

Sitzungsvorlage

Beratungsfolge

Sitzungsdatum

1.	Kenntnisgabe	Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Mobilität	öffentlich	28.01.2026
----	--------------	--	------------	------------

Ausbau der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge; hier: Sachstand

Der Sachverhalt wird zur Kenntnis genommen.

A 14-Rechnungsprüfungsamt <input checked="" type="checkbox"/> Gesehen <input type="checkbox"/> Vorgeprüft gez. Molls _____		Datum: 14.01.2026 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> gez. Nowicki gez. Vogelheim </div>					
1		2		3		4	
<input type="checkbox"/> zugestimmt		<input type="checkbox"/> zugestimmt		<input type="checkbox"/> zugestimmt		<input type="checkbox"/> zugestimmt	
<input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen		<input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen		<input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen		<input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen	
<input type="checkbox"/> abgelehnt		<input type="checkbox"/> abgelehnt		<input type="checkbox"/> abgelehnt		<input type="checkbox"/> abgelehnt	
<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgestellt	
Abstimmungsergebnis		Abstimmungsergebnis		Abstimmungsergebnis		Abstimmungsergebnis	
<input type="checkbox"/> einstimmig		<input type="checkbox"/> einstimmig		<input type="checkbox"/> einstimmig		<input type="checkbox"/> einstimmig	
<input type="checkbox"/> ja		<input type="checkbox"/> ja		<input type="checkbox"/> ja		<input type="checkbox"/> ja	
<input type="checkbox"/> nein		<input type="checkbox"/> nein		<input type="checkbox"/> nein		<input type="checkbox"/> nein	
<input type="checkbox"/> Enthaltung		<input type="checkbox"/> Enthaltung		<input type="checkbox"/> Enthaltung		<input type="checkbox"/> Enthaltung	

Sachverhalt:

In seiner Sitzung am 22.02.2024 hatte der Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss die Verwaltung mit dem Ausbau der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge im gesamten Eschweiler Stadtgebiet beauftragt.

Die Verwaltung hatte daraufhin Betreiberfirmen auf ca. 30 identifizierte potenzielle Standorte mit Hilfe des sogenannten FlächenTool der NOW GmbH aufmerksam gemacht. Dieses wurde durch die Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr bereitgestellt und unterstützt den Aufbau von Ladeinfrastruktur in Deutschland durch die Identifizierung geeigneter Liegenschaften.

Nach Prüfung aller eingegangenen Bewerbungen erfolgte die Vergabe des Auftrags an die EWV Energie- und Wasserversorgung GmbH, mit der ein Pachtvertrag über die städtischen Flächen abgeschlossen wurde.

Die Umsetzung der baulichen Maßnahmen zur Einrichtung der Ladeinfrastruktur erfolgt seitens der Regionetz GmbH im Auftrag der EWV.

Für Eschweiler sind Ladesäulen mit je zwei Ladepunkten vorgesehen. Mit wenigen Ausnahmen wird die EWV dabei vor allem Normalladepunkte (AC) einrichten, an welchen E-Mobilist*innen eine maximale Ladeleistung von 22 kW zur Verfügung steht.

Seit Juli 2025 befinden sich die Stadt Eschweiler, die EWV sowie die Regionetz im Abstimmungsprozess hinsichtlich der finalen Ladestandorte. Hierbei werden neben der technischen Umsetzbarkeit der Standorte (Stromversorgung, hinreichend Abstand zu Wasser- und Gasleitungen sowie Kanalrohren) auch Belange weiterer Fachabteilungen berücksichtigt (Schutz der Grünflächen und des Baumbestands, Denkmalschutz, Berücksichtigung des ruhenden Verkehrs u.ä.).

Nach eingehender Prüfung ist die Einrichtung von Ladeinfrastruktur an einigen vormals angedachten Standorten nicht möglich. Für diese wurden im näheren Umfeld Ersatzstandorte identifiziert und mit der EWV und der Regionetz abgestimmt.

In Anlage 1 ist der aktuelle Umsetzungsstand (Stand 06.01.2026) dargestellt. Zudem wurden Standorte, an denen eine Umsetzung nach finaler Prüfung nicht möglich ist, kenntlich gemacht sowie die identifizierten Ersatzstandorte aufgeführt.

Finanzielle Auswirkungen:

keine

Personelle Auswirkungen:

Die Umsetzung des Ausbaus der öffentlichen Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge bindet personelle Kapazitäten im Baudezernat.

Anlagen:

Anlage 1_Umsetzungsstand Ausbau e-Ladeinfrastruktur