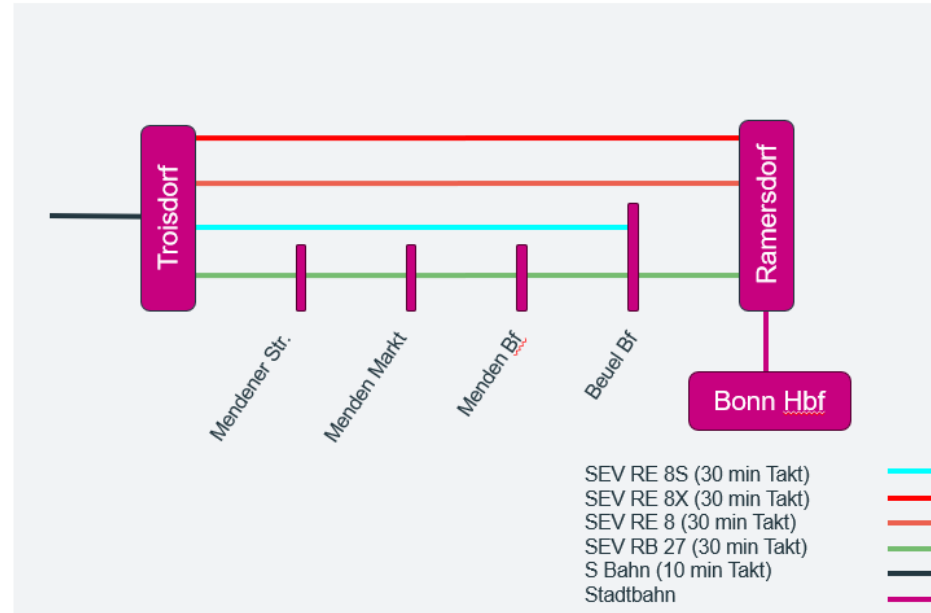
Korridorsanierung Rechter Rhein (11.07. – 12.12.2026)

- Weitere Ausfälle in beiden Phasen auf Umleitungsstrecken
 - **RE 9** Ausfälle in Tagesrandlage zwischen Köln und Siegen
 - **RB 26** Ausfall eines Zugpaars nachts zwischen Köln und Bonn
 - **RB 30** Teilausfall Remagen – Bonn
 - **RB 48** Ausfall HVZ-Verstärker zwischen Köln Hbf und Bonn Hbf sowie dreier Zugpaare in Tagesrandlage
 - **S 12** Ausfall eines Taktes an Sonn- und Feiertagen zwischen Hennef und Au (Sieg)

Großbaumaßnahmen im Rheinland bis 2030

SEV RB 27 bindet alle Halte an.
SEV RE 8S verbindet Troisdorf direkt mit Bonn Beuel.

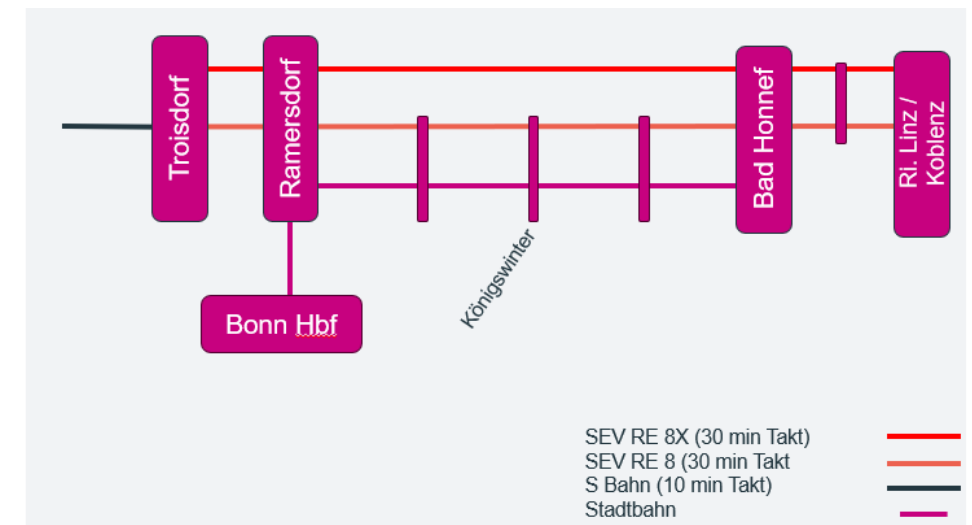
SEV RE 8X und **SEV RE 8** bilden eine direkte Verbindung zwischen Knoten Troisdorf und Bonn-Ramersdorf



SEV RE 8X verkehrt von Bonn-Ramersdorf über die B 42 direkt nach Bad Honnef.

Parallel dazu verkehrt der **SEV RE 8** mit Halt in Königswinter.

Zudem steht die **Stadtbahnlinie 66** zwischen Ramersdorf und Bad Honnef als Reisealternative zur Verfügung. Diese wird für die Korridorsanierung verdichtet

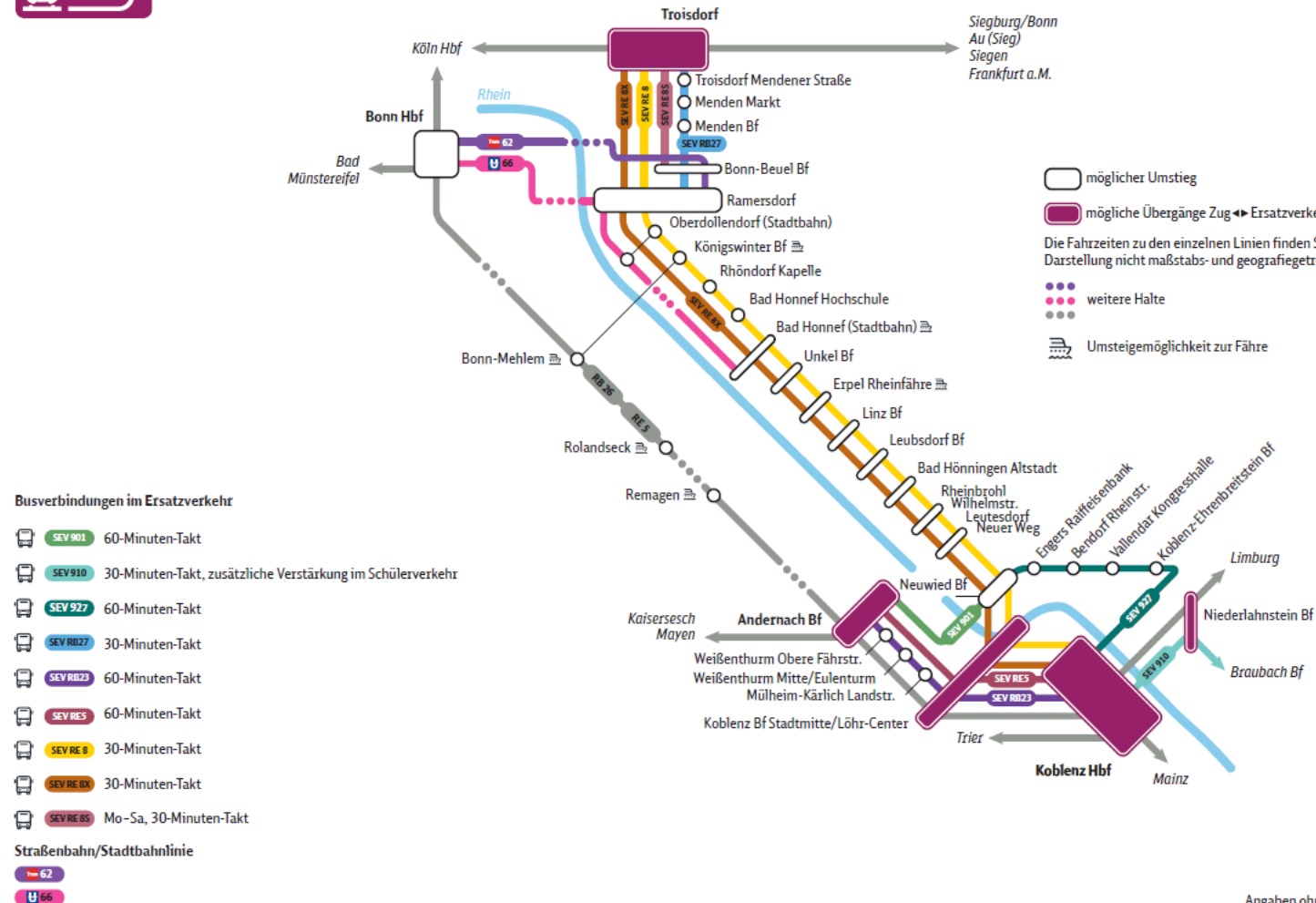


Großbaumaßnahmen im Rheinland bis 2030



Korridorsanierung Rechter Rhein Ersatzverkehr mit Bussen

10. Juli – 12. Dezember 2026



Großbaumaßnahmen im Rheinland bis 2030

Korridorsanierung rechter Rhein (11.07. – 12.12.2026)

Arbeitskreis zur Korridorsanierung rechter Rhein durch **go.Rheinland**

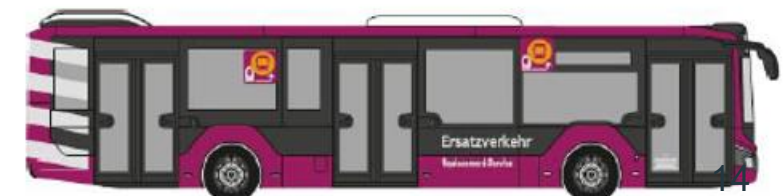
- Auftakt: 13.05.2025
- Beteiligte: Eisenbahnverkehrsunternehmen, DB InfraGO, Kommunen, Verkehrsunternehmen, Straßenbulasträger
- Ziel: Enge, verzahnte Entwicklung der Ersatzverkehre
Laufender Austausch mit Möglichkeit auch noch zur kurzfristigen Nachjustierung (z.B. aktuell mit Bonner Nordbrücke) und kontinuierliches Monitoring während der Maßnahme

Einsatz **hochwertiger Busse; hohe Taktung; Schnellbuslinien**

Verdichtung **vorhandener Stadtbahnverkehre**

Tarifliche Freigabe **Fährverbindung** Königswinter – Mehlem

Bundesförderung von 50 %



**Blick in die Werkstatt:
Korridorsanierung Linker Rhein 2028
Hürth-Kalscheuren – Mainz**

Großbaumaßnahmen im Rheinland bis 2030

Korridorsanierung linker Rhein (04.02. – 07.07.2028)

- Aktuelle **Arbeitsgruppe** DB InfraGO, Aufgabenträger und Eisenbahnverkehrsunternehmen zur Ermittlung des **Verkehrskonzeptes Schiene**
 - Identifikation **exakter Sperrabschnitte** inklusive Seitwärtserweiterungen
 - **Koordination** paralleler Sperrungen wie die Elektrifizierung der Voreifel- und Eifelstrecke
 - Detektion von **temporär überlasteten Schienenwegen** auf Umleitungsstrecken (z.B. rechter Rhein, Siegstrecke, aber auch Aachen – Rheydt durch vermehrte Güterverkehre)
 - Prüfung Einrichtung **neuer, temporärer** SPNV-Linien

Großbaumaßnahmen im Rheinland bis 2030

Korridorsanierung linker Rhein (04.02. – 07.07.2028)

Einberufung des **Arbeitskreises** mit den Kommunen durch **go.Rheinland**

- Erarbeitung von **Prämissen** für Ersatzmaßnahmen
- **Ideenentwicklung** für Schienenersatzverkehre
- Offener Austausch über **Problemlagen** (parallele Straßenbaumaßnahmen etc.)

Entlastung Colmantstraße/ Bonn Hbf

Stärkung von Stadtbahnverbindungen

Bessere Vernetzung mit ÖPNV

Dichte, einheitliche und skalierbare Takte

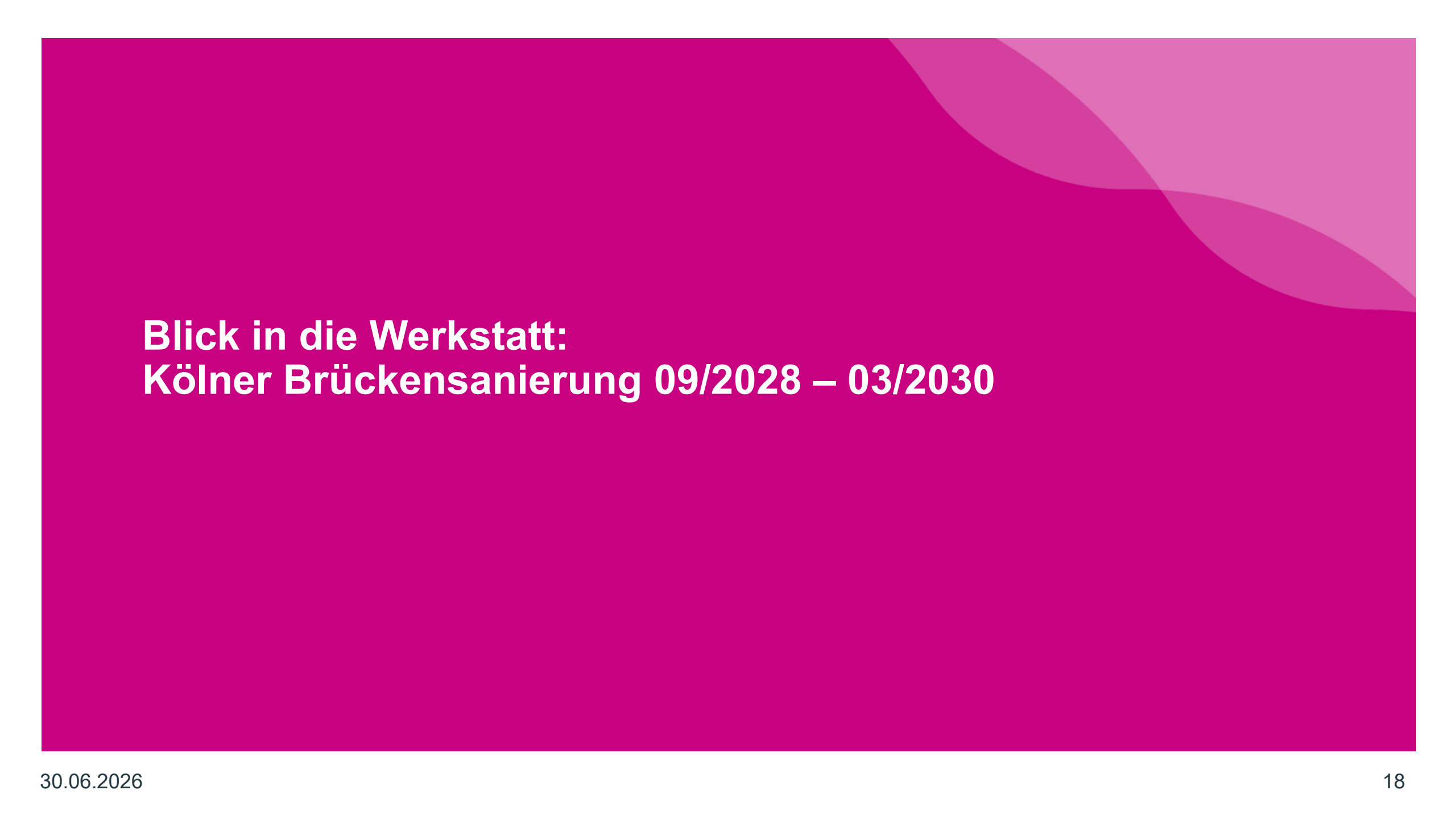
Schnellere Fahrzeiten

„**Generalprobe**“ für Ersatzverkehre während

Baumaßnahme vom 02.07. – 10.07.2026

- Durchführung einer **Marktforschung** bei SEV-Nutzern
- **Erkenntnisgewinn** für zukünftige Verkehre





Blick in die Werkstatt: Kölner Brückensanierung 09/2028 – 03/2030

Großbaumaßnahmen im Rheinland bis 2030

Kölner Brückensanierung

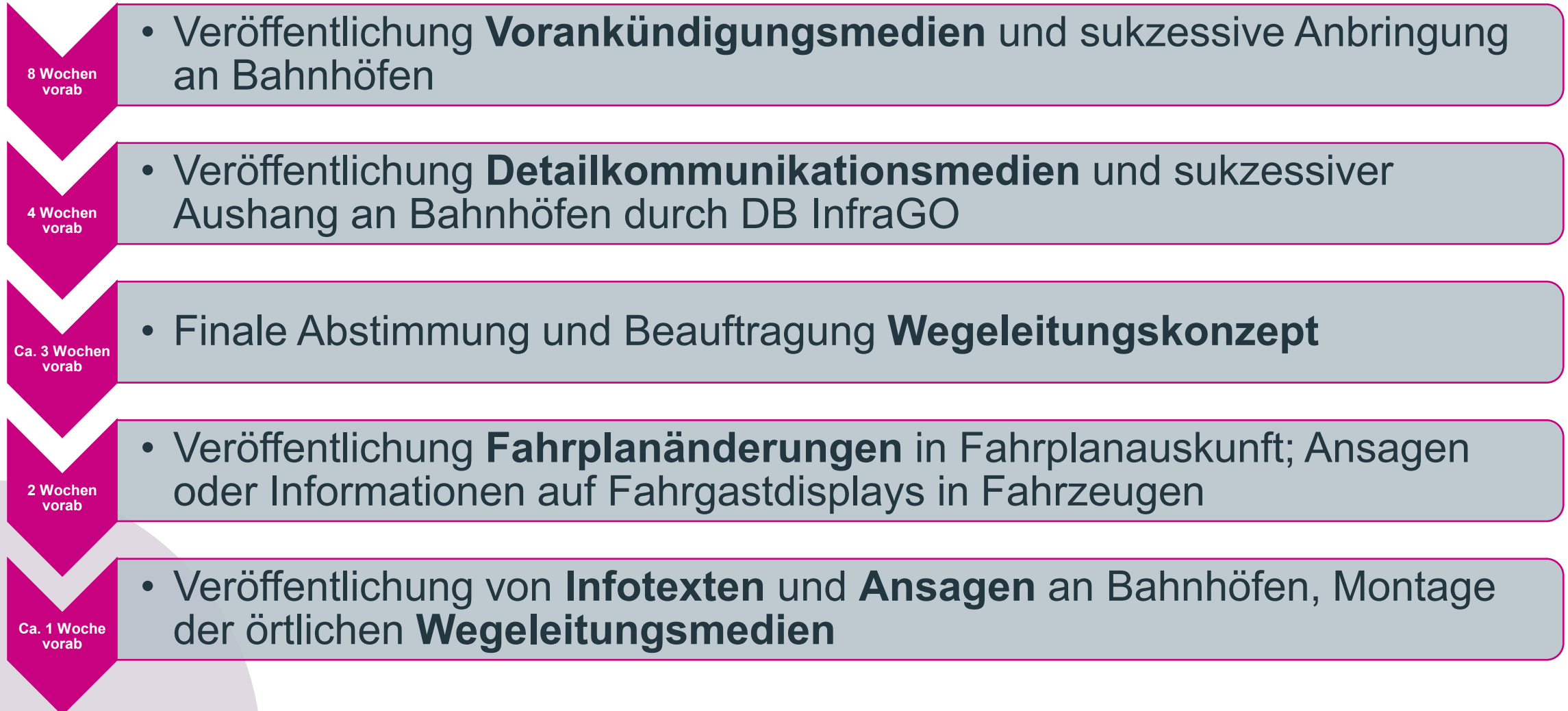
- Bereits seit zwei Jahren intensive Abstimmungen zu möglichen Ersatzverkehren, insbesondere mit DB InfraGO
- Errichtung neuer Behelfsbahnsteige, beispielsweise südlich von Köln Süd oder am Bonner Wall
- Umleitungsverkehre im SPNV aus der Eifel / aus Bonn kommend über die Südbrücke, Köln-Kalk Nord und Köln Messe/Deutz nach Köln Hbf

Baustellenkommunikation

Aktueller Sachstand der Baustellenkommunikation

- Seit 2018: zuginfo.nrw als **NRW-weites Informationsportal** zu Betriebsstörungen und Baumaßnahmen.
- Seit 2022: Baustellenkommunikation im SPNV erfolgt im **einheitlichen Designlayout**.
- Seit 2025: **EVU-übergreifende Baustellenkommunikation** bei Baumaßnahmen mit Mehrfachbetroffenheiten sowie auswirkungstarken Baumaßnahmen durch einen externen Dienstleister.
- Seit 2025: erstmaliger Einsatz der digitalen und mobilen **SEV-Haltestellenmasten** bei ausgewählten Baumaßnahmen.
- Seit 2026: Launch einer **interaktiven Baustellenkarte** mit NRW-weitem Ausblick auf geplante Baumaßnahmen für das Fahrplanjahr. (→ www.baustellenueberblick.zuginfo.nrw)

Zeitliche Chronologie der Kommunikation bei Großbaumaßnahmen



Baustellenkommunikation



Impressionen zum Themenschwerpunkt „Ersatzverkehr“



Baustellenkommunikation

Ausblick

- Weiterentwicklung des Baustellendesigns
 - **Ziel:** Anpassung an das zunehmend komplexere Baugeschehen, stärkerer Fokus auf digitale Medien und weitere Angleichungen von Kommunikationsmedien (z.B. Fahrplantabellen, Aushangfahrpläne etc.)
- Weiterentwicklung des Fahrgastportals zuginfo.nrw
 - **Ziel:** Einfachere und benutzerfreundlichere Nutzererfahrung mit Fokus auf mobile Endgeräte.
- Nachbestellung weiterer digitaler SEV-Haltestellenmasten in Prüfung.
 - **Ziel:** Ausweitung der Einsätze, insbesondere bei mehreren zeitlich parallel laufenden Baumaßnahmen.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bereich B4 – SPNV-Planung/-Betrieb
Stabstelle Baustellenmanagement und -kommunikation



30.06.2026

