

Sitzungsvorlage

Beratungsfolge

Sitzungsdatum

| | | | | |
|----|--------------|--|------------|------------|
| 1. | Kenntnisgabe | Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Mobilität | öffentlich | 28.01.2026 |
|----|--------------|--|------------|------------|

**Verbesserungen im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV); hier:
 Sachstand zur Subventionierung des e-Tarifs (eezy-AVV) und des
 Eschweiler City-Tickets**

Der Sachverhalt wird zur Kenntnis genommen.

| | | | | | | | |
|--|--|---|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| A 14-Rechnungsprüfungsamt <input checked="" type="checkbox"/> Gesehen <input type="checkbox"/> Vorgeprüft gez. Molls _____ | | Datum: 14.01.2026 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> gez. Nowicki gez. Vogelheim </div> | | | | | |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| <input type="checkbox"/> zugestimmt | <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen | <input type="checkbox"/> zugestimmt | <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen | <input type="checkbox"/> zugestimmt | <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen | <input type="checkbox"/> zugestimmt | <input type="checkbox"/> zur Kenntnis genommen |
| <input type="checkbox"/> abgelehnt | <input type="checkbox"/> zurückgestellt | <input type="checkbox"/> abgelehnt | <input type="checkbox"/> zurückgestellt | <input type="checkbox"/> abgelehnt | <input type="checkbox"/> zurückgestellt | <input type="checkbox"/> abgelehnt | <input type="checkbox"/> zurückgestellt |
| Abstimmungsergebnis | | Abstimmungsergebnis | | Abstimmungsergebnis | | Abstimmungsergebnis | |
| <input type="checkbox"/> einstimmig | | <input type="checkbox"/> einstimmig | | <input type="checkbox"/> einstimmig | | <input type="checkbox"/> einstimmig | |
| <input type="checkbox"/> ja | | <input type="checkbox"/> ja | | <input type="checkbox"/> ja | | <input type="checkbox"/> ja | |
| <input type="checkbox"/> nein | | <input type="checkbox"/> nein | | <input type="checkbox"/> nein | | <input type="checkbox"/> nein | |
| <input type="checkbox"/> Enthaltung | | <input type="checkbox"/> Enthaltung | | <input type="checkbox"/> Enthaltung | | <input type="checkbox"/> Enthaltung | |

Sachverhalt:

In der Stadt Eschweiler soll der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) attraktiver gestaltet und dessen Nutzung gefördert werden. Neben der Verbesserung und Erweiterung des kommunalen und regionalen Liniennetzes, ist ein preiswertes und leicht verständliches Tarifangebot von besonderer Bedeutung.

In Eschweiler wurde daher bereits im Jahr 2020 das **(analoge) Eschweiler City-Ticket** eingeführt. Der Preis des rabattierten Einzeltickets beträgt seitdem für Fahrgäste des ÖPNV in Eschweiler 1,80 €. Für die Stadt Eschweiler steigen dagegen die Subventionierungskosten stetig an, da sich der Preis des regulären Einzeltickets fast jährlich erhöht (2020-2021: 2,80 €, 2022: 2,90 €, 2023: 3,05 €, 2024: 3,40 €, 2025: 3,60 €).

Auch für das Jahr 2026 wurde der AVV-Tarif für den Zeitraum 01.01.2026 bis 31.05.2026 um ca. 1,96 % fortgeschrieben. Der Preis des analogen Einzel-Tickets hat sich daher in 2026 von 3,60 € auf 3,70 € erhöht. Dementsprechend ist der von der Stadt Eschweiler auszugleichende Betrag für die Tickets des Eschweiler City-Tarifs von 1,80 € auf 1,90 € gestiegen.

Neben der Fortschreibung des AVV-Tarifs ist in 2026 eine weitere Anpassung des ÖPNV-Tarifs von Seiten des AVV (Aachener Verkehrsverbund) vorgesehen. So sollen mit Hilfe einer Tarifreform die unterschiedlichen Tarifstrukturen des AVV und des VRS (Verkehrsverbund Rhein-Sieg) zu einer gemeinsamen, verständlichen und zukunftsfähigen Tarifwelt zusammengeführt werden. Für Eschweiler hat die Tarifreform zur Folge, dass sich voraussichtlich ab dem 01.06.2026 der Preis des analogen Einzeltickets von 3,70 € auf 3,50 € reduziert. Die Subventionierungskosten sinken daher für die Stadt Eschweiler ab dem 01.06.2026 voraussichtlich um 0,20 € pro verkauftem analogen Einzelticket. Für die ÖPNV-Kund*innen ändert sich dagegen hinsichtlich der Kosten nichts. Diese zahlen - wie seit der Einführung in 2020 - weiterhin 1,80 € für das analoge Einzelticket.

In seiner Sitzung am 13.02.2025 hat der Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss (PIUBA) neben der Fortführung der Subventionierung des oben dargestellten analogen City-Tickets zudem die Subventionierung des sogenannten **Luftlinientarifs „eezy.AVV“** in 2026 für die nächsten zwei Jahre beschlossen. eezy.AVV ist ein **eTarif** und kann nur elektronisch mit dem Smartphone erworben werden.

Die Einführung des subventionierten eTarifs erfolgt - vorbehaltlich der noch anstehenden Haushaltsberatungen - nach Bestandskraft des Haushaltes 2026 (VV 009/25). So werden ÖPNV-Kund*innen voraussichtlich ab dem Sommer 2026 den subventionierten eTarif nutzen können. Im eTarif werden die Kosten eines Einzeltickets in Grundpreis (1,66 €) und Arbeitspreis (0,27 €/Luftlinienkilometer) unterteilt. Da die Stadt Eschweiler nach Beschluss des PIUBA den Arbeitspreis subventionieren wird, können ÖPNV-Kund*innen dann für 1,66 € (Grundpreis) ein Einzelticket im eTarif in Eschweiler erwerben.

Finanzielle Auswirkungen:

Für die Subventionierung des Eschweiler City-Tickets sowie des eTarifs (eezy-AVV) wird in den Haushaltsentwurf 2026 ein Ansatz von 287.000 € eingestellt. Hierbei wurde sich am Gutachten der *exeo Strategic Consulting AG* orientiert, welches im Februar 2025 dem Planungs-, Umwelt- und Bauausschuss vorgestellt wurde.

Personelle Auswirkungen:

Die Umsetzung der Maßnahmen zur Subventionierung des innerstädtischen ÖPNV bindet personelle Kapazitäten im Baudezernat.

Anlagen: